

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა # 96

12.09.2019

საერთო მონაცემები

საქმიანობის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი: საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი; ალ. ყაზბეგის გამზირი N12

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი: წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი, სოფ. მაღლაკი

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 30.07.2019

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „GEORGIAN BRIDGE CONSTRUCTION“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ წარმოდგენილია „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის“ სკოპინგის ანგარიში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ მაღლაკში. საპროექტო ხიდის ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული სახლი მდებარეობს 1.7კმ-ში.

მდ. გუბისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელი არის სამ მალიანი (2*19,5; 1*26), საერთო სიგრძე 65მ, ხოლო სიგანე 6,5მ. მთავარი მალის სიგრძე 26მ-ია.

განაპირა ბურჯები მასიური გრავიტაციული ტიპისაა, რომელიც გრუნტის და ტრანსპორტის მოძრაობით გამოწვეულ დატვირთვებს საკუთარი მასით უწევს წინაღობას. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს მოწყობილია დაბალი ბორდიურები, რომელთა სიბრტყეშიც დამატებით დაყენებულია ლითონის თვალამრიდები. თვალამრიდების გარეთ მოწყობილია ლითონის მოაჯირები ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოებისათვის.

საპროექტო ხიდის და მისასვლელი გზის მშენებლობა დაგეგმილია არსებული ხიდის ზედა ბიეფში, ხიდის ღერძიდან დაახლოებით 25-30 მ-ში. საპროექტო მარშუტის სიგრძეა 517.0 მ, ხოლო უშუალოდ საპროექტო ხიდის მთლიანი სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით 73,93 მ. ხიდზე მოძრაობა იქნება ორ ზოლიანი 3.0 მ სიგანის ძირითადი საავტომობილო

ზოლებით და 0.5 მ სიგანის უსაფრთხოების ზოლით. ხიდის სავალი ნაწილი მოეწყობა ორმხრივ $i=2.5\%$ -იან ქანობზე. მალის ნაშენის საერთო სიგანეა 10,28 მ, ხოლო ხიდის გაბარიტია 7.0+2X1.0 მ. განივ კვეთში ხიდი შედგება 7 ცალი კოჭისგან, რომლებიც ერთმანეთთან გაერთიანებულია მონოლითების ნაკერით, სისქით 18 სმ.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო პროცესი მოიცავს სხვადასხვა ტიპის საქმიანობას, კერძოდ: მიწის სამუშაოებს; ვაკისის მოწყობის უბნებზე ინერტული მასალის შემოტანას სატვირთო მანქანებით, ფენების პროფილირებას ვაკისის ფორმირებისთვის და დატკეპნას; გრუნტის მოჭრის უბნებზე მიწის მოხსნას საჭირო ნიშნულამდე და დატკეპნას მძიმე ტექნიკით; ზედაპირული ფენის მოწყობის შემდეგ გზის მოწყობას და მარკირებას; რეკულტივაციას. პროექტში ასევე გათვალისწინებულია: ხიდზე ლითონის მოაჯირების მოწყობა, ხიდის ბურჯების ფარგლებში ტროტუარების და თვალამრიდების მოწყობა, ხიდის კონუსების გამაგრებების მოწყობა რკინაბეტონის ფილით.

საპროექტო არეალი წარმოდგენილია ანთროპოგენული ლანდშაფტებით. საპროექტო დერეფანი არ კვეთს რაიმე ტიპის მოწყვლად ან კონსერვაციული ღირებულების ბიომრავალფეროვნების მქონე ჰაბიტატის ტიპს. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისას ხე-მცენარეების მოჭრა არ იგეგმება. ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისას და ავტოტრანსპორტის მოძრაობით გამოწვეული ხმაურით.

მიწის სამუშაოების, ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების და მუშაობისას ადგილი ექნება ხმაურის, ვიბრაციის და ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელებას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ გვხვდება დაცული და ტყით დაფარული ტერიტორიები, ამიტომ სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციისას უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო უბანი ტექტონიკური თვალსაზრისით განლაგებულია საქართველოს ბელტის დასავლეთის დაძირვის ზონის ქუთაისისა და კოლხეთის ქვეზონების საზღვარზე. გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით უბანი განლაგებულია მდ. ცხენისწყლის და მდ. რიონის ტერასული საფეხურის სწორ ზედაპირზე. გამოკვლეული ტერიტორიის ფარგლებში, თანამედროვე გეოდინამიკური პროცესებით გამოწვეული რელიეფის ფორმების შეცვლა ან ახლის ჩამოყალიბება არ აღინიშნება.

საკვლევ უბანზე და მის მიმდებარედ ფერდობებზე ბუნებრივი მიწისქვეშა წყლების გამოსავლები არ აღინიშნება. მიწისქვეშა გრუნტის წყლები ფიქსირდება 3მ სიღრმეზე. გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ბურჯების მშენებლობისას.

სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილია ხიდის კონსტრუქციის სამი (A;B;C) ალტერნატივა და ასევე არაქმედების ალტერნატივა. ხიდის მშენებლობისთვის უპირატესობა მიენიჭა „A“ ალტერნატივას, როგორც ტექნიკურად უფრო სრულყოფილს და ეკონომიკურად მიზანშეწონილს.

საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით სავარაუდო მოცულობა 125 000 ლ/წელიწადში.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე მიმდინარე წლის 19 აგვისტოს გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვა წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. მაღლაკის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში. სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი, სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელი, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელი და მოსახლეობა. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება. სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი. ასევე გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზმ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზმ-ს ანგარიშში უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
4. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, საპროექტო ხიდის განთავსების ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა;
 - პროექტის აღწერა;
 - საპროექტო ხიდის პარამეტრები (საქმიანობის განხორციელების ადგილის GIS კოორდინატები);
 - ინფორმაცია არსებული ხიდის შესახებ;
 - იგეგმება თუ არა არსებული ხიდის დემონტაჟი;
 - ახალი სახიდე გადასასვლელის მისასვლელი გზების პარამეტრების შესახებ ინფორმაცია;
 - მისასვლელი გზების მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
 - საპროექტო ხიდის მისასვლელი გზის „ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის“ დამაკავშირებელ გზასთან კვეთის GPS კოორდინატები;
 - გეომეტრიული პარამეტრების, ხიდის საფარისა და განივი კვეთების შესახებ ინფორმაცია;

- ინფორმაცია ბეტონის სამუშაოების, ფუნდამენტებისა და ხიდის სტრუქტურული მოწყობის შესახებ;
- საპროექტო მონაკვეთის შემადგენელი ობიექტების, სამშენებლო ბანაკის, სანაყაროების Shape ფაილები;
- მშენებლობის პერიოდში წყლის დაბინძურების საფრთხის შესახებ, ასევე კალაპოტის შევიწროვების ან გაფართოების შესახებ ინფორმაცია;
- ინფორმაცია მდინარის ცოცხალ კვეთში ტექნიკის განთავსებასთან დაკავშირებით, მდინარის წყლის სიმღვრივის მატების საფრთხის გათვალისწინებით;

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია; („ნაყოფიერი ფენი მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ” ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- როგორი თანმიმდევრობით (ვადების მითითებით) განხორციელდება საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა;
- მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულით ადგილობრივების წილი;
- მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
- ხიდის მშენებლობისთვის საჭირო ინერტული მასალების შემოტანის შესახებ ინფორმაცია;
- ფუჭი ქანების განთავსების ადგილმდებარეობის კოორდინატები, მათი მოცულობა და შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაცია;
- ხიდის მშენებლობისათვის საჭირო მასალების რაოდენობა;

4.2 ძირითადი სამშენებლო ბანაკის განთავსების შესახებ ინფორმაცია მათ შორის:

- სამშენებლო ბანაკის გენ-გეგმა;
- ბანაკის განთავსების ადგილის ფართობი და კოორდინატები;
- სამშენებლო ბანაკის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკურ წყალმომარაგებასთან დაკავშირებული საკითხები, წყლის სამარაგო რეზერვუარის შესახებ ინფორმაცია;
- ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხები: ტერიტორიაზე გათვალისწინებული საასენიზაციო ორმოს მოწყობის შესახებ ინფორმაცია; საწარმოო ჩამდინარე წყლებისთვის არსებობს თუ არა სასედიმენტაციო გუბურები;
- გათვალისწინებულია თუ არა სამშენებლო ბანაკზე საწვავის რეზერვუარის განთავსება (განთავსების შემთხვევაში ადგილის GPS კოორდინატების მითითება, ტევადობა, ავარიული დაღვრის შემთხვევაში შემაკავებელი ბარიერის მოწყობის შესახებ ინფორმაცია);
- მონაცემები მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ;

4.3 საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა: რელიეფი (გეომორფოლოგია); გეოლოგიური აგებულება; ტექტონიკა; სეისმური პირობები; ჰიდროგეოლოგიური პირობები; საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები;
- გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების ნაწილისთვის: ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე; საშიში გეოლოგიური პროცესების შესაძლო გააქტიურების განსაზღვრა საპროექტო ობიექტის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პერიოდში, კონკრეტული დამცავი ღონისძიებების მითითებით;
- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა, საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილები;
- მშენებლობის დაწყებამდე საპროექტო დერეფანში ჩასატარებელი დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების სამუშაო პროგრამა (ჭაბურღილების რაოდენობა, ადგილმდებარეობა, ლაბორატორიული კვლევები გრუნტების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები და ა.შ.);
- საპროექტო ხიდის დერეფანში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. მათ შორის ყურადღება უნდა გამახვილდეს საპროექტო დერეფანში საშიში გეოდინამიკური პროცესების (მეწყერი, ეროზია) განვითარების თვალსაზრისით რთული უბნების ადგილმდებარეობებსა და აღწერაზე. მოცემული უნდა იყოს გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებები;
- გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები;

4.4 ჰიდროლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- მდინარე გუბისწყალის ჰიდროლოგია;
- დეტალური ინფორმაცია მაქსიმალურ ჩამონადენზე, მინიმალურ ჩამონადენზე, მყარ ნატანზე;
- ეროზიული პროცესების შესახებ ინფორმაციას და საჭიროების შემთხვევაში ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების კალაპოტური პროცესების და ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესახებ ინფორმაცია;

4.5 ბიოლოგიური გარემო: საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა; საქართველოს იშვიათი და წითელი ნუსხის სახეობები, რომლებიც გვხვდება დაგეგმილ საპროექტო დერეფანში; ხმელეთის ფაუნა; საპროექტო დერეფანში გავრცელებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები; საკვლევი არეალი და საველე კვლევის მეთოდები, სენსიტიური ადგილები, საველე კვლევის შედეგები;

- მონაცემები მდ. გუბისწყალის წყლისა და წყალზე დამოკიდებული სახეობების, მათ შორის იქთიოფაუნის შესახებ;
- სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ მცენარეებზე, ცხოველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს "წითელ ნუსხით" დაცულ სახეობებზე) და ჰაბიტატებზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. ამასთან, წარმოდგენილ იქნას ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგები ფოტომასშაბითან ერთად.

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება, მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობის ეტაპზე, ემისიები სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისას, სამშენებლო მასალების დამამზადებელი ობიექტებიდან გაბნევის ანგარიში;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და საშიში გეოდინამიკური პროცესები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი;
- მცენარეულ საფარსა და ჰაბიტატების მთლიანობაზე ზემოქმედება, ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედება, იქტიოფაუნაზე ზემოქმედების დახასიათება (მათ შორის წითელი ნუსხის), შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე. მათზე ზემოქმედების შემთხვევაში, წარმოდგენილი იქნეს ინფორმაცია ზემოქმედებას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით. ზემოქმედების, შემცირების, შერბილების, თავიდან აცილების და საკომპენსაციო ღონისძიებებზე, მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში ჰაბიტატის აღდგენის ღონისძიებებზე.
- აისახოს სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული დეტალური ინფორმაცია, პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ მდ. გუბისწყალის იქტიოფაუნაზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე;
- ზემოაღნიშნული კვლევების შედეგების საფუძველზე, შემუშავდეს შემარბილებელი ღონისძიებების თავი, მონიტორინგის გეგმა და მონიტორინგის გეგმაში აისახოს, ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედებაზე დაკვირვების საკითხი.
- ნარჩენების მართვის საკითხები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, მიწის საკუთრებასა და გამოყენებაზე, ბუნებრივი რესურსების შეზღუდვაზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურულ და არქეოლოგიურ ძეგლებზე;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- გზშ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმას მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდისათვის;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა;
- გზშ-ის ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;

- საპროექტო სახიდე გადასასვლელის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით).

6. გზმ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- აეროფოტო სურათზე (მაღალი გარჩევადობით) დატანილი საპროექტო არეალის სქემატური რუკა ბეჭდური და ელექტრონული ფორმით (A3 ფორმატი; Shape ფაილი WGS_1984_37N(38N) პროექციით), სადაც მოცემული იქნება საპროექტო მონაკვეთის ინფრასტრუქტურული ობიექტები, არსებული და საპროექტო სახიდე გადასასვლელი, სამშენებლო ბანაკი, სამშენებლო მოედნები, სანაყაროს ტერიტორია (ასეთის საჭიროების შემთხვევაში);
- ხიდის ინფრასტრუქტურული ობიექტების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები ერთიანი ცხრილის სახით;
- სკოპინგის ანგარიშის ჰიდროლოგიური ნაწილი არ არის სრულყოფილად წარმოდგენილი. საჭიროა ჰიდროლოგიური ნაწილი (მდინარის აუზის შესახებ ინფორმაცია, საშუალო და მინიმალური წყლის ხარჯები და ა.შ) წარმოდგენილი იყოს დეტალურად საპროექტო არეალის ფარგლებში;
- მდინარის განივი და გასწვრივი კვეთები თავისი ნახაზებით (Shp, ან Auto Cad-ის სახით);
- სკოპინგის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო უბანი მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტ სოფ. მაღლაკთან, მდ. გუბისწყალზე (თავი 2. გვ. 4) ამ ინფორმაციასთან იდენტურია სკოპინგის დანართში წარმოდგენილი Shp. ფაილი. ამავე ანგარიშში თავი 3.3-ში (გვ 22) მოცემულია ინფორმაცია მდინარე გუბისწყლის მაქსიმალური ხარჯების შესახებ, სადაც აღნიშნულია, რომ საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს სოფელ ზუბის კვეთში, სადაც გამოთვლილია მდინარის წყლის მაქსიმალური ხარჯი და სხვადასხვა პარამეტრები. გზმ-ს ანგარიშში აღნიშნული ინფორმაცია გასასწორებელია.

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ წარმოდგენილ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტზე **სავალდებულოა გზმ-ს ანგარიში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.