



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-902

19/09/2019

ქ. თბილისი

ქ. ქუთაისში შპს „ბიგ სერვისის“ ავტომობილების ამწეობი საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბიგ სერვისის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ქუთაისში ელექტრომობილების ამწეობი საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის განხორციელება იგეგმება ქ. ქუთაისში, ავტომშენის ქ. N41-ში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 03.01.23.762), რომელიც წარმოადგენს შპს „ბიგ სერვისის“ საკუთრებას.

სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი სოფ. ქვიტირის მხრიდან 350 მეტრით არის დაშორებული, თუმცა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან 240 მეტრში ფიქსირდება არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი, გარკვეული შენობებით.

შპს „ბიგ სერვისის“ საკუთრებაში არსებულ აღნიშნულ ნაკვეთს ჩრდილოეთით ესაზღვრება ქუთაისი-ხონის, ხოლო სამხრეთით თბილისი-სენაკი-ლესელიძის გზატკეცილი (E60), რაც იძლევა ტვირთის გადაზიდვის საშუალებას ქალაქში შესვლის გარეშე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ელექტრომობილების ამწეობი საწარმო წელიწადში იმუშავებს 250 დღე, 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით. საწარმოში 1 საათის განმავლობაში შესაძლოა 10 ერთეული, ხოლო წელიწადში 20 000 ერთეული ელექტრომობილის აწეობა.

საწარმოს ტექნოლოგიური ციკლის პირველ ეტაპზე მოხდება მაკომპლექტებელი ნაწილებით დატვირთული კონტეინერის ჩამოტვირთვა დასაცლელ ტერიტორიაზე. თითოეულ შეკვეთაზე ტერიტორიაზე შემოდის 16 კონტეინერი, სადაც დაშლილ მდგომარეობაში განაწილებულია 48 ელექტრომობილი. ავტონაწილები არის სუფთა, მზა ფორმით და არ საჭიროებს გარკვეულ დამუშავებას. შემდეგ ეტაპზე მოხდება საშუალოდ 1004 სახეობის სხვადასხვა მაკომპლექტებელი ნაწილების საწყობში დახარისხება და სპეციალურად განკუთვნილ ზონებში შენახვა. მესამე ეტაპი მოიცავს ცარიელი რკინის შეღებილი კორპუსის გრძივ ლენტურ კონვეიერზე დამაგრებას, რაზეც შემდგომ

სპეციალისტები განახორციელებენ ელექტრომობილის ნაწილებისგან აწყობას (კორპუსიდან კარების მოხსნა, ელექტროობის გაყვანილობის დამონტაჟება, პანელის ნაწილების ჩასმა, საფარი ზედაპირების ინსტალირება, საქარე მინის ჩასმა და ა.შ). აღნიშნული პროცესების გავლის შემდგომ, ნაწილობრივ დაკომპლექტებულ ელექტრომობილს დაკიდული კონვეირი 1,7მ-ის სიმაღლეზე აიტანს, რა დროსაც ხდება ქვემოდან სავალი ნაწილების, ელექტროელემენტის, ელექტროძრავის და საბურავების მიმაგრება. ტექნოლოგიური პროცესის საბოლოო საფეხურზე ელექტრომობილი დაბრუნდება დაკიდული კონვეირიდან კვლავ ლენტურ კონვეირზე, რა დროსაც ხდება ელექტრომობილის სალონის დასრულება. ხაზის ბოლოს ავტომობილი გადაადგილდება ე.წ. ზებრა ხაზებზე (გრძივი განათების) და მოწმდება კორპუსის პანელის სიმეტრიულობა ჩასმულ კარებებთან მიმართებაში. დასრულებული ავტომობილი გადაინაცვლებს ტესტ ხაზისკენ, სადაც ხდება ელექტრომობილის მონაცემების კორექტირება და წარმოების დასრულება. აღნიშნულ სადგურზე ხდება სავალი ნაწილების სიმეტრიულობის და კორექტულობის შემოწმება, მობილის კომპიუტერული პროგრამის ჩაშვება, სიჩქარის და მუხრუჭის კორექტირება, ფარების რეგულირება და სავალი ნაწილების მიმაგრების გადამოწმება. საბოლოო სადგურში ხორციელდება ე.წ. წვიმის ტესტი, სადაც წყლის მეშვეობით მოწმდება მზა ელექტრომობილების იზოლირებულობა და ვაკუუმი. დასრულებული ელექტრომობილი მძღოლის მეშვეობით ტოვებს საწარმოს შენობას და სპეციალურ სატესტო გზაზე გადის ტესტ მართვას, რის შემდეგაც ელექტრომობილი გადაინაცვლებს ღია ავტოსადგომზე, სადაც მოხდება ელექტროდამტენებით დამუხტვა და მათი სარეალიზაციოდ გამზადება. იმ შემთხვევაში თუ ელექტრომობილს აღმოაჩნდა რაიმე სახის დეფექტი, იგი გადაადგილდება აუდიტის სივრცეში, სადაც მოხდება ხარვეზის გამოსწორება.

სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საწარმოს შენობა განთავსდება 1,3 ჰექტარ ფართობზე და მისი მაქსიმალური სიმაღლე იქნება 13 მეტრი. საწარმოს გვერდით, 0,9 ჰექტარზე განთავსდება მაკომპლექტებელი ნაწილების საწყობი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე იგეგმება საოფისე, სასადილო, გამწვანების და კონტეინერების გადმოტვირთვის საჭირო სივრცეების, აგრეთვე ტესტირების გზის და მზა ელექტრომობილების ავტოსადგომის განთავსება.

