



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-764

09/08/2019

ქ. თბილისი

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფელ ხუნევში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფ. ხუნევში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხუნევში, სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების (5782მ²) მიწის ნაკვეთებზე, რომლებიც გამოსყიდული იქნა სახელმწიფოსგან. დიზელის საწვავის ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას გეგმავს შპს „Hunan Road & Bridge Construction Group Company Limited“-ის ფილიალი საქართველოში. აღნიშნული ტერიტორიის საკადასტრო მონაცემებია: N1-36.08.34.190; N2-36.08.34.126; N3-36.08.34.002; N4-36.08.34.004; N5-36.08.34.003; N6-36.08.34.225.

დაგეგმილი ავტოგასამართ სადგურში განთავსებული ავზებიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დამორეზულია 70 მეტრით. ტერიტორიას ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება მდინარე ძირულა 15 მეტრში, სამხრეთიდან ხაშური-ზესტაფონის საავტომობილო გზა.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე იგეგმება დიზელის ავტოგასამართი სადგურის და საცავების მოწყობა. ავტოგასამართ სადგურში დაგეგმილია ორი საჩამომსხმელო სვეტის და სარეზერვუარო პარკის მოწყობა. ტერიტორიაზე განთავსდება 6 ჰორიზონტალური რეზერვუარი. თითოეული რეზერვუარის მოცულობაა 25 მ³, ჯამში 150 მ³. მიწისქვეშა რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველებით. სარეზერვუარო პარკი განთავსებული იქნება შემოღობილ სივრცეში. დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის გადახურვა.

წლიურად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იგეგმება 170 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია. საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში, ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს, საიდანაც მოხდება მისი ავტომანქანების ავზებში ჩასხმა.

ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 12 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღე/წელიწადში და დასაქმებული იქნება 14 ადამიანი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის. შემოტანა მოხდება როგორც ავტოცისტერნებით ასევე ბუტილირებული სახით. გამოყენებული წყალი შეგროვდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობ საასენიზაციო ორმოში, რომლის გაწმენდა და გატანა მოხდება შესაბამისი უფლების მქონე კომპანიის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა შემკრები არხი, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან. გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება და ჩაშვებული იქნება მიწისქვეშა ავზში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოსაწყობი შემკრები არხის გარეთ მობეტონებული ტერიტორიის ქანობი უზრუნველყოფს ატმოსფერული წყლების შემკრებ არხში მოხვედრას, შესაბამისად სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი დაბალია. ასევე დაბალია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა-ექსპლუატაციის დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღება/შენახვის და ავტომობილების გამართვისას. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს 0,0025 გ ნახშირწყალბადს (ჯამურად) 1 ლიტრ მიღებულ და გაცემულ დიზელის საწვავაზე.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. ასევე არ არის მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არის წარმოდგენილი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, შესაბამისად ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (10,22 მ³/წელ) გატანა მოხდება დასუფთავების სამსახურის მიერ. ხოლო ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები, გამოყენებული ზეთები და სხვა) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში და შემდეგ ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია, რომ დაგეგმილი პროექტის განხორციელებისას კომპანიისთვის გადაცემულ ტერიტორიაზე არსებული ხე-მცენარეები აღრიცხულია და მათი ამოღება მოხდება კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, რეზერვუარები განთავსდება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხუნევეში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობა არ განახორციელოს მიწის კატეგორიის შეცვლის გარეშე;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი