

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი

შეფასების დეპარტამენტს

შპს „ფენიქს ოილ“-ის ს/ნ 412744936

დირექტორის დავით ყიფიანის

(რეგისტრირებული ქალაქი ქუთაისი, ლომოურის ქ. N 15-ის მიმდებარედ)

ტელ. 599 69 19 94

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „ფენიქს ოილ“ ს/ნ 412744936 (რეგისტრირებული ქალაქი ქუთაისი ლომოურის ქ. N 15-ის მიმდებარედ) ამავე მისამართზე გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X-309110; Y-4679700) ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებული იქნება 100 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ფენიქს ოილ“-ის (ს/ნ 412744936) მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ, განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაუფლებლად და გთხოვთ, თქვენს გადაწყვეტილებას.

ავტოგასამართი სადგური განთავსდება ქალაქ ქუთაისში, ლომოურის ქ. N 15-ის მიმდებარედ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია 03.04.32.956 და წარმოადგენს შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ფენიქს ოილ“-ის დამფუძნებლის დავით ყიფიანის (პ/ნ 60001086411) საკუთრებას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 745 კვ.მ. მოსწორებულ, ხრეშით დაფარულ, საავტომობილო გზის პირზე მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს სამრეწველო უბანს. მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთით და დასავლეთით ესაზღვრება კერძო მესაკუთრეთა მიწის ნაკვეთები, ჩრდილოეთით თავისუფალი მიწის ნაკვეთი, სამხრეთით საავტომობილო გზა, ლომოურის ქუჩა. ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში გათვალისწინებულია ავტოგასამართი სადგურის შენობის განთავსება, სადაც მოეწყობა საოპერატორო და დამხმარე სათავსოები, რომლის წინ მოეწყობა მარიგებელი სვეტები. ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში გათვალისწინებულია მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობა, რომლის წინ სათანადო დაცილების გათვალისწინებით მოეწყობა ავტოცისტერნების მოედანი, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის, დაიფარება ბეტონის საფარით, ნაწილი მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით, ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექების, ნავთობპროდუქტების შეკრება მოხდება მოედნის პერიმეტრზე განთავსებული ღია ღარების საშუალებით და ჩაედინება სამხრეთ-აღოსავლეთ ნაწილში მოწყობილ გამწმენდ ნაგებობა, სალექარ-დამჭერში.



ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწის ქვეშ განთავსდება სამი ცალი რეზერვუარი. რეზერვუარების მოსაწყობად ქვაბულის ძირი დაიფარება დატკეპნილი ქვიშით, რომელზეც მოწყობა 40 სმ-იანი სისქის რკინა-ბეტონის ფილა, რაზეც დამონტაჟდება ლითონის რეზერვუარები. მიწისქვეშა მილსადენების მოწყობის შემდეგ რეზერვუარები დაიფარება ბალასტით და საჭიროების შემთხვევაში ხრეშის ან ბეტონის ფენით. მიწისქვეშა რეზერვუარების განსათვსებლად ამოღებული იქნება ქვაბულები. საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევის შედეგად, ამოღებული გამონამუშევრების საფუძველზე უბანზე გამოიყო სამი ძირითადი ფენა: I- ტექნოგენური ნაყარი გრუნტი; II-დატენიანებული თიხები, მცირე ოდენობით ქვიშის ჩანართებით; III-კენჭნარი. საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევის შემდეგ, დარჩენილი მასა გაიშალება ტერიტორიაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ადგილი არ ექნება ნიადაგის ნაყოფიერი და პროდუქტიული ფენის მოხსნას, რადგან არ არსებობს ნიადაგის პროფილის ჰუმუსოვანი ნაწილი.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, დამკვეთის მოთხოვნით, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

როგორც ზემოთ აღნიშნეთ მიწისქვეშ განთავსდება სამი რეზერვუარი:

- I- მოცულობით 14,97 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,46 მ; დიამეტრით 2,02 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2 მ; დიამტრი 0,05 მ; აღნიშნული რეზერვუარი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად.
- II- მოცულობით 14,31 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,4 მ; დიამეტრით 1,99 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2 მ; დიამტრი 0,05 მ; აღნიშნული რეზერვუარი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად.
- III-- მოცულობით 15,41 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,4 მ; დიამეტრით 1,99 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2 მ; დიამტრი 0,05 მ;

სანვაგმარიგებელი სვეტები რეზერვუარებიდან 15 მეტრის მოშორებით იქნება დამონტაჟებული და დაკავშირებული იქნება თანამედროვე პლასტიკის მილებით.

მისი მშენებლობისა და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლებია:

- ოფისი-საოპერატორო;
- სარეზერვუარო პარკი;
- მარიგებელი სვეტები;

- ავტოცისტერნის დაცლის პლათფორმა;
- ატმოსფერული ნალექის და დაბინძურებული ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობა;
- ავტოტექნომსახურება;
- ფასის მაჩვენებელი ტაბლო;
- არსებული სამეზობლო შენობა-ნაგებობა;
- არსებული შემოღობვა;
- ღროებიანი სათავსო;
- ბიოტუალეტი;
- ღია სასაწყობო ფართი;
- ღროებიანი შემოღობვა;
- საკადასტრო საზღვარი.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია სამი სახის ბენზინის და ორი სახის დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 2 000 000 ლიტრი, რეალიზებული დიზელი იქნება 1 500 000 ლიტრი. ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

საწვავის მიღება გეგმით უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე და მიენოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიენოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს, საიდანაც ხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამინების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. დამინებული უნდა იყოს საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის მოწყობა, რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო დაფით, ცეცხლმაქრებით, სახანძრო ინვენტარით და არსებული კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებებით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განსათავსებელი უბანი, სადაც დაიდგმევა ნაგვის ურნები, დასტიკვებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის. სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

საწარმოს საქმიანობის სფეროში გათვალისწინებულია ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები,

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტის მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიძლება დაბინძურდეს ნავთობპროდუქტებით და რომელიც მოხვდება წვიმის წყლის ეზერვუარში, საიდანაც გადავა გამწმენდ დანადგარში, რომელსაც გააჩნია ACO -ს სერთიფიკატი. გამწმენდის შემდეგ წყალში ნავთობპროდუქტების კონცენტრაცია არ აღემატება 0,3 მგ/ლიტრში და ამის შემდეგ ჩაშვებული იქნება საკანალიზაციო ჭაში.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონის გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ არსებობს მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარი.

მიწის ნაკვეთზე სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, არ არის მრვალწლიანი მცენარეები, არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. ტერიტორიის შემოგარენში და არც მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ადგილები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციპიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმდებიან ადგილობრივი მაცხოვრებლები, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო მასალების წარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნაჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2,5 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით). სანიაღვრე წყლების განწმენდისას ნავთობდამტვრეში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების, ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი დროებითი განთავსება-ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა სპეციალურ ავზს. ამით აცილებული იქნება დაღვრილი საწვავის გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. დაღვრილი საწვავის ავზში დალექვის შემდეგ, ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციისათვის გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

პატივისცემით,

შპს „ფენიქს ოილ“-ის დირექტორი

დავით ციფიანი

დავით ციფიანი