



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-819

23/08/2019

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხონის მუნიციპალიტეტში, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-118) გორდი-ნოლა-ძეძილეთის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე მდ. მეჭიაზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციის პროექტზე“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ხონის მუნიციპალიტეტში, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-118) გორდი-ნოლა-ძეძილეთის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე მდ. მეჭიაზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის“ პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში მომზადებულია შპს „კავკასუს როუდ პროექტის“ მიერ.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილი საქმიანობის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, ხონის მუნიციპალიტეტში. პროექტი ითვალისწინებს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გორდი-ნოლა-ძეძილეთის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე მდ. მეჭიაზე ახალი ფოლად-რკინაბეტონის ხიდის მშენებლობას. მდ. მეჭიაზე, ამჟამად რაიმე სახის ნაგებობა (ხიდი, წყალგამტარი მილი და ა. შ.) არ არსებობს და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს მდინარის ფონში, ამიტომ გადაწყდა ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა. შერჩეული სახიდე გადასასვლელი მდებარეობს არსებული გადასასვლელის - მდინარის ფონიდან ქვედა მხარეს დაახლოებით 100 მ-ის მანძილზე და იგი კვეთს მდინარის ნაკადს მართობულად.

ძეძილეთი-გორდი-ნოლას საავტომობილო გზა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობისაა და აკავშირებს მათხოჯი-ხიდი-გორდი-კინჩხას და ქუთაისი-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზებს. საავტომობილო ხიდი დააკავშირებს ადგილობრივ სოფლებს (გაღმა ნოლა, გამოღმა ნოლა, ძეძილეთი) საქართველოს საავტომობილო გზების ქსელთან და ტურისტული დანიშნულების ობიექტებთან (ოკაცეს კანიონი, პრომეთეს მღვიმე).

წარმოდგენილი ანგარიშის მიხედვით საპროექტო ხიდი მოსახლეობისგან 350 მეტრითაა დაშორებული, ხოლო უახლოესი შენობა-ნაგებობა დაახლოებით 100 მეტრით.

საპროექტო გადაწყვეტილებით მდინარე მეჭიაზე სახიდე გადასასვლელი მოეწყობა სამმალიანი ჭრილი სისტემის ფოლად-რკინაბეტონის კონსტრუქცია, რომლის პარამეტრებია: ხიდის სქემა 33.0+42.6+33.0 მ, ხიდის სიგრძე 118.9 მ, გაბარიტი 8+2X1.0 მ, გრძივი ქანობი 3%. დაგეგმილია მოეწყოს ხიდზე ორი ტიპის მალის ნაშენი, კერძოდ: შუა მალი - L=42.6 მ ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენი, რომელიც მიღებულია ტიპიური პროექტის სერია-3.503.9-110.93 მიხედვით, ხოლო განაპირა მალეები - L=33.0 მ ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენი, რომელიც მიღებულია ტიპიური პროექტის სერია-3.503.9-43/89 მიხედვით. მალის ნაშენებზე მოეწყობა მონოლითური რკინაბეტონის ფილა რომელიც მალთან გაერთიანებულია ლითონის საბჯენებით. ხიდის ბურჯების საძირკვლად გამოიყენება რკინაბეტონის ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯები, რომლებიც დაეყრდნობა კლდოვან ფუძეზე.

ანგარიშში ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესაბამის კვლევებზე დაყრდნობით შეირჩა სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისთვის ოპტიმალური ტერიტორია. შერჩეული ალტერნატივით ფლორაზე, ფაუნაზე და მათ შორის იქთიოფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი. სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისათვის ხე-მცენარეების მოჭრის განხორციელება საჭირო არ არის.

ანგარიშის მიხედვით საპროექტო ხიდთან ახლოს მოეწყობა ერთი ბაზა, სადაც გამოიყოფა სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომი, სხვადასხვა სამშენებლო მასალების სასაწყობო მეურნეობა და სხვა. მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საამქროებიდან, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობა, რელიეფურ-მორფოლოგიური, კლიმატური, ჰიდროლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები, ასევე, ბიოლოგიური გარემო, ფლორა, ფაუნა და ნიადაგი.

მოსამზადებელი ეტაპის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი სამუშაოებია მცენარეული საფარის და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომლის საერთო რაოდენობა იქნება 1100 მ³. მოსამზადებელ ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება: სამშენებლო ბაზების ტერიტორიაზე და ფუჭი ქანების სანაყაროსთვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე.

საავტომობილო ხიდის სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სამშენებლო ბაზაზე დაგეგმილია სამარაგო რეზერვუარის განთავსება, რომლის პერიოდულად შევსება მოხდება ავტოცისტერნის საშუალებით. სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული პერსონალის რაოდენობის და სამუშაო რეჟიმის გათვალისწინებით, სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლის ხარჯი იქნება 75 მ³/წელ.

სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების რაოდენობის მიახლოებითი რაოდენობის გაანგარიშება ხდება გამოყენებული სასმელ-სამეურნეო წყლის 5-10%-იანი დანაკარგის

გათვალისწინებით. სამეურნეო ფეკალური წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო მათი დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით.

ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება შეიძლება მოახდინოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ (როგორც მყარი, ისე თხევადი), საწვავ-საპოხი მასალების და სამშენებლო მასალების შენახვის წესების დარღვევამ, ასევე სამშენებლო ტექნიკიდან და სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის/საპოხი მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკების შესამცირებლად დაგეგმილია შემარბილებელი ღონისძიებები და გარემოსდაცვითი მონიტორინგი.

ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყალზე მოსალოდნელია მიწის სამუშაოების დროს (ბურღვა, საძირკვლის ამოთხრა, საწვავის/ზეთის დაღვრა და სხვა). დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით დაგეგმილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას.

ხმაურის გავრცელების თვალსაზრისით ჩატარებულია გაანგარიშება, მშენებლობის ეტაპზე ყველა მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. როგორც გზმ-ის ანგარიშშია აღნიშნული, ყველა ხმაურის წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია, ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები.

ანგარიშის მიხედვით საშიში გეოლოგიური პროცესების თვალსაზრისით ხიდის მშენებლობა და ექსპლუატაცია უსაფრთხოა, თუმცა საჭიროა მონიტორინგი ეროზიულ (გვერდითი და სიღრმით) პროცესებზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობები და მათი მართვის ღონისძიებები. მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენების გადაცემა განხორციელდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

მოსალოდნელი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რაოდენობა დაახლოებით იქნება 10.95 მ³/წელ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სამშენებლო ბაზების ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

სამუშაოების განხორციელების დროს ტერიტორიის დაბინძურების შემთხვევაში მოხდება დამაბინძურებელი წყაროს ლიკვიდაცია, უმოკლეს ვადებში დაბინძურებული ტერიტორიის რეკულტივაცია და ნიადაგის ნაყოფიერი საფარის მთლიანობის აღდგენა.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღბათობის განსაზღვრა და მათი მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირებისა და მოქმედების გეგმა, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემუშავებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. გარდა ამისა, ანგარიშს თან ახლავს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს სამინისტროს შესაბამისმა სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის პირველი ნაწილისა და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხონის მუნიციპალიტეტში „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-118) გორდი-ნოღა-ძეძილეთის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე მდ. მეჭიაზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად.
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის გეგმის (მშენებლობის ეტაპი) წარმოდგენა სამინისტროში, სადაც ასახული იქნება წყლისა და წყალზე დამოკიდებულ ცხოველებზე დაკვირვების საკითხი. ასევე მონიტორინგის გეგმაში აისახოს სამინისტროსთან ანგარიშგების შესახებ ინფორმაცია.

ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგი განხორციელდეს აღნიშნული გეგმის შესაბამისად.

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდინარე მეჭიაზე ღვარცოფული (წყალდიდობა/წყალმოვარდნა) პროცესების მართვის კონკრეტული შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა სამინისტროში.
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
9. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით.
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე.
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე.
13. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

იური ნოზაძე



მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი