



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/11916
09/10/2018

11916-2-12-2-201810091713



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ქალაქ ტყიბულში მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების განხორციელება.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, წარმოგიდგენთ ხსენებულ პროექტზე საჭირო ინფორმაციას და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ შესაბამისად, სკრინინგის პროცედურისთვის, გთხოვთ, კომპეტენციის ფარგლებში განიხილოთ და წარმოგიდგინოთ თქვენი გადაწყვეტილება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტის მომზადების საჭიროებასთან დაკავშირებით.

დანართი: „1“ (ერთი) წიგნი;

„1“ (ერთი) CD დისკი.

პატივისცემით,

ირაკლი ქარსელაძე

დეპარტამენტის თავმჯდომარე

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

ნ ა პ ი რ დ ა ც ვ ა
LTD “NAPIRDATSV A”

რეგ. #204527146 მის: ქ.თბილისი, ყიფშიძის ქ. # 4. ტელ. 599 491 600
reg.N204527146Georgia, Tbilisi kiphshidze str.N4 tel. 599 49 16 00; E-mail napirdatsva@gmail.com

.2018 წ.

გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

“ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ქ.ტყიბულში მდ.ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების პროექტი” დამუშავებულია შპს “ნაპირდაცვა” და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების (ე.ტ. #73-18, 22.05.2018 წ.) შესაბამისად.

პროექტის საფუძველს წარმოადგენს შპს “ნაპირდაცვის” მიერ გახორციელებული სამიეზო-აზომვითი სამუშაოები და კვლევითი მასალები.

პერმანენტულად მდ.ტყიბულას კალაპოტი, განსაკუთრებით წყალდიდობების დროს, განიცდის ინტენსიურ მოსილვას, კალაპოტში ნატანის ჭარბ აკუმულაციას, რაც ხდება წყალდიდობების დროს მდინარის კალაპოტიდან გადმოსვლისა და მიმდებარე განაშენიანებული ტერიტორიის დატბორვის მიზეზი.

მდინარის კალაპოტში ინტენსიურად მიმდინარე მყარი ნატანის აკუმულაცია, დაკავშირებულია ტყიბულის წყალსაცავის მოსილვასთან, რაც იწვევს მდინარის ე.წ. ეროზიის ბაზისის ამალღებას და, შესაბამისად, მდინარის ქვედა წელში კალაპოტის დახრილობისა და, აქედან გამომდინარე, წყლის ნაკადის სიჩქარის შემცირებას.

პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ყვირილას სანაპიროზე არსებული საქალაქო გზის, ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი სახლებით განაშენიანებული მიმდებარე ტერიტორიის დაცვას დატბორვითი ზემოქმედებებისგან კალაპოტიდან ჭარბი ბალასტის ამოღების გზით. კოორდინატებია: X – 333727.871; Y- 4688932.502 და X – 333120.418; Y- 4687972.663.

პროექტი შედგება განმარტებითი ბარათის, კონსტრუქციული ნახაზებისა და ხარჯთაღრიცხვისგან.

წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ შესაბამის გადაწყვეტილებას.

დანართი 5 გვ.

პატივისცემით,

დირექტორი

ივანე დგებუაძე

განმარტებითი ბარათი

შპს “ნაპირდაცვა”-ს მიერ შესრულებული კალაპოტის რეგულირების პროექტი შედგება: განმარტებითი ბარათის, კონსტრუქციული ნახაზებისა და ხარჯთაღრიცხვისგან.

პროექტის მომზადების საფუძველია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ნაპირდაცვა” შორის დადებული ხელშეკრულება (ე.ტ. #73-18, 22.05.2018 წ.), სახელწოდებით – “ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ქ.ტყიბულში მდ.ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების პროექტი”.

პროექტი ეფუძნება შპს “ნაპირდაცვის” მიერ გახორციელებულ სამიებო-კვლევით სამუშაოებს - ობიექტის ტოპო-აგეგმვა, საინჟინრო ჰიდროლოგიური და საინჟინრო გეოლოგიური კვლევები.

პროექტის განმხორციელებელია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.

გასახორციელებელი სამშენებლო სამუშაოები

სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს ქალაქ ტყიბულში და მიზნად ისახავს მდინარისპირა ქალაქის განაშენიანებული ტერიტორიების დაცვას დატბორვებისგან. წყალდიდობის დროს წყლის გადმოსვლის ადგილების გათვალისწინებით, მოხდება მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდა საპროექტო მონაკვეთის ფარგლებში, რომლის კოორდინატებია: X – 333727.871; Y- 4688932.502 და X – 333120.418; Y- 4687972.663.

მდ.ტყიბულას საინჟინრო ჰიდროლოგიური მახასიათებლები

მდ.ტყიბულა სათავეს იღებს ნაქერალას ქედის სამხრეთ ფერდობზე 1100 მ სიმაღლეზე. მდინარის სიგრძეა 31 კმ, საერთო ვარდნა - 990 მ, საშუალო დახრილობა 32%, წყალშემკრები აუზის ფართობი 146 კმ², საშუალო სიმაღლე 640 მ.

მდინარის ძირითადი შენაკადებია - მდ.ღელა (სკიპი, სიგრძე – 12 კმ) და მდ.ქვერულა (სიგრძე-12 კმ). დანარჩენი შენაკადები მცირეა, სიგრძით არაუმეტეს 3-5 კმ. მდინარის ქსელის საშუალო სიხშირე – 1.07 კმ/კმ².

მდინარის ძირითადი ჩამონადენი ჩამოედინება ზაფხულში და შეადგენს 50-55% წლიური ჩამონადენიდან.

მდინარეს ჩამოაქვს დიდი რაოდენობის მყარი ჩამონადენი, ქ.ტყიბულთან ჩამონადენი შეადგენს 79000-240000 ტ.

წყალი მდინარეში თბილია. მისი საშუალოწლიური ტემპერატურა ზამთარში -1.5-5.7⁰, ხოლო ზაფხულში 14.6-22.3⁰-ია.

საკვლევ უბანში მდინარე ტყიბულას ძირითადი ჰიდროლოგიური მახასიათებლებია:

- წყლის საშუალო მრავალწლიური მაქსიმალური ხარჯი 35,8 მ³/წმ;
- 1%-იანი უზრუნველყოფის უზრუნველყოფის = 125 მ³/წმ;
- 2%-იანი უზრუნველყოფის 108 მ³/წმ;
- 5 %-იანი უზრუნველყოფის= 83,2 მ³/წმ;
- 10 %-იანი უზრუნველყოფის 70,7.

ნატანის წლიური საშუალო ჩამონადენია - 5,4 კგ/წმ.

საპროექტო ღონისძიებები

წინამდებარე პროექტი მიზნად ისახავს ქ.ტყიბულის ტერიტორიაზე მდინარე ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდას ჭარბი აკუმულაციის ნატანისაგან.

ქ.ტყიბულში მდ.ტყიბულას კალაპოტი გადავსებულია ალუვიური ნატანით (რაც განპირობებულია ტყიბულის წყალსაცავის ნატანით გადავსებით, მისი ფსკერის ტოპოგრაფიისა და მდინარის შესართავში ადგილობრივი ეროზიის ბაზისის აწევით, ასევე მდინარეში შემავალი მრავალი ხევის გამონატანით).

ამდენად, წყალდიდობის და წყალმოვარდნების დროს ხდება მდინარის კალაპოტიდან გადმოსვლა და ქალაქის მიმდებარე ტერიტორიის დატბორვა. პროექტით გათვალისწინებულია მდ.ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდა 1.232 კმ სიგრძის მონაკვეთზე.

საპროექტო კალაპოტის სიგანე შეადგენს 14 მეტრს. ქალაქის ტერიტორიაზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება 3 კმ მანძილზე და სანაყაროს ტერიტორიაზე ბულდოზერით გასწორდება.

ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების მოცულობები

#	სამუშაოს დასახელება	ერთ. განზ.	რაოდენობა
1	კალაპოტის გასაწმენდად III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, ამოღებული მასალის ავთოთვითმცლელზე დატვირთვით და 3 კმ-ზე გატანა სანაყარეზე დაყრით	m ³	13158

მშენებლობაზე გამოყენებული იქნება - ექსკავატორი, კალაპოტიდან ნატანის ამოსაღებად და თვითმცლელი ავტომობილები, სანაყარეზე გრუნტის გადასაზიდად.

სამუშაოები ჩატარდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების ფაქტორებიდან აღსანიშნავია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით.

სხვა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მდ.ტყიბულას კალაპოტიდან ბალასტის ამოღების პერიოდში არ მოხდება. პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიება ურბანული გარემოს დაცვის ფუნქციის მატარებელია - იცავს ქალაქის განაშენიანებულ ტერიტორიას დატბორვისგან.

კალაპოტის გაწმენდის სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იქმნება საამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციითვის შერჩეულ ადგილს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია მხოლოდ მოძრავი წყაროებიდან, კერძოდ გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით.

იმ ტერიტორიაზე, სადაც ჩატარდება მდინარის კალაპოტის გაწმენდის სამუშაოები არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა, მით უმეტეს წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხისა.

მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. საცხოვრისების დაცვა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, რაც თითქმის გამორიცხულია, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესახების სამსახურს.

კალაპოტის გაწმენდის სამუშაოების ჩატარების პერიოდში რაიმე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დირექტორი ივანე დგებუაძე