



მის.: ქ. თბილისი, ცხვედაძის ქ. 9
ტელ.: +995 79 888-989
ელ-ფოსტა: kobalomidze@mail.ru

Address.: 9, Tskhvedadze str., Tbilisi, Georgia
tel.: +995 79 888-989
e-mail: kobalomidze@mail.ru

№ 31

“15” ოქტომბერი 2018წ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროსთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, შპს „გაზპროექტი 2009“-ს მიერ მომზადებულია შუახვევი - ხულოს (ხიჭაურის დასახლებიდან გოდერძის უღელტეხილამდე) P=6 კგ/სმ² გაზგამანაწილებელი ქსელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი. პროექტის მიზანია შუახვევის და ხულოს მუნიციპალიტეტების დასახლებული პუნქტების ბუნებრივი აირით მომარაგება.

წარმოგიდგენთ შუახვევი-ხულოს (ხიჭაურის დასახლებიდან გოდერძის უღელტეხილამდე) P=6 კგ/სმ² გაზგამანაწილებელი ქსელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განაცხადს და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

განაცხადს თან ერთვის:

- შუახვევი-ხულოს (ხიჭაურის დასახლებიდან გოდერძის უღელტეხილამდე) P=6 კგ/სმ² გაზგამანაწილებელი ქსელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის ანგარიში-ნაბეჭდი ვერსია 1 ეგზემპლარი და ელექტრონული ვერსია CD დისკზე;
- დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების დერეფნის გეოგრაფიულ კოორდინატებს UTM კოორდინატთა სისტემაში shp. ფაილების სახით;
- ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან შპს „გაზპროექტი 2009“-ს რეგისტრაციის თაობაზე.

პატივისცემით,

კობა ლომიძე

შპს „გაზპროექტი 2009“-ს დირექტორი





შპს „გაზპროექტი 2009“

შუახვევი - ხულოს (ხიჭაურის დასახლებიდან გოდერძის
უღელტეხილამდე) $P=6\text{კგ/სმ}^2$ გაზგამანაწილებელი ქსელის
მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

შპს „გამა კონსალტინგი“

დირექტორი

ზ. მაგალობლიშვილი

2018 წელი

სარჩევი

1 შესავალი	3
2 საპროექტო მილსადენის დერეფნის ზოგადი დახასიათება	4
2.1 გაზსადენის ტრასის აღწერა	6
2.2 გაზსადენის ტრასის მშენებლობის ზოლის შერჩევა და მოსამზადებელი სამუშაოები	10
3 ინფორმაცია საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა	11
3.1 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის და ხმაურის ფონური მდგომარეობა	11
3.2 საინჟინრო გეოლოგიური და გეომორფოლოგიური გარემო	11
3.3 წყლის გარემო.....	13
3.4 ბიოლოგიური გარემო.....	13
3.4.1 ფლორა	13
3.4.2 ფაუნა.....	14
3.5 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე.....	17
3.6 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადზე	18
3.7 ნარჩენების წარმოქმნა.....	18
4 გაზსადენი მილის დამონტაჟებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედებების შეფასება	19
5 მოკლე რეზიუმე	21

1 შესავალი

წინამდებარე ანგარიში წარმოადგენს, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის შუახევის და ხულოს მუნიციპალიტეტების დასახლებული პუნქტების გაზიფიცირების მიზნით, გაზსადენის ქსელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის თაობაზე, გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარსადგენი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

პროექტის მიხედვით დაგეგმილია დაახლოებით 54 კმ სიგრძის ბუნებრივი აირის მილსადენის მშენებლობა. მილსადენი ძირითადად განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ და მხოლოდ მდინარეების და ბუნებრივი ხეების გადაკვეთა მოხდება საჭირო მონაკვეთებით. გაზსადენის პროექტის საწყისი წერტილია შუახევის მუნიციპალიტეტის ხიჭაურის დასახლება და მთავრდება გოდერძის უღელტეხილზე. საპროექტო გაზსადენის განთავსება მოხდება საავტომობილო გზის დერეფანში და ახალი დერეფნის ათვისება დაგეგმილი არ არის.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის მე-3 პუნქტის, 3.3. ქვეპუნქტის თანახმად (5 კილომეტრი ან მეტი სიგრძის მილსადენის განთავსება გაზის, ორთქლისა და ცხელი წყლის გატარებისთვის), დაგეგმილი საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

გაზსადენის საპროექტო დოკუმენტაცია მომზადებულია პროექტის შემმუშავებელი კომპანიის შპს „გაზპროექტი 2009“ -ის მიერ, ხოლო სკრინინგის ანგარიში შპს „გამა კონსალტინგი“-ს მიერ. პროექტის შემმუშავებელი და საკონსულტაციო კომპანიების საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილი 1.1.

ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანია	შპს „გაზპროექტი 2009“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ N6, ბინა 165
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	შუახევის და ხულოს მუნიციპალიტეტების
საქმიანობის სახე	54 კმ სიგრძის ბუნებრივი აირის მილსადენის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
შპს „გაზპროექტი 2009“-ის მონაცემები:	
საიდენტიფიკაციო კოდი	205293154
ელექტრონული ფოსტა	Kobalomidze78@mail.ru
საკონტაქტო პირი	კობა ლომიძე
საკონტაქტო ტელეფონი	592 34 35 67
საკონსულტაციო კომპანია:	შპს „გამა კონსალტინგი“
შპს „გამა კონსალტინგი“-ს დირექტორი	ზ. მაგლობლიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	2 60 44 33; 2 60 15 27

2 საპროექტო მილსადენის დერეფნის ზოგადი დახასიათება

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს შუახვევის მუნიციპალიტეტის ხიჭაურის დასახლებიდან გოდერძის უღელტეხილამდე ბუნებრივი აირის მილსადენის მშენებლობას, რომლის საშუალებით შესაძლებელი იქნება შუახვევის და ხულოს დასახლებული პუნქტების გაზიფიცირება.

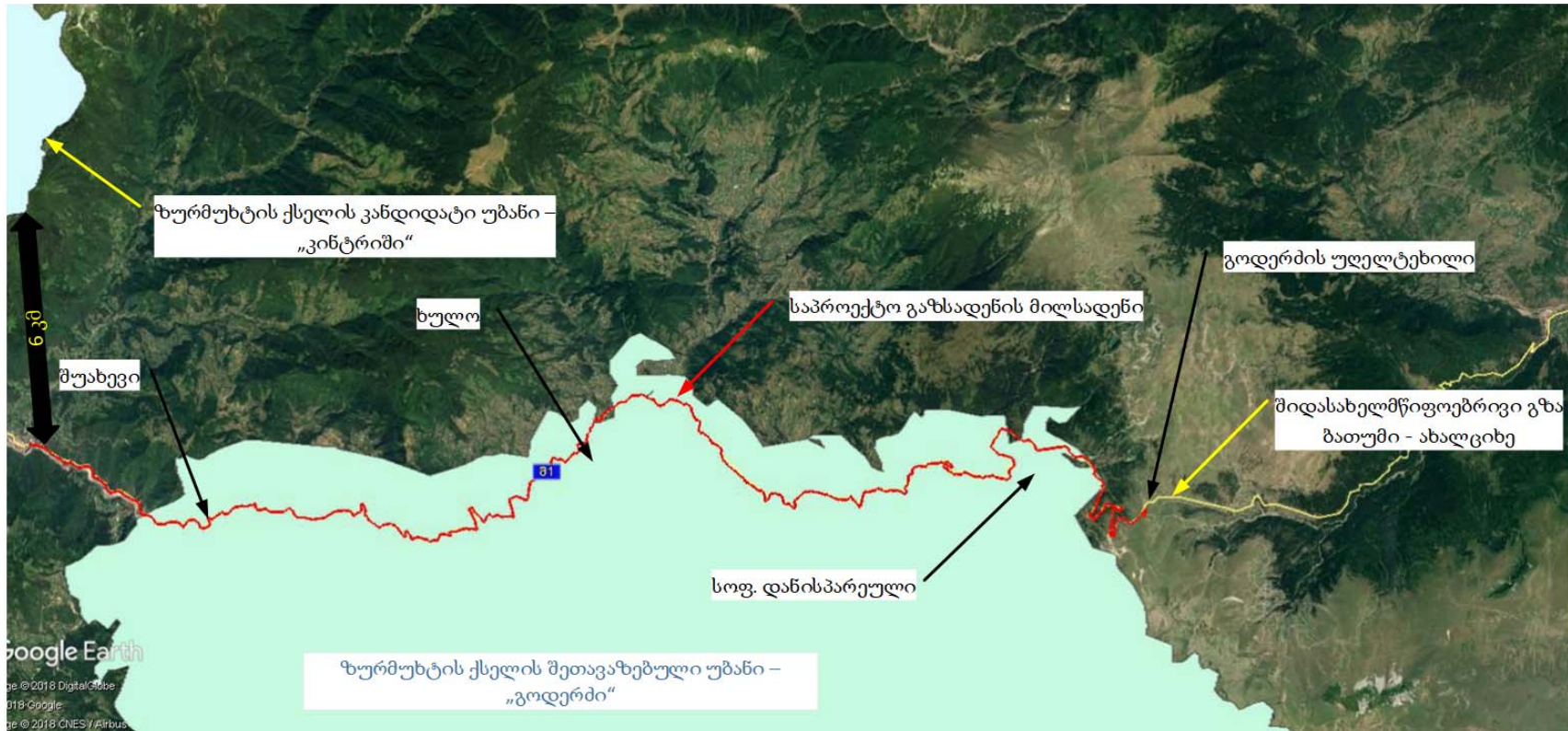
პროექტის მიხედვით, მილსადენის ძირითადი ნაწილი განთავსდება მიწისქვეშა თხრილში, ხოლო მცირე ნაწილი (მდინარეებისა და ბუნებრივი ხევების გადაკვეთის წერტილებში) კი ჰაერში. ბუნებრივი გაზის გამოყენება მოხდება, როგორც სათბობის ასევე საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო მიზნებისთვის შუახვევის და ხულოს მუნიციპალიტეტების დასახლებული პუნქტებისათვის.

გაზმომარაგების წყაროდ მიღებულია შუახვევის მუნიციპალიტეტში (ხიჭაურის დასახლებაში) ახლად აშენებული $P=6$ კგ/სმ² $d=300$ მმ გაზსადენი. გაზის მიწოდება გათვალისწინებულია მე-2 კატეგორიის IV-კლასის მაღალი წნევის ($P=6$ კგ/სმ²) გაზსადენის ტრასით.

გაზსადენის ტრასის მთლიანი სიგრძე არის დაახლოებით 54 კმ, საწყის წერტილს კი წარმოადგენს შუახვევის მუნიციპალიტეტში (ხიჭაურის დასახლებიდან) ახლად აშენებული $d=300$ მმ მაღალი წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი. გაზსადენის საწყის წერტილს კოორდინატებია $X - 223700$, $Y - 4614919$, ხოლო საბოლოო $X - 292533$, $Y - 4611720$. საპროექტო ტრასა მიუყვება ($d=300$ მმ) შიდა სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ანგისა-ახალციხე საავტომობილო გზას, გზის სავალი ნაწილიდან 0,5 – 2 მ-ის მოშორებით. საპროექტო ტრასის სიტუაციური გეგმა იხილეთ სურათზე 2.1.

როგორც 2.1. სურათზეა მოცემული მილსადენის განთავსების დერეფნის ნაწილი მოქცეულია ზურმუხტის ქსელის შეთავაზებული „გოდერძის“ ფარგლებში. თუმცა, როგორც აღვნიშნეთ საპროექტო ტრასა მიუყვება არსებული შიდა სახელმწიფოებრივ გზას და შესაბამისად ადალი ტერიტორიების ათვისება საჭირო არ იქნება, კერძოდ: მილსადენის მშენებლობის პროცესში გარემოზე ზემოქმედების რისკები არ იქნება მაღალი.

სურათი 2.1 სიტუაციური სქემა



2.1 გაზსადენის ტრასის აღწერა

გაზსადენის ტრასის საწყის წერტილს წარმოადგენს შუახევის მუნიციპალიტეტის ხიჭაურის დასახლება, საიდანაც მილსადენი მიუყვება შიდა სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ანგისა-ახალციხე საავტომობილო გზას. აღსანიშნავია ის ფაქტი, რომ პროექტი ითვალისწინებს ხულო-ზარზმის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის პროექტს და ამ პროექტის განხორციელების შემთხვევაში მილსადენი მოქცეული იქნება რეკონსტრუირებული გზის დერეფანში.

საპროექტო გაზსადენი ხიჭაურის დასახლებიდან მიუყვება დელტაკომის და სილქნეტის კაბელს. ვინაიდან აღნიშნული კაბელი მოთავსებული მიწაში, უნდა მოხდეს მათი დროებით ამოღება მილსადენის ტრანშეაში მოთავსების შემდგომ კი, კაბელის უკან ჩადება. არსებული წყალსადენის მილების გადაკვეთა მოხდეს არსებული კომუნიკაციის ქვეშ გატარებით, პროექტის მიხედვით გაზსადენის მილსა და გადასაკვეთ კომუნიკაციას შორის მანძილი არ იქნება ნაკლები 0,2 მ-ზე.

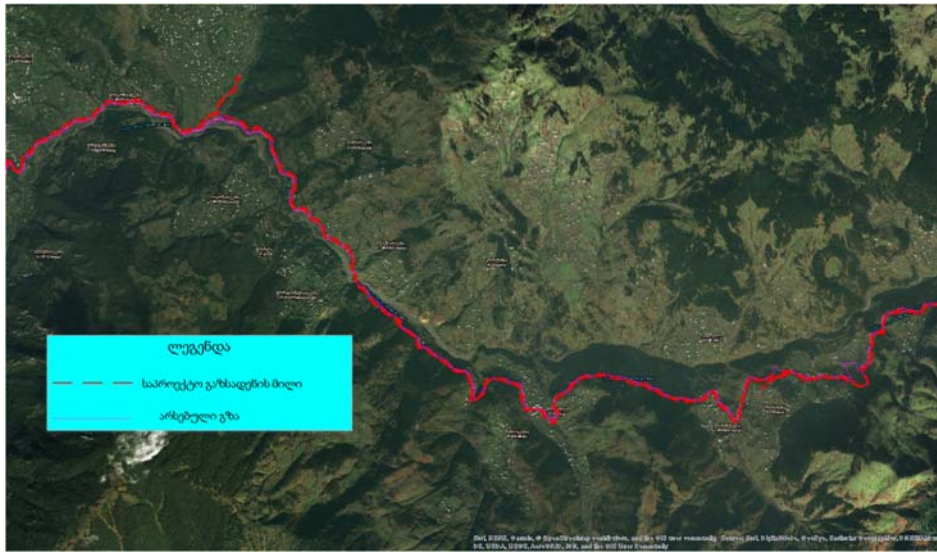
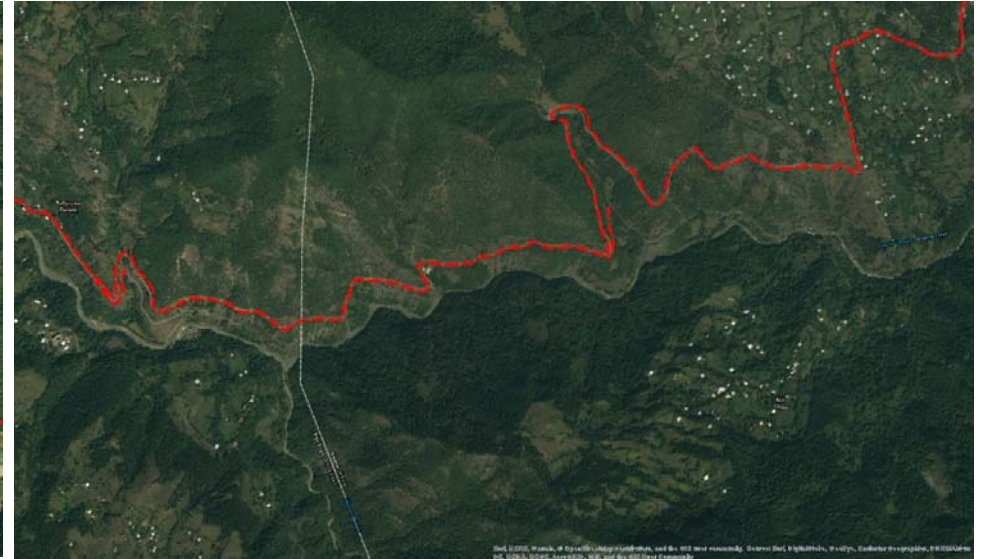
გაზსადენის ტრასა გადაკვეთს 6 ხიდს. ხიდის გადაკვეთა მოხდება გაზსადენის მიწისზედა გატარებით და დამაგრდება ხიდის სამშენებლო კონსტრუქციებზე. გაზსადენის ტრასით, გადაიკვეთება ასევე რამოდენიმე ბოგირი, როგორც მიწისქვეშა, ისე მიწისზედა გატარებით. (მილსადენის განთავსების სქემები მოცემულია ნახაზებზე 2.1.2; 2.1.3. და 2.1.3, ხოლო ტრასის აეროფოტო იხ 2.1.1 სურათზე).

როგორც ნახაზებზე მოცემული, გაზსადენის განთავსება დაგეგმილია 1.2-1.4 მ სიღრმის და 0.5-0.7 მ სიგანის თხრილში. მილსადენი განთავსებული იქნება ქვიშის ფენაში, ხოლო დანარჩენის შევსება მოხდება ექსკავირებული ქანებით.

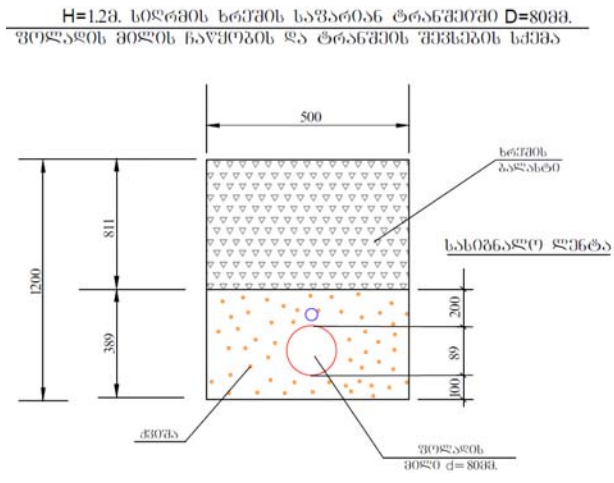
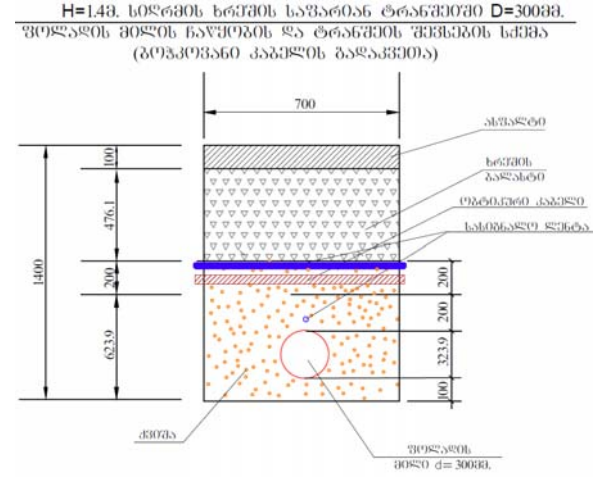
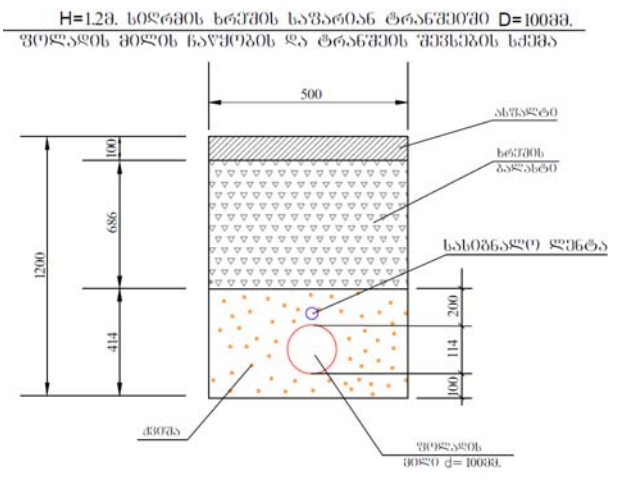
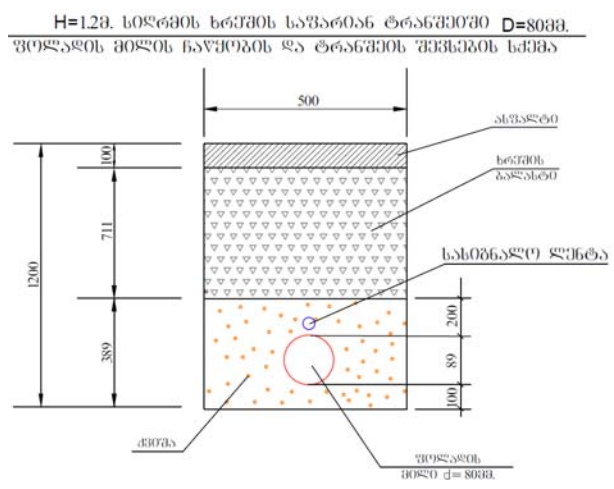
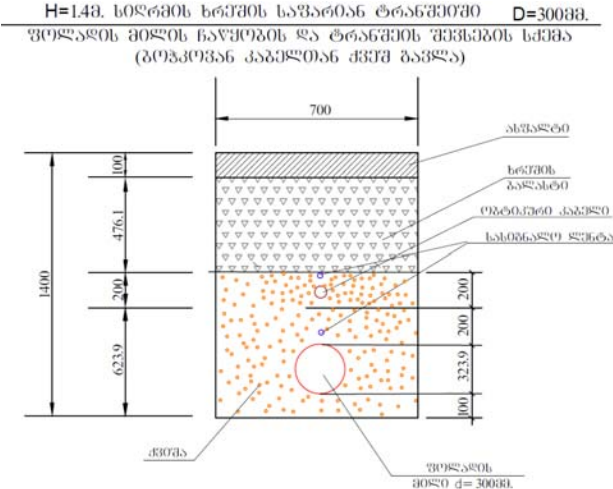
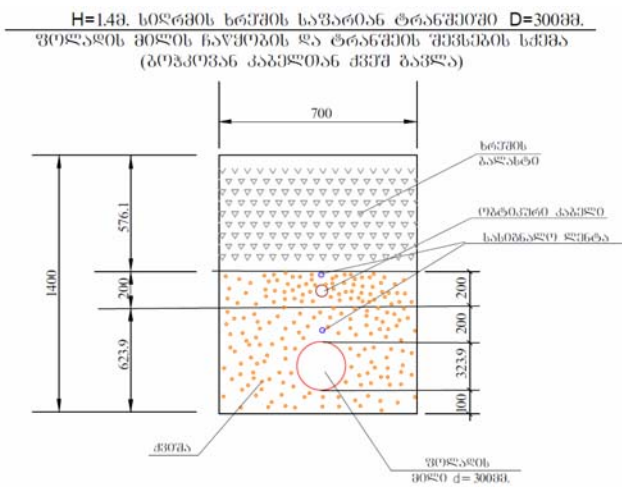
საჭიროების შემთხვევაში გაზსადენის ტრასაში გაზის მიწოდების მთლიანად შეწყვეტის ან გაზსადენის ცალკეული უბნების გამორთვის მიზნით გაზსადენის ტრასაზე გათვალისწინებულია გაზის მიწოდების გამომრთველი ონკანების დამონტაჟება. გაზსადენის ტრასაში გაზის მიწოდების მთლიანად შეწყვეტა მოხდება გაზგამანაწილებელი სადგურიდან გამომავალ $d=300$ მმ გაზსადენზე გათვალისწინებული გამომრთველი ონკანით.

დაპროექტებულ გაზსადენის ტრასაზე ცალკეული უბნების გამორთვის მიზნით $d=300$ PN-25 ონკანები მოეწყობა 10-ადგილას: ყველა ონკანი მოეწყობა ფოლადის მიწისზედა გაზსადენზე. ონკანები აღჭურვილია ხელის ამძრავით და შესაბამისად არის მათი ხელით მართვის შესაძლებლობა. გაზის მიწოდების გამომრთველი ონკანების დაყენება გათვალისწინებული გაზსადენის ტრასის გასწვრივ მდებარე, ხიდებზე გადასასვლელთან.

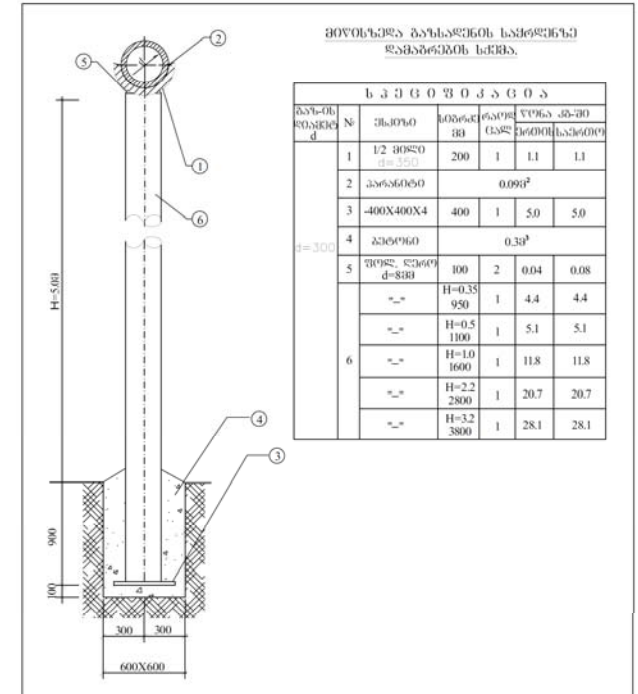
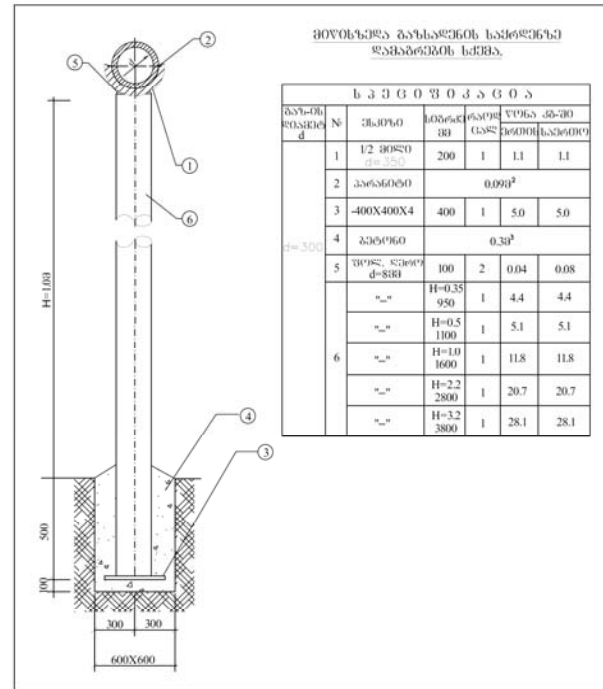
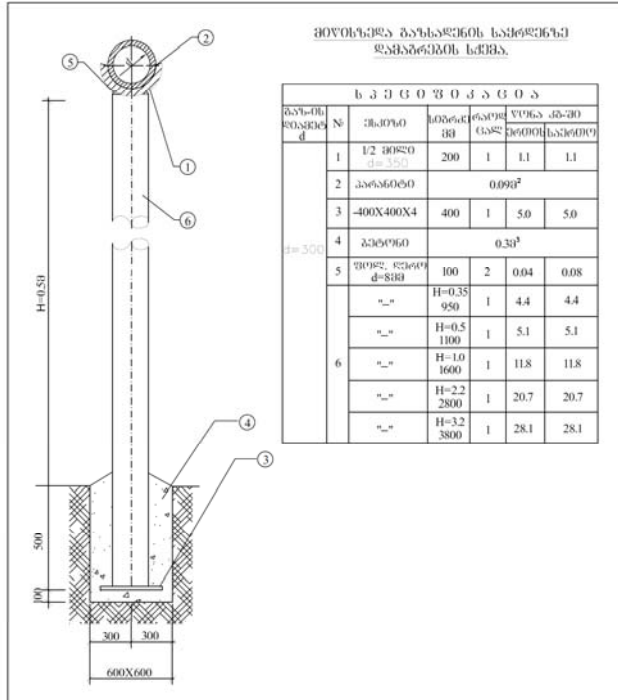
სურათი 2.1.1. საპროექტო ტრასის აეროფოტო

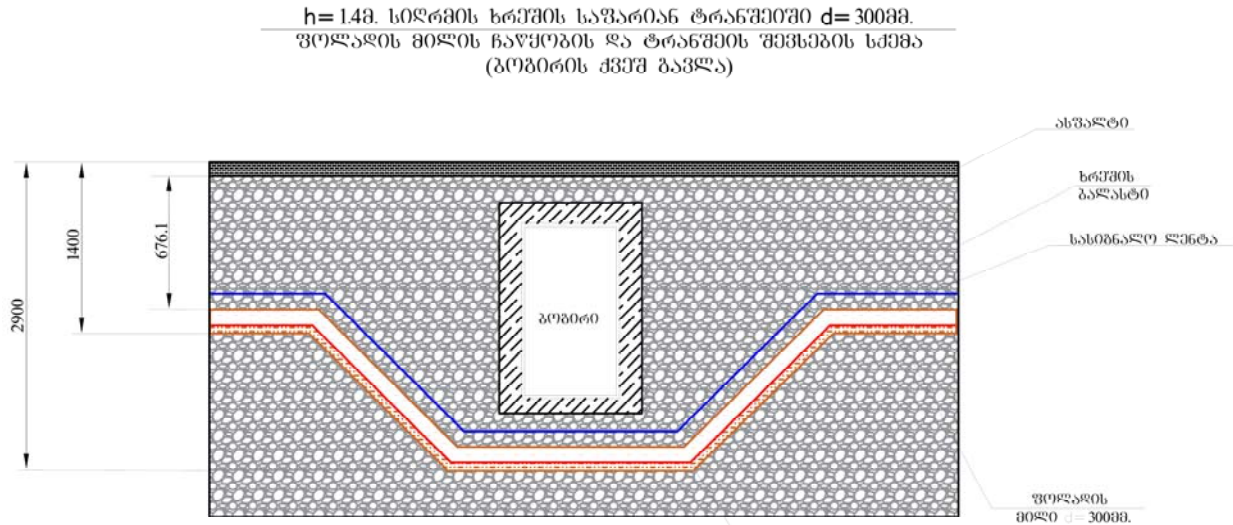


ნახაზი 2.1.2 მილსადენის განთავსება მიწის ქვეშ



ნახაზი 2.1.3 საჭაერო მილის განთავსება საყრდენზე



ნახაზი 2.1.4 გაზსადენის მილის განთავსება ბოგირის ქვეშ**2.2 გაზსადენის ტრასის მშენებლობის ზოლის შერჩევა და მოსამზადებელი სამუშაოები**

ვინაიდან საპროექტო გაზსადენი წარმოადგენს ხაზოვან ნაგებობას და ძირითადად შესასრულებელი იქნება მიწის სამუშაოები, დიდი სამშენებლო ინფრასტრუქტურის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო მასალების (ძირითადად გაზსადენის მილების) დასაწყობებისათვის დაგეგმილია 6 სამშენებლო მოედნის მოწყობა, საიდანაც საჭიროების მიხედვით მოხდება სამშენებლო დერეფანში მიწოდება.

პროექტის მიხედვით, სამშენებლო მოედნებზე არ არის დაგეგმილი ბეტონის კვანძის ან სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს მოწყობა. მშენებლობისათვის საჭირო ბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება სხვა იურიდიული პირების საწარმოებიდან. სამშენებლო მოედნების ტერიტორიის ადგილმდებარეობა განისაზღვრება სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ, მაგრამ რეკომენდებულია გამოყენებული იქნას შუახევი ჰესის მშენებლობის პროცესში გამოყენებული ტერიტორიები, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს გარემოზე ზემოქმედების რისკებს.

პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება მუშათა საცხოვრებელი ინფრასტრუქტურის მოწყობა, რადგან სამშენებლო სამუშაოები არ მოითხოვს დიდი რაოდენობით მუშა ხელს და მათი განთავსება მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობიდან ქირით აღებულ ბინებში.

სამშენებლო მოედნამდე და გაზსადენის ტრასის ნებისმიერ წერტილამდე სამშენებლო ტვირთების ტრანსპორტირება შესაძლებელია არსებული საავტომობილო გზით და დამატებითი საავტომობილო გზების მოწყობის საჭიროება არ არსებობს.

გაზსადენის ტრასის მშენებლობის დაწყებამდე აუცილებელია ჩატარდეს მოსამზადებელი სამუშაოები, რაც მოიცავს:

- გაზსადენის ტრასისათვის სამშენებლო ზოლის გამოყოფას;
- გეოდეზიურ დაკვალვას;
- სამშენებლო ორგანიზაციის სამუშაო ადგილზე დაბანაკებას;
- გაზსადენის ტრასის ზოლის და მისასვლელი გზების გასუფთავებას.

3 ინფორმაცია საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა

3.1 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის და ხმაურის ფონური მდგომარეობა

საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ატმოსფერული ხარისხის გაუარესების და ხმაურის გავრცელების სტაციონალური წყაროები არ ფიქსირდება. ემისიების და ხმაურის გავრცელების წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს არსებულ გზაზე მოძრავი ტრანსპორტი, რაც შეეხება საპროექტო მილსადენის მოწყობის სამუშაოებს, ამ დროსაც მსგავსად არსებული მდგომარეობისა, გვექნება ტრანსპორტის გადაადგილებით და სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით გამოწვეული ხმაური და ემისიები.

პროექტის მიხედვით ხმაურის და ემისიების გამომწვევი რაიმე სტაციონალური წყაროს დამონტაჟება არ იგეგმება.

3.2 საინჟინრო გეოლოგიური და გეომორფოლოგიური გარემო

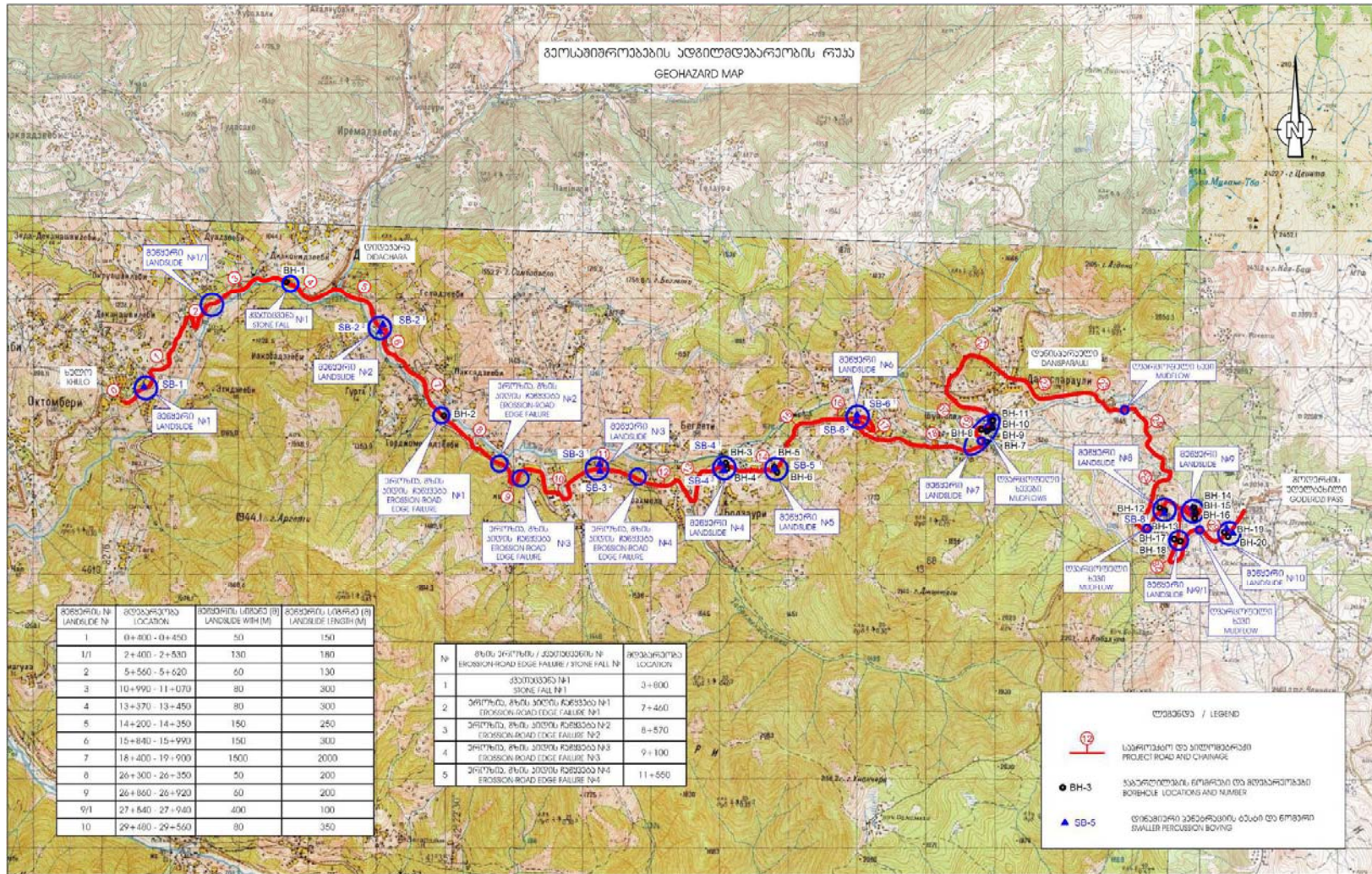
საკვლევი ტერიტორია ძირითადად ეროზიულ-აკუმულაციური პროცესების შედეგად ჩამოყალიბებულ მორფოლოგიურ ერთეულს წარმოადგენს. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით საკვლევი უბანი _ ს.ნ. და წ. 1.02.07-87-ის დანართი 10-ის თანახმად III – რთულ კატეგორიას განეკუთვნება. რელიეფი ძალზე რთული აგებულებისაა, რომელიც დანაწევრებულია მრავალი ხეობებით და ეროზიული ფორმებით. ტრასის განვლადობის არეალში შეინიშნება აქტიური მეწყერული მოვლენები, (იხ. რუკა 3.2.1.), რაც გაზსადენი მილის ფუნქციონირებას პრობლემებს შეუქმნის, რისთვისაც ამ ადგილების გადაკვეთისას სასურველია გამოყენებული იყოს საჭირო გაზსადენის მოწყობის ვარიანტი.

საკვლევი ტერიტორიის მაღალმთიანი ადგილები, სადაც მეწყერული და ეროზიულ-ღვარცოფული მოვლენები ინტენსიურად ვითარდებიან, ხასიათდებიან თოვლის დიდი საფარი, რასაც თითქმის ყოველწლიურად ნამქერები და ზვავების წარმოქმნა ახასიათებთ და გაზსადენის ტრასას უცილობლად დააზიანებს. ამიტომ ტრასის მიწისქვეშა ან მიწისზედა გავლის ვარიანტი ინდივიდუალურად არის შერჩეული, გამომდინარე ადგილის თავისებურებებიდან. გარდა ამისა, როგორც ზემოთ იყო ნათქვამი, გაზსადენის ტრასა თითქმის მთლიანად საავტომობილო გზას მიუყვება, სადაც ხშირია გზის მშენებლობის დროს ფერდობების ჩამოჭრის შედეგად წარმოქმნილი ქანების ჩამოცურების ადგილები, მსგავსი უბნები საპროექტო ტრასის მშენებლობამდე გასუფთავდება და საჭიროებისამებრ ჩაუტარდება გამაგრებითი სამუშაოები.

როგორც 3.2.1. რუკაზეა მოცემული, ხულოდან გოდერძის უღელტეხილამდე მონაკვეთზე ფიქსირდება 26-მდე მეწყერული უბანი, რომელთაგან მნიშვნელოვანია 6 უბანი (PK339, PK363, PK372, PK392, PK420-PK428 და PK510).

საკვლევი ტერიტორია გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით მოიცავს, როგორც მდ. აჭარის-წყლის ჭალებს და ტერასებს, ასევე საშუალო მთიან და გორაკ ბორცვიან რელიეფს. ამ ხეობებში გაზის ტრასა უმეტესად მათ მარჯვენა ფერდობებს მიუყვება, სადაც ხშირია კლდოვანი ქანების გამოსავლები, რაც რელიეფს ართულებს და ტრასის მშენებლობისთვის არახელსაყრელ პირობებს ქმნის. დაბა ხულოდან ტრასა მდ. აჭარის წყალს მარცხენა მხარეზე მიუყვება და სოფ. დანისპარაულში მისული მის მარცხენა შენაკადებს კვეთს. აქ რელიეფის თავისებურებას განსაზღვრავს მძლავრი პროლუვიური კონუსები, რომელიც მორფოლოგიური ფორმების სიმრავლით ხასიათდება – მოსწორებული რელიეფიდან, ფლატე და ღრმა ჩაჭრების მქონე გვერდით შენაკადებამდე.

რუკა 3.2.1 საშიში გეოლოგიური პროცესების გააქტიურების თვალსაზრისით მაღალი რისკი უბნების რუკა



(წყარო - „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) – ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო - გოდერძის (კმ 80 - კმ 110) მონაკვეთის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში)

3.3 წყლის გარემო

აღვნიშნეთ პროექტის მიხედვით მილსადენი მთლიანად მიუყვება არსებულ ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის დერეფანს, რა დროსაც გზა გადაკვეთს როგორც დიდ ასევე პატარა მდინარეებს. მათ შორის დიდი მდინარეებია მდ. აჭარისწყალს, მდ. საციხურს, მდ. დიაკონი ძეს და მდ. ტაბახმელისწყალს. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მშენებლობის კარგი პრაქტიკის გამოყენებით წყლის გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მაღალი. აღსანიშნავია, რომ მდინარეების და ბუნებრივი ხეების გადაკვეთა უპირატესად დაგეგმილია საჭაერო მილსადენით და მდინარეების და ხეების კალაპოტებში სამუშაოების შესრულება არ მოხდება.

პროექტის მიხედვით, მილსადენის განთავსება დაგეგმილია 1.2-1.4 მ სიღრმის თხრილში, საავტომობილო გზის გვერდულიდან 0.5-2.0 მ-ის დაცილებით, შესაბამისად მიწისქვეშა წყლების ხარისხზე და დებიტზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

3.4 ბიოლოგიური გარემო

როგორც ზედა თავებში აღვნიშნეთ საპროექტო ტერიტორია მთლიანად მიუყვება არსებულ შიდასახელმწიფოებრივ გზის დერეფანს, შესაბამისად მილსადენის განთავსება მოხდება უკვე მაღალი ტექნოგენური და ანთროპოგენული ლანდშაფტის ფარგლებში, მაგრამ აღსანიშნავია ის ფაქტი, რომ საპროექტო დერეფნის გარკვეული ნაწილი მოქცეულია ზურმუხტის ქსელის შეთავაზებული უბნის „გოდერძი“-ს საზღვრებში (იხილეთ სურათი 2.1.).

თუ გავითვალისწინებთ, რომ გაზსადენის საპროექტო დერეფანი გამოირჩევა მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით და პროექტის მთელ სიგრძეზე ახალი ტერიტორიების ათვისება დაგეგმილი არ არის, ზურმუხტის ქსელის „გოდერძი“-ს უბნის ჰაბიტატებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს, ხოლო უბნის ფარგლებში მოხინაძრე ცხოველთა სახეობებზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

3.4.1 ფლორა

საპროექტო ტერიტორია მოიცავს ახალციხის ქვაბულის გეობოტანიკური ოლქის, მესხეთისა და არსიანის ქედების გეობოტანიკურ რაიონს (საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ადიგენის რაიონში) და მცირე კავკასიონის გეობოტანიკური ოლქის აჭარა-გურიის გეობოტანიკური რაიონს (საპროექტო ტერიტორია მოიცავს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიის (შემდგომში აჭარა) ხულოს რაიონს).

საპროექტო უბნის დიდი ნაწილი გოდერძის უღელტეხილამდე მოიცავს შემდეგ ლანდშაფტებს:

- კოლხური დაბალმთიანი ლანდშაფტები მუხნარებით ძირითადად მარადმწვანე ქვეტყით, რომელიც ნაწილობრივ მონაცვლეობს მუხნარფიჭვნართან.
- კოლხური საშუალომთიანი ლანდშაფტები წიფლნარით, წიფლნარწაბლნარით, ძირითადად კარგად განვითარებული მარადმწვანე ქვეტყით (ცნობილი „შქერიანის“ სახელით);
- კავკასიური საშუალომთიანი ლანდშაფტები წიფლნარ-მუქწიწვოვანი და მუქწიწვოვანი (ნაძვი და სოჭი) ტყეებით, ნაწილობრივ მარადმწვანე ქვეტყით;
- კავკასიური მაღალმთიანი ლანდშაფტები არყნარით, ნაწილობრივ – ფიჭვნარით (კავკასიური ფიჭვი და კოხის ფიჭვი), ნაწილობრივ – დაბალი პონტოური მუხნარით. ტრასის მცირე მონაკვეთები გადის სხვა ზოგიერთ ლანდშაფტზეც.

აჭარის, ისევე როგორც ყველა მთიანი რეგიონის მცენარეული საფარი, განსხვავებული ვერტიკალური სარტყლიანობით ხასიათდება. ამ მხარეში კეცხოველის (1959) მიხედვით, გამოსახულია რამდენიმე სარტყელი: 1) ჰიგროფიტულ ბალახეულობისა და ტენიანი ტყეების-0-250 მ ზღ. დონიდან, 2) კოლხეთის მარადმწვანე ქვეტყიანი და ლეშამბიანი ტყეების 150-250მ-დან

450-500მ-მდე; 3) მთების შუა სარტყელი, რამდენიმე ქვესარტყლით-500მ-დან 2000მ-მდე და 4) მთამაღალი, სუბალპური და ალპური სარტყლებით.

აჭარის მთიანეთში ფართოდაა გავრცელებული მარადმწვანე ქვეტყიანი წიფლნარები. ამგვარი წიფლნარები ტიპიურია საერთოდ კოლხეთისათვის და უმთავრესად დაკავშირებულია ტენიან რაიონებთან. ქვეტყეს ქმნის: შქერი (*Rhododendron ponticum*), ბაბგი (*Ilex colchica*), წყავი (*Laurocerasus officinalis*), ზოგან *Rhododendron ungerii* და სხვა. ტენიან ადგილსამყოფელთან არის დაკავშირებული აგრეთვე გვიმრიანი წიფლნარები. ამ ტიპის წიფლნარებში ცოცხალ საფარს ქმნის გვიმრები - *Matteuchia struchiopertis*, *Athyrium filix - femina*, *Driopteris filix-mas*, ზოგან *Phyllitis scolopendrium* და სხვა. ეს უკანასკნელი სახეობა ამა თუ იმ სიმძლავრით გვხვდება სხვანაირ წიფლნარებშიც, მაგრამ მისი ხვედრითი წილი ფიტოცენოზში უმნიშვნელოა. აღნიშნული ტიპის წიფლნარების კომპლექსში, შედარებით ნაკლებად ტენიან ფერდობებზე, წარმოდგენილია ბუჩქნარი წიფლნარები. ამგვარ ტყეში ქვეტყე შექმნილია ფოთოლმცვენი ბუჩქებით, როგორცაა იელი - (*Rhododendron luteum*), მოცვი (*Vaccinium arctostaphylos*), თხილი (*Corylus avellana*), მაცვლის ზოგიერთი სახეობა და სხვა. ამ წიფლნარში საკმაოდ კარგადაა განვითარებული აგრეთვე ბალახოვან მცენარეთა სინუზია. სინუზია და საერთოდ ფოთოლმცვენბუჩქნარიანი წიფლნარები სახეობრივი შემადგენლობით მდიდარია სხვა ტიპის წიფლნარებთან შედარებით. ფლორისტიკულად საკმაოდ მდიდარია აგრეთვე მალაზბალახნარიანი და წივანიანი (*Festuca montana*) წიფლნარები. იყოს ეს ორი ტიპი განვითარებულია განსხვავებულ ეკოლოგიურ გარემოში, მაგრამ საერთო აქვთ ის, რომ მათი როლო უმნიშვნელოა აჭარის წიფლნარების ლანდშაფტში.

მალაზბალახეულობა საკმაოდ ხშირად პოლიდომინანტურია და მოიცავს: *Heracleum sosnowskyi*, *Campanula lactiflora*, *Delphinium flexuosum*, *Inula grandiflora*, *Doronicum macrophyllum*, *Senecio platyphylloides*, *Pyretum macrophyllum*, *Aconitum nasutum* და სხვა. დამახასიათებელია, რომ ამგვარი მცენარეულობა ძირითადად შექმნილია ორლებნიანი მცენარეებით, ერთლებნიანები, განსაკუთრებით მარცვლოვნების და ისლისებრთა ოჯახის წარმომადგენლები, მეტად იშვიათად გვხვდება. ამიტომ, ნიადაგის ზედაპირი, როგორც წესი, გაკორდებული არ არის.

უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ვხვდებით: სოჭს (*Abies nordmanniana*), მაჯალვერს (*Daphne pontica*), ჭყორას (*Ilex colchica*), სოჭნარ-ნაძენარს (*Abies ordmanniana*, *Picea orientalis*), ეწრის გვიმრს (*Pteridium tauricum*), მურყნარს (*Alnus barbata*), იელს (*Rhododendron luteum*), ფრიალს (*Populus tremula*), ანწლს (*Sambucus ebulus*), კაკალს - (*Juglans regia*), ტყემლის ხეებს (*Prunus divaricata*), წნორის ხეებს (*Salix alba*), ნაძენარს (*Picea orientalis*), წაბლს (*Castaneasativa*), რცხილას (*Carpinus caucasica*), ცრუაკაცას (*Robinia pseudoacacia*), პანტას (*Pyrus caucasica*), თხილს (*Corylus avellana*), ასკილს (*Rosa canina*), ტყემალს (*Prunus divaricata*) და სხვა.

როგორც ზემოთ აღნიშნა გაზსადენის მოწყობა დაგეგმილია არსებული გზის დერეფანში, სადაც მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად ფლორასა და მცენარეულობაზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

3.4.2 ფაუნა

აჭარის მთიანი ტყე წარმოადგენს მდიდარ ეკოსისტემას, რომლისთვისაც დამახასიათებელია დიდი ბიოლოგიური მრავალფეროვნება, ენდემურ სახეობათა, გარეული ცხოველებისა და გადაშენების პირზე მყოფი სახეობების დიდი რაოდენობა. ამავე დროს, მოცემული ეკოსისტემების ცხოველთა საზოგადოებები ძალზედ სენსიტიურია ადამიანის მხრიდან ჩარევაზე.

საპროექტო რეგიონში მოზინადრე საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობების ნუსხა მოცემულია ცხრილში 3.4.2.1

ცხრილი 3.4.2.1 დაცული სახეობების ნუსხა

N	ქართული დასახელება	ლათინური დასახელება	ინგლისური დასახელება	დაცულობის სტატუსი
1	ვეროპული მარქათელა	Barbastella barbastellus	Western Barbastelle	VU
2	კავკასიური ციყვი	Sciurus anomalus	Persian Squirrel	VU
3	ნაცრისფერი ზაზუნელა	Cricetulus migratorius	Grey Hamster	VU
4	პრომეთეს მემინდვრია	Prometheomys chaposchnikovi	Long-Clawed Mole-Vole	VU
5	ფოცხვერი	Lynx lynx	Lynx	CR
6	წავი	Lutra lutra	Otter	VU
7	მური დათვი	Ursus arctos	Brown Bear	EN
8	ქორცქვითვა	Accipiter brevipes	Levant Sparrowhawk	VU
9	ველის კაკაჩა	Buteo rufinus	Long-legged Buzzard	VU
10	ბეჭობის არწივი	Aquila heliaca	Imperial Eagle	VU
11	მთის არწივი	Aquila chrysaetos	Golden Eagle	VU
12	ფასკუნჯი	Neophron percnopterus	Egyptian Vulture	VU
13	ჭოტი	Aegolius funereus	Boreal Owl	VU
14	კასპიური შურთხი	Tetraogallus caspius	Caspian Snowcock	VU
15	კავკასიური როჭო	Tetrao mlokosiewiczzi	Caucasian Black Grouse	VU
16	ხმელთაშუაზღვის კუ	Testudo graeca	Mediterranean tortoise.	VU
17	თურქული ხვლკი	Darevskia clarkorum	Clark's lizard	EN
18	აჭარული ხვლიკი	Darevskia mixta	Adzharian Rock Lizard	
19	კავკასიური სალამანდრა	Mertensiella caucasica	Caucasian Salamander	VU
20	მდინარის კალმის	Salmo fario	Brook Trout	VU
21	კოლხური ხრამული	Capoeta (Varicorhinus) sieboldi	Colchician Khramulya	VU
22	მკრათვალეზიანი ფარშევანგთვალა	Perisomena coecigena	Autumn Emperor Moth	VU
23	ლამის მცირე ფარშევანგთვალა	Eudia pavonia	Small Night Peacock Butterfly	VU
24	სფინქსი მკვდართავა	Manduca atropos	Death's Head Sphinx	EN
25	კომაროვის სფინქსი	Rethera komarovi	Komarov's Sphinx	VU
26	ჯუჯა სფინქსი	Pterogon gorgoniades	Dwarfish Sphinx	VU
27	დათუნელა ჰერა	Callimorpha dominula	Tiger Moth	VU
28	მღვის ამიერკავკასიური დათუნელა	Axiopoena maura	Cave Transcaspiian Tiger moth	EN
29	აპოლონი	Parnassius apollo	Appolo	VU

30	კავკასიური აპოლონი	<i>Parnassius nordmanni</i>	Nordmann's Appolo	VU
31	ამიერკავკასიური აისი	<i>Anthocharis damone</i>	Eastern Orange Tip	VU
32	ჰევისტონის ხავერდულა	<i>Erebia hewistonii</i>	Hewistoni's Mountain	VU
33	ირანული ხავერდულა	<i>Erebia iranica</i>	Iranian Brassy Ringlet	VU
34	ბაზი ერიოფორუსი	<i>Bombus eriophorus</i>	Stone Humble-bee	VU
35	ალპური ბაზი	<i>Bombus alpigenus (B.wurflenii</i>	Wurfleni Humblebee	VU
36	ირანული ბაზი	<i>Bombus persicus</i>	Persian Humblebee	VU
37	იისფერი ქსილოკოპა	<i>Xylocopa violacea</i>	Violet Carpenter bee	VU
38	ალპური ხარაბუზა	<i>Rosalia alpina</i>	Rosalia Longicorn	EN
39	მსგავსი ნემსიყლაპია	<i>Onychogomphus assimilis</i>	Rosalia Longicorn	VU
40	სამეგრელოს ტურფა	<i>Calopteryx mingrelica</i>	Banded Agrion	VU
41	ბუხის ლოკოკინა	<i>Helix buchi</i>	Beech Snail	VU

ცხრილი 3.4.2.2 დამურების სახეობები საპროექტო დერეფანში

N	ქართული დასახელება	ლათინური დასახელება	ინგლისური დასახელება
1	მცირე ცხვირნალა	Rhinolophus hipposideros Lesser	Lesser Horseshoe Bat
2	ევროპული მაჩქათელა	Barbastella barbastellus	Western Barbastelle
3	ჯუჯა დამორი	Pipistrellus pipistrellus	Common Pipistrelle
4	რუხი ყურა	Plecotus auritus	Brown Big-eared Bat
5	დიდი ცხვირნალა	Rhinolophus ferrumequinum	Greater Horseshoe Bat
6	ყურწვეტა მდამიობი	Myotis blythii	Lesser Mouse-eared Bat
7	ულვაშა მდამიობი	Myotis mystacinus/brandti	Whiskered Bat
8	სამფეროვანი მდამიობი	Myotis emarginatus	Geoffrey's Bat
9	ნატერერის მდამიობი	Myotis nattereri	Natterer's Bat
10	მეგვიანე დამურა	Eptesicus serotinus	Serotine Bat
11	მელამურა	Nyctalus noctula	Noctule Bat
12	გიგანტური მელამურა	Nyctalus lasiopterus	Noctule Bat
13	ტყის დამორი	Pipistrellus nathusii	Nathusius's Pipistrelle

ცხრილი 3.4.2.3 მტაცებელთა სახეობები, რომლების გვხვდება სამუშაო უბნებზე

N	ქართული დასახელება	ლათინური დასახელება	ინგლისური დასახელება
1	მგელი	Canis lupus	Wolf
2	მელა	Vulpes vulpes	Fox
3	მაჩვი	Meles meles	Badger
4	კვერნა	Martes martes	Pine Martin
5	ტყის კატა	Felis silvestris	Wild Cat
6	ევროპული შველი	Capreolus capreolus	Roe-deer

აღნიშნულიდან გამომდინარე შეიძლება ითქვას, რომ საპროექტო რეგიონი გამოირჩევა ცხოველთა სახეობრივი მრავალფეროვნებით, მაგრამ გაზსადენის მოწყობა დაგეგმილია საავტომობილო გზის დერეფანში (გვერდულიდან 0,5-2 მ-ის დაშორებით), რაც მინიმუმამდე ამცირებს ფაუნაზე ზემოქმედების რისკებს, კერძოდ: საპროექტო დერეფანში პრაქტიკულად გამორიცხულია ცხოველთა და ფრინველთა საბინადრო ადგილების არსებობა და შესაბამისად ამ მხრივ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. საავტომობილო გზა წლების განმავლობაში ექსპლუატაციაშია, შესაბამისად მიმდებარე ტერიტორიებზე მობინადრე სახეობები შეჩვეულია სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებით გამოწვეულ ხმაურს და ვიბრაციას. აღნიშნულის გამო, გზის დერეფანში სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას და გაზსადენის ექსპლუატაციას ცხოველთა სამყაროზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

გაზსადენის მშენებლობის პროცესში, ყურადღებას საჭიროებს წვრილ ძუძუმწოვრებზე ზემოქმედების საკითხი რადგან, ადვილი შესაძლებელია მათი თხრილებში ჩავარდნა და დაზიანება, შესაბამისად საჭირო იქნება შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

3.5 ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე

პროექტის მიხედვით, გაზსადენის მოწყობა დაგეგმილია ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის დერეფანში გვერდულიდან 0.5-2.0 მ-ის დაცილებით, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

ნიადაგის და გრუნტის ხარისხის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და გაუმართავი სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციამ. სწორი გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის პირობებში ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი არ იქნება მაღალი.

3.6 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადზე

იმის გავითვალისწინებით, რომ დაგეგმილი მილსადენის მონტაჟი მოხდება გზის პარალელურად, დროის გარკვეულ მონაკვეთში შეფერხდება ავტომობილების გადაადგილება, თუმცა ზემოქმედებას არ ექნება მასშტაბური სახე, რადგან მილსადენის სამშენებლო სამუშაოები იქნება მოკლე ვადიანი და დაბალი ინტენსივობის.

3.7 ნარჩენების წარმოქმნა

სამშენებლო სამუშაოების ფარგლებში ადგილი ექნება, როგორც სახიფათო ასევე არასახიფათო ნარჩენების მცირე ოდენობით წარმოქმნას. სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა დაკავშირებული იქნება სატრანსპორტო საშუალებების რემონტთან ან გაუმართავი ტრანსპორტით დაბინძურებული ნიადაგის და გრუნტის მოხსნასთან, ასევე შედუღების და სამღებრო სამუშაოების შესრულებასთან.

მილსადენის მშენებლობის პროცესში, ექსკავირებული ქანები სრული მოცულობით იქნება გამოყენებული უკუჩაყრის და გზის მიმდებარე ტერიტორიების რეკულტივაციისათვის. შესაბამისად ფუჭი ქანების სანაყაროების მოწყობა საჭიროებას არ წარმოადგენს.

4 გაზსადენი მილის დამონტაჟებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედებების შეფასება

გაზსადენი მილის მშენებლობითა და ექსპლუატაციის შემდგომ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით მოცემულია ცხრილში:

	საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
1.0. საქმიანობის მასშტაბი				
1.1	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	გაზსადენის მშენებლობა და ექსპლუატაცია კუმულაციურ ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება. რისკი არსებობს მხოლოდ საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეკონსტრუქციის პროექტთან თანხვედრის შემთხვევაში, რაც ამ ეტაპზე დაზუსტებული არ არის.
1.2.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		+	როგორც მშენებლობის ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე დაგეგმილი საქმიანობა არ გულისხმობს ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას, რადგან როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული საპროექტო დერეფანი მიუყვება არსებულ გზას, რის გამოც არ ხდება ახალი ტერიტორიების ათვისება, ადგილი არ ექნება მცენარეული საფარის გაჩეხვას. ამასთანავე საპროექტო დერეფანში არ არსებობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.
1.3.	ნარჩენების წარმოქმნა		+	მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე ოდენობის, როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რის გამოც საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნებზე სპეციალური მარკირებული ურნების დადგმა. ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.
1.4.	გარემოს დაბინძურება და ხმაური		+	გარემოს დაბინძურება და ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე, რაც დაკავშირებული იქნება სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან და არასწორად მართლ ნარჩენებთან. მაგრამ აღნიშნული ზემოქმედება იქნება მოკლევადიანი და შეიძლება შეფასდეს როგორც დაბალი.
1.5.	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები ძალიან დაბალია და არ განსხვავდება არსებულ გზაზე შესაძლო მომხდარი ავარიული სიტუაციებისგან. თუმცა გაზსადენის მილის გამოცდის ეტაპზე მნიშვნელოვანი

				იქნება უსაფრთხოების განსაკუთრებული ზომების დაცვა რათა თავიდან იქნეს აცილებული ხანძარი და აფეთქება.
დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა				
2.1.	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	ჭარბტენიანი ტერიტორიები საკმაოდ დაახლოებით 30 კმ-ით არის დაშორებული საპროექტო მილსადენის საწყისი წერტილიდან, ამიტომ ჭარბტენიან ტერიტორიებზე შემოქმედება ფაქტიურად გამორიცხულია.
2.2.	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	საპროექტო გაზსადენის მილი შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან დაშორებულია დაახლოებით 35 კმ-ით რაც მაქსიმალურად გამორიცხავს, შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე შემოქმედებას.
2.3.	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	საპროექტო დერეფნის ზოგიერთი უბანი განთავსებული იქნება ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე, მაგრამ ტყესთან შეხება არ მოხდება, რადგან მილსადენი განთავსებული იქნება არსებული გზის დერეფანში გვერდულიდან 0.5-2.0 მ-ის დაცილებით საპროექტო დერეფანში ხე-მცენარეების მოჭრა არ მოხდება და შესაბამისად „წითელი ნუსხით“ დაცულ სახეობებზე შემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
2.4.	დაცულ ტერიტორიებთან		+	საპროექტო მილსადენი განთავსდება ზურმუხტის ქსელის ე.წ „გოდერძის შეთავაზებული“ დაცული ტერიტორიის ფარგლებში, თუმცა უნდა აღინიშნოს რომ საპროექტო დერეფანი 0,5-2 მეტზე მეტად არ სცილდება არსებულ გზას. ამიტომ დაცულ ტერიტორიებზე შემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
2.5.	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	საპროექტო დერეფანი გაივლის რამდენიმე მჭიდროდ დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე (მათ შორის, დაბა შუახევის და დაბა ხულოს ტერიტორიებზე)
2.6.	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	საპროექტო მილსადენი მოეწყობა მაღალი ტექნოლოგიური და ანთროპოგენული დატვირთვის ქვეშ არსებულ მიწის მონაკვეთზე სადაც კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ნიშნები არ დაფიქსირებულა
საქმიანობის შესაძლო შემოქმედების ხასიათი				
3.1.	შემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის და სპეციფიკის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო შემოქმედება მოსალოდნელი რა რის.

3.2.	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		+	დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია და დაგეგმილი საქმიანობა შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ზემოქმედების შემცველი.
------	---	--	---	--

5 მოკლე რეზიუმე

გამომდინარე ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან შეიძლება ითქვას, რომ დაგეგმილი საქმიანობის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკები არ იქნება მაღალი, მაშინ როდესაც მნიშვნელოვანია პროექტის მნიშვნელობა ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ ეკონომიკური გარემოს გაუმჯობესების თვალსაზრისით, კერძოდ:

- რეგიონის დასახლებული პუნქტების გაზიფიცირება ხელს შეუწყობს ადგილობრივების მოსახლეობის ყოფა-ცხოვრების გაუმჯობესებას და ბიზნეს საქმიანობების გააქტიურებას.
- გაზსადენის მშენებლობისათვის შეიქმნება დროებითი სამუშაო ადგილები, სადაც შესაძლებელი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება.

ძალზე მაღალია პროექტის გარემოსდაცვითი ეფექტი, რადგან გათბობის და სამეურნეო საქმიანობის მიზნით ბუნებრივ არის გამოყენება მნიშვნელოვნად შეამცირებს ამ მიზნით გამოყენებული შეშის რაოდენობას და შესაბამისად შემცირდება ტყის ჭრის მოცულობები.

დასკვნის სახით შეიძლება ითქვას, რომ დაგეგმილი საქმიანობით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება შეიძლება შევაფასოთ, როგორც დაბალი და შეიძლება ითქვას, რომ გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას არ უნდა დაექვემდებაროს.