სამშენებლო მოედანზე საწარმოს მშენებლობის ეტაპზე გათვალისწინებულია მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა კანონმდებლობით განსაზღვრული წესის შესაბამისად და დროებით საწარმოო ტერიტორიაზე განთავსება. საწარმო და სასაწყობო შენობების კარკასის აწყობა იგეგმება ლითონის კონსტრუქციისგან.

საწარმოს ტერიტორიაზე მოსაწყობ ყველა შენობის სახურავზე იგეგმება მზის პანელების განთავსება, რაც საშუალებას იძლევა ალტერნატიული ელექტრო ენერჯია ადგილზე იქნას გამომუშავებული.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან ირკვევა, რომ საწარმოო პროცესში წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია მხოლოდ, საწარმოს ხაზის შემდგომ, როდესაც მზა ავტომობილები გაივლის წვიმის ტესტს. წვიმის ტესტი ფუნქციონირებს ჩაკეტილი, ბრუნვითი წყალმომარაგების სისტემის ხარჯზე და მხოლოდ მისი აორთქლების შემთხვევაში ხდება წყლის პერიოდული დამატება. აღნიშნულის გათვალისწინებით, არ მოხდება წყლის ჩაღვრა ნიადაგსა და საკანალიზაციო ქსელში.

ტერიტორიაზე წყლის მოხმარებას ადგილი ექნება სასმელ-სამეურნეო მიზნებით, რომლის მაქსიმალურმა რაოდენობამ შესაძლოა შეადგინოს წელიწადში 12 ტონა. საწარმოს ტერიტორიაზე იგეგმება 1,5მ³ მოცულობის რეზერვუარის დამონტაჟება, თუმცა საწყის ეტაპზე წყალაღება მოხდება ადგილობრივი ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემის უახლოესი ქსელიდან ხელშეკრულების საფუძველზე. სამეურნეო-ფეკალური მიზნებისთვის გამოყენებული წყლისა და სანიაღვრე წყლების ჩაშვება მოხდება საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის ანგარიშში აღნიშნულია, რომ მაკომპლექტებელი ნაწილების ტრანსპორტირება განხორციელდება საზღვაო სატრანსპორტო გზებით და შეფუთული იქნება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. მაკომპლექტებელი ნაწილების ქვეყანაში იმპორტირება მოხდება კოდით 8703 (სასაქონლო ნომეკლატურის HS მიხედვით). ავტოკომპლექსის აწყობის შედეგად ადგილი არ აქვს მავნე ნივთიერებების გამოყოფის პროცესს. ყველა იმპორტირებული ნაწილი არის სუფთა და გარეცხვის მიზნით არ საჭიროებს წყლის ან რაიმე ქიმიური ნივთიერებების გამოყენებას.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში აღნიშნულია, რომ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნას, რომელთა მართვაც მოხდება საქართველოს ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად. რაც შეეხება წარმოების პროცესს, მის არც ერთ ეტაპზე არ ხდება ნარჩენების გამოყოფა. წარმოების დროს არ ხდება წვა, შედუღება, გამოხარშვა, ნივთიერების ჟანგვა, ღებვა, არც კატალიზატორის ან/და რაიმე ნავთობპროდუქტების გამოყენება. იმ შემთხვევაში თუ საწარმოს ხაზის ოპერირებისას ადგილი ექნა უმნიშვნელო ოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნას (ზეთიანი ჩვრები, გადამწვარი ნათურები და ა.შ), მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის მოთხოვნათა სრული დაცვით. სახიფათო ნარჩენების არსებობის შემთხვევაში კომპანია ხელშეკრულებას გააფორმებს შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციასთან.

სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ ტექნოლოგიური ციკლის მიხედვით, საწარმოს ფუნქციონირებისას ხმაურის გარემოში გავრცელებას ადგილი არ ექნება, რადგან არ ხდება ისეთი სამუშაოების განხორციელება, რომლებიც ხასიათდებიან ხმაურის წარმოქმნის მაღალი რისკებით. მაქსიმალური ხმაურის მაჩვენებელი, რომელსაც იწვევს კონვეირი ადგილზე არ აღემატება 50 დეციბელს.

მშენებლობის ეტაპზე გასათვალისწინებელია ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელი მცირედი ემისიები, რაც საჭიროების შემთხვევაში გამოყენებული ელექტროშედულებისას და ასევე მანქანების მუშაობისას იქნება გამოწვეული, თუმცა საწარმოს ოპერირების პროცესში ადგილი არ ექნება დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას, რადგან საქმიანობა მხოლოდ მაკომპლექტებელი ნაწილებიდან ელექტრომობილის აწყობით შემოიფარგლება და არ ხორციელდება ნედლეულის გადამამუშავება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნდა 2019 წლის 4 სექტემბერს. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ არის წარმოდგენილი დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

ელექტრომობილების ამწყობი საწარმოს მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას ადგილი არ ექნება რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები გამოყენებას.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე მოსალოდნელი არ არის კუმულაციური ზემოქმედება.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, ქ. ქუთაისში, შპს „ბიგ სერვისის“ ელექტრომობილების ამწყობი საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია არ გამოიწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ქუთაისში შპს „ბიგ სერვისის“ ელექტრომობილების ამწყობი საწარმოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბიგ სერვისის“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ინდივიდუალურ შპს „ბიგ სერვისის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბიგ სერვისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქუთაისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი