



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-773

13/08/2019

ქ. თბილისი

თელავის მუნიციპალიტეტში, შპს „ართანა ლოპოტას“ „ლოპოტა 1 ჰესი“-დან არსებულ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე „ნაფარეული“ 35 კვ ძაბვის საკაბელო-საჰაერო ეგხ-ს გაყვანაზე“ სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ართანა ლოპოტას“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თელავის მუნიციპალიტეტში, „ლოპოტა 1 ჰესი“-დან არსებულ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე „ნაფარეული“ 35 კვ ძაბვის საკაბელო-საჰაერო ეგხ-ს გაყვანაზე სკრინინგის განცხადება.

პროექტის მიზანს წარმოადგენს თელავის მუნიციპალიტეტში მშენებარე შპს „ართანა ლოპოტას“ კუთვნილი ლოპოტა 1 ჰესი“-დან - 5,9 მგვტ გამოტანა და სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ კუთვნილ 35 კვ ქ/ს „ნაფარეულ“-თან მიერთება, 35 კვ ეგხ-ს მეშვეობით. ეგხ-ს მთლიანი სიგრძე შეადგენს 14,512 კმ-ს.

პროექტი ითვალისწინებს ძირითადად მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ეს მოწყობას, 2 საყრდენი ანძის მშენებლობას და საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზით მდ. ლოპოტას გადაკვეთას. მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ის მონაკვეთის მთლიანი სიგრძეა 14 291 კმ, ხოლო საჰაერო ეგხ-ის სიგრძე - 0,221 კმ.

საპროექტო 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა და მიწისზედა ეგხ მთლიანად გადის თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ლაფანყურის და ნაფარეულის ტერიტორიებზე. საპროექტო ეგხ არ კვეთს კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებს და ის ძირითადად თავისუფალ ტერიტორიებზე, არსებული საავტომობილო და სატყეო გზის დერეფანში გადის. მიწისქვეშა ეგხ-მდე უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 12 მ-ით (სოფ. ნაფარეული), ხოლო საჰაერო ეგხ-მდე უახლოეს შენობა-ნაგებობამდე მანძილი დაახლოებით 300 მ-ია.

საპროექტო ეგხ-ის საწყისი მონაკვეთი მდებარეობს საპროექტო „ლოპოტა 1 ჰესი“-ს სააგრეგატო შენობასთან (კოორდინატები: X.551101 – Y.4658545 - X.550998 – Y.4658536). ეგხ-ის ტრასა გრძელდება არსებულ გრუნტის გზაზე (დაახლოებით X.551065 Y.4658900) და 2 კმ სიგრძის მანძილზე მიუყვება მას. ტრანშეა მთლიანად გაითხრება გზის

ფარგლებში. აღნიშნულ 2 კმ-იან მონაკვეთზე ეგზ კვეთს ერთ უსახელო ხევს (X.550589 - Y.4658642). შემდეგ მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ გადავა ძირითადი გზიდან და გრძელდება ადგილობრივ სატყეო გზაზე (სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტყიან ტერიტორიაზე ტრანშეის გაყვანა იწარმოებს მუშა ხელის დახმარებით, ტექნიკის გამოყენების გარეშე). დაახლოებით 2,0-2.5 კმ მანძილის შემდეგ საკაბელო ეგზ გადის სახნავ სათეს მიწებს შორის არსებულ გრუნტის გზაზე. აღნიშნულ ტერიტორიებზე ტრანშეის ამოთხრა განხორციელდება მუშა ხელის დახმარებით ან მცირე გაბარიტიანი სპეც-ტექნიკით.

საკაბელი ეგზ-ს პირველი ნაწილი სრულდება შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X-543777 Y-4657238 და იგი გადადის საჰაერო ხაზში, რისთვისაც მდინარის მარჯვენა ნაპირზე მოწყობა #1 საყრდენი ანძა. მდინარე ლოპოტას გადაკვეთა ხდება 221 მ სიგრძის საჰაერო ეგზ-ის საშუალებით. ანძა #1 განთავსდება მდინარის აქტიური კალაპოტიდან 55-60 მ მანძილის დაშორებით. მდ. ლოპოტას გადაკვეთის შემდეგ საპროექტო ეგზ-ის #2 საყრდენი ანძა განთავსდება მარცხენა ნაპირზე (X.543784 Y.4657242), რომელიც მდინარე ლოპოტას აქტიური კალაპოტიდან მოშორებულია დაახლოებით 40 მეტრით.

#2 საყრდენი ანძიდან ეგზ ისევ მიწისქვეშა საკაბელო ხაზში გადადის და დაახლოებით 3.3-4,0 კმ-იანი მონაკვეთი გაუყვება მდ. ლოპოტას მარცხენა სანაპიროს გასწვრივ არსებულ დამბას (დამბა მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში, მდინარისაგან სანაპირო ტერიტორიების დაცვის მიზნით). საპროექტო მიწისქვეშა ეგზ კვეთს ადგილობრივ მოასფალტებულ გზაზე არსებულ ხიდს (X.541226 Y.4655374) და გადადის სოფ. ნაფარეულის ტერიტორიაზე, გაივლის არსებული ხელოვნური ტბორების განაპირას და სახნავ-სათეს მიწებს შორის არსებულ გრუნტის გზაზე. ამ მონაკვეთზე საკაბელო ეგზ-ის დერეფანი უახლოვდება 4 საცხოვრებელ სახლს, მინიმალური მანძილით შეადგენს 12 მ-ს. საპროექტო ეგზ-ის ბოლო მონაკვეთი განთავსდება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ არსებულ ქვესადგურში (X. 541885 Y. 4654459).

პროექტის მიხედვით, საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასაზე გათვალისწინებულია 35 კვ ერთჯაჭვიანი კუთხურ-ანკერული Y35- 1T+5 და Y35-1T ტიპის მოთუთიებული ლითონის საყრდენების მონტაჟი, საერთო რაოდენობით ორი ცალი. საჰაერო ეგზ-ს საყრდენებისათვის საძირკვლები შერჩეულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე.

ტრანშეაში კაბელი მოთავსდება მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან არანაკლებ 1000 მმ-ისა, რომლის ზედა (150 მმ.) და ქვედა (100 მმ.) ფენა დაიფარება ქვიშით. ქვიშის ზედა ფენაზე დაედება ბეტონის ფილა 1000 x 200 x 60 და მოეწყობა უკუყრილი, მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან 250 მმ-ის ქვემოთ დამაგრდება სასიგნალო ლენტი 1x150 მმ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენება მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი (სამუშაოების მნიშვნელოვანი ნაწილი ხელით შესრულდება), ასევე აღსანიშნავია სამუშაოების მოკლე ვადები (1 თვე) და ის ფაქტიც, რომ დერეფნის დიდი ნაწილი საავტომობილო გზის ტრასას ემთხვევა. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, შეიძლება აღინიშნოს, რომ სამშენებლო

სამუშაოების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების და ხმაურის გავრცელების კუთხით მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. უმნიშვნელო სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ ეგხ-ს ბოლო მონაკვეთის მშენებლობისას, რომელიც უახლოვდება სოფ. ნაფარეულის საცხოვრებელ სახლებს. მიუხედავად იმისა, რომ აღნიშნულ უბანზე სამუშაოები გაგრძელდება რამდენიმე დღის განმავლობაში, როგორც სკრინინგის განცხადებაშია აღნიშნული საქმიანობის განმახორციელებელი მიმართავს დამატებით ძალისხმევას, რაც გულისხმობს: სამუშაოების წარმოების დროის შერჩევას ადგილობრივი მაცხოვრებლების ინტერესების გათვალისწინებით და მათთან შეთანხმებას, ხმაურის გამომწვევი ტექნიკური საშუალებების გამოყენების ინტენსივობის შეზღუდვას და ა.შ. ასეთ პირობებში მოსალოდნელი ზემოქმედება დაბალი ან უმნიშვნელო იქნება.

დაგეგმილი სამუშაოების მცირე მოცულობიდან გამომდინარე არსებული გეოლოგიური გარემოს მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ორი საპროექტო საყრდენი ანძის საძირკვლის პროექტის შემუშავებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაოების შესრულებისას მაქსიმალურად გაკონტროლდება პროექტით გათვალისწინებული რეკომენდაციების შესრულების ხარისხი (მათ შორის ტრანშეების შევსების და დატკეპნის პროცესი). საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები ხელსაყრელია ეგხ-ს მშენებლობისთვის. საშიში-გეოდინამიკური პროცესების დაცვის მიზნით განსაკუთრებული ღონისძიებების გატარების საჭიროება არ არსებობს.

სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება გარემოსდაცვითი ნორმების მკაცრი დაცვით და მაქსიმალურად აღიკვეთება მდინარეში/ხევებში რაიმე ტიპის დამაბინძურებელი ნივთიერებების მოხვედრა. აღნიშნულისა და ანძების განლაგების უბნების მდ. ლოპოტას კალაპოტიდან დაშორების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტებზე მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგხ-ს მშენებლობისთვის შერჩეული დერეფანი არ წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებს. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საკაბელო ეგხ-ს დიდი ნაწილი გაუყვება არებულ საავტომობილო გზას, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საერთო ჯამში საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგხ მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ მოახდენს ფლორისტულ და ფაუნისტურ გარემოზე, რასაც ერთის მხრივ სამუშაო დერეფნის საკმაოდ შესამჩნევი ანთროპოგენური დატვირთვა, ხოლო მეორეს მხრივ პროექტის ზოგიერთი გადაწყვეტა (ტყიან ტერიტორიაზე ტრანშეის გაყვანა იწარმოებს მუშა ხელის დახმარებით, ტექნიკის გამოყენების გარეშე) და სამუშაოების მცირე მოცულობა განაპირობებს. წარმოდგენილი (shp ფაილი) 35251 კვ.მ. მთლიანი ფართობიდან, „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით,

საპროექტო ტერიტორიის 12 394 კვ.მ. ფართობი მდებარეობს სსიპ-ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში. აღნიშნულთან დაკავშირებით საქმიანობის განმახორციელებელის მიერ სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე საქმიანობა საჭიროებს შეთანხმებას ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან.

მშენებლობის პერიოდში წარმოიქმნება მცირე რაოდენობით ნარჩენები. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა საწმენდი მასალები, რომელთა რაოდენობა არ იქნება 10-20 კგ-ზე მეტი, სახიფათო ნარჩენების გატანა განხორციელდება არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

საპროექტო ეგხ-ს დაცვის ზონები შესაბამისობაშია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 მარტის N366 დადგენილებით განსაზღვრულ ნორმებთან. პროექტის განხორციელების დროის მოკლე პერიოდის, აღნიშნული მთავრობის დადგენილების და შერჩეული ტექნოლოგიის (ძირითადი-მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ), აგრეთვე ეგხ-ს ძაბვის (35 კვტ) გათვალისწინებით მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსახლეობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზეგავლენას არ მოახდენს.

ეგხ-ს ზემოქმედების ზონაში არ ხვდება დაცული ტერიტორიები. საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს არ ხვდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის და ეგხ-ს სპეციფიკის (ძირითადი ნაწილი - მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ) გათვალისწინებით დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თელავის მუნიციპალიტეტში, შპს „ართანა ლოპოტა“-ს „ლოპოტა 1 ჰესი“-დან არსებულ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე „ნაფარეული“ 35 კვ ძაბვის საკაბელო-საკაბელო ეგხ-ს გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ართანა ლოპოტა“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს

გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ართანა ლოპოტას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ართანა ლოპოტა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი