

შპს „ნიუ როად ჯგუფი“

ქ. თერჯოლაში ასფალტის ქარხნის
მოწყობა-ექსპლუატაციის
გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

*არტექნიკური
რეზუმე*

შპს „ნიუ როუდ ჯგუფი“

ქ. თერჯოლაში ასფალტის ქარხნის მოწყობა-
ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

არატექნიკური რეზუმე

შემსრულებელი: GNCorporation

თბილისი, 2019 წ.

1 შესავალი

შპს „ნიუ როად ჯგუფი“ (საიდენტიფიკაციო კოდი: 441996663) ქ. თერჯოლაში, მმკ-69-ის მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ საწარმოო ზონის ორი მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 33.09.43.504 და 33.09.43.505), რომლებიც წარმოადგენენ შპს „თერჯოლა ოილი“-ს საკუთრებას, გეგმავს ნახევრად სტაციონალური ასფალტის ქარხნის მოწყობას. პროექტის მიზანი იქნება რეგიონში და ზოგადად დასავლეთ საქართველოში უახლოეს მომავალში დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული პროექტების (საერთაშორისო, შიდა სახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზები) მომარაგება საგზაო სამშენებლო მასალით. აქედან გამომდინარე პროექტის განხორციელებას მნიშვნელობა ენიჭება არამარტო ადგილობრივი, არამედ რეგიონალური მასშტაბით.

ასფალტის ქარხანა იქნება ნახევრად მობილური ტიპის და მისი მონტაჟი მნიშვნელოვან მიწის და სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ იქნება. ინფრასტრუქტურის გამართვის და ექსპლუატაციაში გაშვების შემდგომ ქარხანა აწარმოებს სხვადასხვა ფრაქციის ასფალტს.

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი და საკონსულტაციო კომპანიების შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.1.

ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განხორციელებელი	შპს „ნიუ როად ჯგუფი“
საიდენტიფიკაციო კოდი	441996663
იურიდიული მისამართი	ჩოხატაური ს. ქვემოერკეთი
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქ. თერჯოლაში, მმკ-69-ის მიმდებარე ტერიტორია
საქმიანობის სახე	ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაცია
საკონტაქტო პირი:	სოფიო ცხომიძე
საკონტაქტო ტელეფონი:	577204125
ელ-ფოსტა:	finance@new-road.ge
საკონსულტაციო კომპანია	შპს „გეო ნეიჩარ კორპორაცია“
დირექტორი	დავით მირიანაშვილი
საკონტაქტო ინფორმაცია	gnconsultcompany@gmail.com

2 დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

საქმიანობის განხორციელების ადგილი მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, ქ. თერჯოლაში. საქმიანობისთვის შერჩეული ნაკვეთის საკადასტრო ინფორმაცია ასეთია:

ობიექტი: ნაკვეთი: 33.09.43.504 და 33.09.43.505

მისამართი: ქალაქი თერჯოლა , მმკ-69-ის მიმდებარე ტერიტორია

საკ. კოდი: 33.09.43.504 და 33.09.43.505

ნაკვეთის ტიპი: არასასოფლო-სამეურნეო

ფართობი: 9000 კვ.მ.

მესაკუთრეები: შპს „თერჯოლა ოილი“ ს/კ 231998960 (ტერიტორია გამოყენებული იქნება იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე)

ნაკვეთის კოორდინატების ელექტრონული ვერსია თან ერთვის დოკუმენტს.

როგორც აღინიშნა ტერიტორია წარმოადგენს საწარმოო ზონას. ორივე ნაკვეთი შემოღობილია დაახლოებით 2.0-2.5 მ სიმაღლის ბეტონის ღობით. ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი, ზემოქმედების არეალში გვხვდება, მხოლოდ ბალახეული მცენარეულობა.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის აღმოსავლეთით და სამხრეთით გაედინება მდ. ჩოლაბური, ტერიტორიის საზღვრიდან მდინარემდე უახლოესი მანძილი არის 50 მ. ნაკვეთის ჩრდილოეთით, ტერიტორიის მომიჯნავედ გადის რკინიგზის ხაზი, საპროექტო ტერიტორიის დასავლეთით მომიჯნავე ტერიტორიაზე მდებარეობს შპს „ბაზილიკა“-ს ცემენტის წარმოება. უახლოესი საცხოვრებელის სახლები მდებარეობს ჩრდილოეთით - 560 მ მანძილის დაშორებით. ტერიტორიამდე მიდის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში არსებული საავტომობილო გზა. განსახილველი ტერიტორია თბილისი-სენაკი-ლესელიძის E-60 ავტომაგისტრალიდან მდებარეობს 400-450 მ მანძილის დაშორებით.

გარემოსდაცვითი კუთხით თავიდანვე აღსანიშნავია, რომ საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია წარმოადგენს საწარმოო ზონას და საცხოვრებელი სახლები საკმაოდ დიდი მანძილით არის დაშორებული. საწარმოო ტერიტორია უზრუნველყოფილია ელექტრომომარაგებით (არსებული ქსელიდან) და წყალმომარაგებით (ჭაბურღილი). ასევე ტერიტორიაზე შეყვანილია ბუნებრივი აირი.

ქარხნის განთავსების ადგილის სიტუაციური სქემა მოცემულია ნახაზზე 2.1.

ნახაზი 2.1. შპს „ნიუ როად ჯგუფ“-ის ასფალტის ქარხნის განთავსების ადგილის სიტუაციური სქემა



საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია თანამედროვე ტიპის (მარკა: Bild ECO 3000) ასფალტის ქარხნის მოწყობა, რომელიც წარმოადგენს კონტეინერული, ასაწყობი ტიპის ქარხანას. საწარმოს ტერიტორიაზე შემოტანა მოხდება დაშლილი სახით და მისი დამონტაჟება იწარმოებს ქანჭანჭიკებით. ქარხნის მოწყობისათვის დიდი მოცულობის სამუშაოების (მათ შორის მიწის სამუშაოების) ჩატარება არ არის დაგეგმილი. ქარხნის მოწყობის სამუშაოები დაახლოებით 10 დღის განმავლობაში გაგრძელდება.

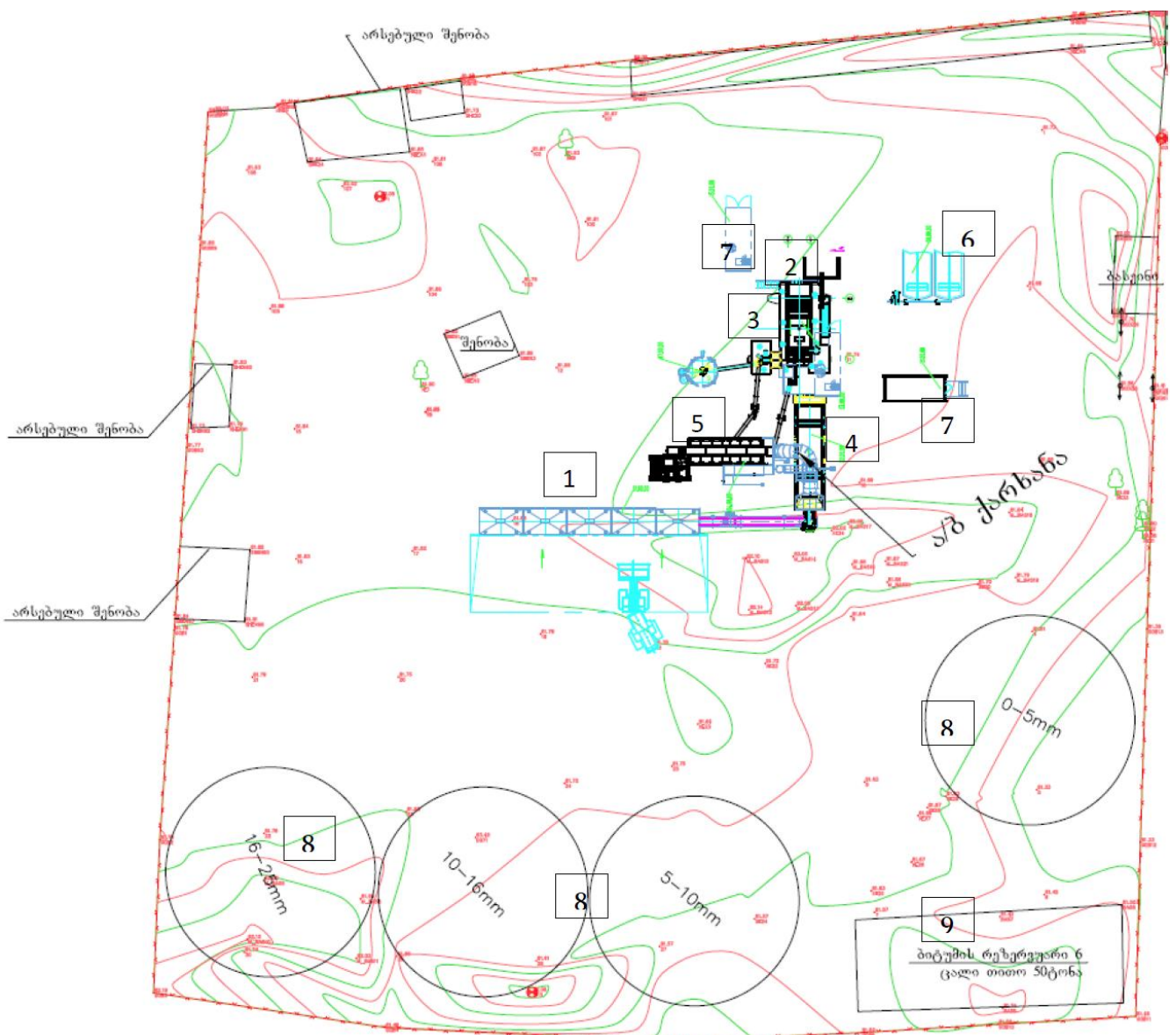
საპროექტო ქარხანა დამონტაჟდება არსებული რეზერუარების ადგილას. ამას გარდა ტერიტორიაზე განლაგდება სხვა დამხმარე ინფრასტრუქტურაც. საერთო ჯამში საწარმოო ობიექტზე წარმოდგენილი იქნება შემდეგი ობიექტები:

- ასფალტის მწარმოებელი ქარხანა, რომლის შემადგენლობაში იქნება:
 1. ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერები;
 2. ასფალტშემრევი აგრეგატი;
 3. შემავსებლის სილოსი;
 4. საშრობი დოლი;
 5. ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გაწმენდის სისტემა;
 6. ბიტუმის საცავები;

ტერიტორიაზე დაგეგმილია ახალი 6 ცალი 50 ტონა ტევადობის ბიტუმის რეზერუარის მოწყობა. ბიტუმის რეზერუარებს და სხვა ნავთობშემნახველ სტაციონალურ დანადგარებს ექნებათ ავარიული დაღვრის შემთხვევისთვის სათანადო შემოზღუდვა წყალგაუმტარი ფენისგან (ე.წ. დამცავი აბაზანები).

ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში (ერთ ცვლიანი სამუშაო რეჟიმი). წელიწადში ასფალტის ქარხანა დატვირთული იქნება 150 დღე. შესაბამისად წლიური მუშაობის დროის ფონდი შეადგენს 1200 სთ-ს. მომსახურე პერსონალის რაოდენობა იქნება 30 ადამიანი.

ნახაზი 2.2. საწარმოო ობიექტის გენ-გეგმა



1. ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერები;
2. ასფალტშემრევი აგრეგატი;
3. შემავსებლის სილოსები;
4. საშრობი დოლი;
5. აირების გამწმენდი სისტემა;
6. ბიტუმის საცავები;
7. სამართავი პულტი;
8. ინერტული მასალების დასაწყობების ადგილები;
9. ბიტუმის რეზერუარები.

საწარმო ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების შემდგომ პროდუქციის (სხვადასხვა მარკის ასფალტი) დამზადება ითვალისწინებს შემდეგ ოპერაციებს:

- ასფალტის დამზადებისთვის საჭირო მასალების (ინერტული მასალები, ბიტუმი, მინერალური ფხვნილი) მიღებას. მიღებული მასალა დასაწყობდება შესაბამის ადგილებში;
- შემოსული მასალების ხარისხის და სხვა აუცილებელ კონტროლს;
- მასალების დროებით დასაწყობებას;
- მასალების მიწოდებას ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერში;
- ასფალტის ნარევის დამზადებას;
- პროდუქციის დატვირთვას ტრანსპორტზე და მის გატანას წარმოების ტერიტორიიდან;
- საწარმო ნარჩენების მართვას (გადამუშავება, უტილიზაცია).

საშრობ დოლსა და წვის კამერაში მიმდინარე ტექნოლოგიური პროცესის შედეგად წარმოქმნილი მტვერის ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის პრევენციის მიზნით დამონაჟებული იქნება თანამედროვე ტიპის ფილტრაციის მობილური აპარატი.

2.1.1 წყალმომარაგება და წყალარინება

საწარმო ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით მომარაგებისთვის გამოყენებული იქნება ჭაბურღილი. სამეურნეო-ფეკალური წყლები, დაახლოებით 10%-იანი დანაკარგით (1.215 მ³/დღ და 183 მ³/წელ) შეგროვდება ჰერმეტიკულ საასენიზაციო რეზერვუარებში. რეზერვუარები პერიოდულად გაიწმინდება საასენიზაციო მანქანებით. დაბინძურებული წყლები გატანილი და ჩაშვებული იქნება ქ. თერჯოლის საკანალიზაციო ქსელში.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე ტექნოლოგიურ პროცესში ტექნიკური წყლის გამოყენება არ მოხდება. შესაბამისად ტერიტორიაზე საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება. საჭიროების შემთხვევაში ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისთვის წყალი გამოყენებული იქნება ტერიტორიაზე არსებული სამარაგო რეზერვუარებიდან. უნდა აღინიშნოს, რომ ქარხანა აღჭურვილი იქნება შესაბამისი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით და დამატებით წყლის გამოყენების ალბათობა მცირეა.

ტერიტორიაზე დამყარდება მკაცრი კონტროლი სანიტარული პირობების დაცვაზე და ტექნოლოგიური დანადგარების ჰერმეტიკულობაზე. აღსანიშნავია, რომ ნალექიან პერიოდებში ასფალტის ქარხნის ფუნქციონირება მკვეთრად შეიზღუდება ან დიდი ალბათობით მოხდება მისი გაჩერება. აღნიშნულიდან გამომდინარე სანიაღვრე წყლების დაბინძურებას ადგილი არ ექნება. ტერიტორიაზე მოდენილი სუფთა სანიაღვრე წყლები ორგანიზებულად იქნება გაყვანილი პერიმეტრს გარეთ.

3 საქმიანობის ალტერნატიული ვარიანტები

გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-8 მუხლის მოთხოვნების მიხედვით სკოპინგის ანგარიშში მოცემული უნდა იყოს ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის ალტერნატივების შესახებ. საქმიანობის სპეციფიკურობიდან გამომდინარე გზშ-ს ანგარიშში განხილულია საქმიანობის არაქმედების, ადგილმდებარეობის და ტექნოლოგიური ალტერნატივები.

4 ზოგადი ინფორმაცია გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების და მისი სახეების შესახებ

წინამდებარე ანგარიშში განხილულია გარემოზე ზემოქმედების შემდეგი სახეები:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება;
- ხმაურის გავრცელება;
- ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე;
- წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე;
- დაცულ ტერიტორიებზე ზემოქმედება;
- შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება;
- ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე;
- ისტორიულ-არქეოლოგიურ ძეგლებზე ზემოქმედების რისკები;
- ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება;
- კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

ქვემოთ დახასიათებულია საქმიანობის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების თითოეული სახე.

4.1 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

როგორც უკვე აღვნიშნეთ, საპროექტო ასფალტის ქარხნის მოწყობისთვის მაშტაბური სამშენებლო, მიწის ან შედუღების სამუშაოები დაგეგმილი არ არის. ქარხანა ტერიტორიაზე შემოტანილი იქნება დაშლილი სახით და ადგილზე აეწყობა ქანჩ ჭანჭიკებით. საწარმოს შემადგენელი ნაწილების მოწყობას დაჭირდება მცირე დრო (მაქსიმუმ 10 დღე) ამასთანავე გასათვალისწინებელია საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის სპეციფიკა და მოსახლეობის დაშორების საკმაოდ დიდი მანძილი. გამომდინარე აღნიშნულიდან მოწყობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების საგულისხმო ემისიებს ადგილი არ ექნება და ემისიების მოდელირება საჭირო არ არის.

გზშ-ს ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების ანალიზით ირკვევა, რომ საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი როგორც 500 მ-ის ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს, ამდენად საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას. მუხედავად ამისა, ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

4.2 ხმაურის გავრცელება

საწარმოს მოწყობის ეტაპი არ გაგრძელდება 10 დღეზე მეტი პერიოდი. ამასთანავე ამ ეტაპზე დაგეგმილი სამუშაოები არ ითვალისწინებს მაღალი დონის ხმაურის გაგმომწვევი ოპერაციების

ინტენსიურ წარმოებას. აქედან გამომდინარე საწარმოს მოწყობის პროცესში მოსახლეობაზე, რომელიც საკმაოდ მოშორებით არის განლაგებული, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

შედარებით მნიშვნელოვანი ხმაურის წარმოქმნას და გავრცელებას ადგილი ექნება საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე. ხმაურის წარმოქმნელი ძირითადი წყაროები იქნება:

- წყარო 0001 - სატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც ინერტულ მასალებს, ბიტუმს შემოიტანს ტერიტორიაზე და დამზადებულ პროდუქციას გაიტანს ტერიტორიიდან;
- წყარო 0002 - ასფალტის ქარხნის დანადგარების ფუნქციონირება;
- წყარო 0003 - შემოტანილი ინერტული მასალების დასაწყობება;

მოსალოდნელი ზემოქმედებების მასშტაბების და გავრცელების არეალის განსაზღვრისთვის ჩატარდა ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება. გაანგარიშება ჩატარდა კომპიუტერული პროგრამა ШУМ «ЭКО центр» - ვერსია 1.1.0-ის გამოყენებით.

შესრულებული გაანგარიშებების მიხედვით დადგინდა, რომ საწარმოს მაქსიმალური დატვირტვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონე არ გასცდება 33 დბა-ს, რაც აკმაყოფილებს საქართველოს ნორმატიური დოკუმენტით (საქართველოში ხმაურის გავრცელების დონეები რეგულირდება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს #398 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „საცხოვრებელი სახლების და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“) განსაზღვრულ მოთხოვნებს, როგორც დღის, ასევე ღამის საათებისთვის.

დამატებით აღსანიშნავია, რომ საწარმოს ექსპლუატაცია ძირითადად განხორციელდება დღის საათებში, ყველა წყაროს ერთდროული ფუნქციონირება კი ნაკლებად მოსალოდნელია.

4.3 ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი

როგორც უკვე ავლინებთ, საწარმოს მოწყობა დაგეგმილია არსებული რეზერვუარების ადგილას, მათი დემონტაჟის შემდგომ, შესაბამისად ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ გვხვდება და ნიადაგოვანი საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოები გათვალისწინებული არ არის. ამას გარდა აღსანიშნავია, რომ მთლიანი ტერიტორია წარმოადგენს ნამდინარე ადგილს, სადაც მაღალია ქვების შემცველობა ნიადაგში, ქარხნის მოწყობის არეალის გარშემო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი ჰუმუსოვანი ფენის მაქსიმალური სისქეა 3 სმ.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია შემდეგ შემთხვევებში:

- ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვადასხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში;
- გამდნარი ბიტუმის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში;
- სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შემთხვევაში;
- საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

საქმიანობის პროცესში დიდი რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის (საწარმოო ნარჩენების ნაწილი ბრუნდება წარმოების ციკლში). მათი მართვის პროცესში გათვალისწინებულია დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოებში. აღნიშნულის გათვალისწინებით ქარხნის ფუნქციონირების პროცესში გრუნტის დაბინძურების რისკი არ არის მნიშვნელოვანი. გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ (ავარიულ) შემთხვევებში, თუმცა ისიც მცირე რაოდენობით. ამასთანავე აღსანიშნავია, რომ ყველა სტაციონალური დანადგარი, რომელიც შეიცავს ნავთობპროდუქტებს ექნებათ ე.წ. მეორადი დამცავები (ე.წ. წყალგაუმტარი დამცავი აბაზანები).

4.4 ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე და ქარხნის ნაგებობების უსაფრთხოება

ტერიტორიის ფარგლებში საშიშ გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები არ არსებობს. ქარხნის მოწყობა არ ითვალისწინებს მნიშვნელოვან სამშენებლო სამუშაოების (მითუმეტეს მიწის სამუშაოებს).

გასათვალისწინებელია ექსტრემალური ჰიდროლოგიური მოვლენების დროს საპროექტო ტერიტორიის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული საკითხები:

ქ. თერჯოლაში, შპს „ნიუ როად ჯგუფ“-ის საპროექტო ასფალტის ქარხნის სიახლოვეს გაედინება მდ. ჩოლაბური. ნაკვეთის საზღვარსა და მდ. კალაპოტს შორის უახლოესი პირდაპირი მანძილი 55 მ-ია, ხოლო საწარმოს ობიექტებსა და მდინარეს შორის მანძილი, რელიეფის გათვალისწინებით არის დაახლოებით 125 მ. აქ აღსანიშნავია, რომ არსებულ საწარმო ტერიტორიასა და მდინარე ჩოლაბურს შორის გვხვდება ძველი რკინიგზისთვის მოწყობილი ხელოვნური მიწაყრილი (დამბა), სიმაღლით 4 მ (ტერიტორიაზე რკინიგზა ფუნქციონირებდა დაახლოებით 35-40 წლის განმავლობაში).

აქვე გასათვალისწინებელია, რომ მდინარე ჩოლაბურის მარცხენა სანაპიროზე, საწარმოს ტერიტორიის პირდაპირ მოწყობილია მაღალი ძაბვის ეგხ-ის საყრდენი ანძა აღნიშნული საყრდენი ანძა მოწყობილია მდინარე ჩოლაბურის აქტიური კალაპოტიდან დაახლოებით 15-20 მ-ში. საშიში-გეოდინამიკური პროცესების პრევენციის, ასევე ქარხნის ინფრასტრუქტურის უსაფრთხოების უზრუნველყოფისთვის, რაიმე განსაკუთრებული შერბილების ღონისძიებების გატარება საჭირო არ არის. გზმ-ს ანგარიშის დანართში 4. მოცემულია ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

4.5 წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი

საქმიანობის განხორციელების შერჩეული ტერიტორიის სიახლოვეს გაედინება მდ. ჩოლაბური.

ზედაპირული წყლების დაბინძურება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან და მომსახურე პერსონალის უპასუხისმგებლობასთან. წყლის ხარისხის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ, საწვავისა და ზეთების დაღვრამ და შემდგომ ზედაპირული ჩამონადენით დამაბინძურებლების კალაპოტში ჩატანამ, თუმცა აქ ხაზგასასმელია ის გარემოება, რომ საწარმოს ტერიტორია მთლიანად შემოღობილია ბეტონის 2.0-2.5 მ სიმაღლის ღობით, რაც პრაქტიკულად გამორიცხავს საწარმოსა და ზედაპირული წყლის ობიექტის პირდაპირ კავშირს

გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესება შესაძლოა გამოიწვიოს ნავთობპროდუქტების ავარიულმა დაღვრამ და დამაბინძურებლების ნიადაგის ღრმა ფენებში გადაადგილებამ, თუმცა აქაც უნდა ავლნიშნოთ, რომ ნავთობპროდუქტის შემცველ ყველა სტაციონალურ დანადგარს ექნება მეორადი დამცავები, რაც მაქსიმალურად უზრუნველყოფს დაღვრების შეკავებას. როგორც საინჟინრო-გეოლოგიური ვლევებით გამოჩნდა გრუნტის წყლების დგომის დონე მიწის ზედაპირიდან 4,5 მ სიღრმეშია, რაც კიდევ უფრო ამცირებს გზარემოს ამ ობიექტზე ზემოქმედების ალბათობას. საქმიანობის ნომინალური რეჟიმით წარმართვის შემთხვევაში გრუნტის წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

4.6 ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი

საქმიანობის განხორციელების პროცესში წარმოიქმნება როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე საწარმოო ნარჩენები.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. საწარმოს ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც მოეწყობა გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესაბამისად (დაცული იქნება ადამიანის და ამინდის ზემოქმედებისგან, გაკრული იქნება სახიფათოობის აღმნიშვნელი ბანერები).

საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვლი მტვერი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში. ნარჩენი ნავთობპროდუქტები გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორს.

გზმ-ს ანგარიშის დანართში 5. მოცემულია ნარჩენების მართვის გეგმა.

4.7 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

იმის გათვალისწინებით, რომ საწარმოს ტერიტორია მაღალი ტექნოგენური დატვირთვისაა, ტერიტორიაზე გვხვდება რამოდენიმე ხე მცენარე, თუმცა აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული ხე-მცენარეები ძირითადად არის ნაკვეთის განაპირა, არსებული ბეტონის ლობის მომიჯნავედ და ქარხნის მოწყობა ექსპლუატაციის ეტაპზე მათზე ზემოქმედება არ მოხდება. ხე მცენარეების გარემოდან ამოღება არ არის დაგეგმილი.

იმის გათვალისწინებით, რომ ტერიტორია მთლიანად მდებარეობს საწარმოო ზონაში და შემოღობილია საკმაოდ მაღალი ბეტონის ლობით და იქ დიდი ხნის განმავლობაში ანთროპოგენული ზეწოლა ხდება, იგი შეუძლებელია ჩაითვალოს გარეული ცხოველების რომელიმე სახეობის საბინადრო ადგილად.

წინამდებარე ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ, საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე. ქარხნის ფუნქციონირების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, 500 მ-იანი ზონის ფარგლებში მიწისპირა კონცენტრაციები არ გადააჭარბებს ნორმირებულ მაჩვენებლებს. შესაბამისად ცხოველთა სამყაროზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არც ამ მხრივ არის მოსალოდნელი.

საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე მობინადრე ფრინველთა სახეობებზე შესაძლებელია უარყოფითი გავლენა მოახდინოს ღამის განათების სიტემებმა. მაგრამ თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწარმო მუშაობს მხოლოდ ერთ ცვლად დღის საათებში, ღამის განათების ინტენსივობა არ იქნება მაღალი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის განხორციელების შედეგად ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არის მინიმალური და ამ მხრივ რაიმე განსაკუთრებული შერილების ღონისძიებების დაგეგმვა-გატარების საჭიროება არ არსებობს.

4.8 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო ტერიტორია 3 კმ მეტი მანძილით არის დაშორებული უახლოეს დაცულ ტერიტორიისგან. საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით 3 კმ ზე მეტ მანძილზე გვხვდება აჯამეთის ნაკრძალი და ზურმუხტის ქსელის კანდიდატი უბანი აჯამეთი. საქმიანობის სპეციფიკიდან და დაცილების მანძილიდან გამომდინარე, დაცულ ტერიტორიებზე რაიმე სახის ზემოქმედება გამორიცხულია.

4.9 შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების ძირითადი რეცეპტორებისთვის (მოსახლეობა, ცენტრალურ საავტომობილო გზაზე მოძრავი მგზავრები) შეუმჩნეველია, ასევე აღსანიშნავია, არსებული მაღალი ღობე, აღნიშნული ღობის გარე ტერიტორიიდან შეუძლებელია საწარმოს ადვილად შემჩნევა. ამასთანავე აღსანიშნავია, რომ საქმიანობა იგეგმება საწარმოო ზონაში, რომელსაც არანაირი ესთეტიური ღირებულება არ გააჩნია. აღნიშნულის შესაბამისად ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ზემოქმედება იქნება მინიმალური.

4.10 ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის გაანგარიშების და ხმაურის გავრცელების მოდელირების შედეგების მიხედვით, უახლოესი საცხოვრებელი ზონების ტერიტორიებზე მავნე ნივთიერებათა მიწისპირა კონცენტრაციების და ხმაურის დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და საწარმოს დანადგარების არასწორი მართვა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება. თუმცა ზემოქმედება არ განსხვავდება იმ რისკისაგან, რომელიც დამახასიათებელია ნებისმიერი სხვა საქმიანობისათვის, სადაც გამოყენებულია მსგავსი სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები.

აღსანიშნავია, რომ ტერიტორია სათანადოდ იქნება დაცული გარეშე პირების ხელყოფისაგან, (ტერიტორია შემოფარგლულია ბეტონის ღობით) ხოლო მომსახურე პერსონალი მკაცრად გაკონტროლდება უსაფრთხოების ნორმების შესრულების საკითხებში.

4.11 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში არსებული ფონური მდგომარეობა მცირედით შეიცვლება, რაც დაკავშირებული იქნება საჭირო ნედლეულის (ინერტული მასალები, ბიტუმი), მზა პროდუქციის და ნარჩენების ტრანსპორტირებასთან.

აღსანიშნავია, რომ დამზადებული ასფალტის შორ მანძილზე ტრანსპორტირება გათვალისწინებული არ არის. შესაბამისად, სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის ცენტრალური საავტომობილო გზის ინტენსიური გამოყენება არ მოხდება.

აღნიშნულის გათვალისწინებით შეიძლება ითქვას, რომ სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედების რისკი არ არის მაღალი.

4.12 ისტორიულ-არქეოლოგიურ ძეგლებზე ზემოქმედების რისკები

ასფალტის ქარხნის ზემოქმედების ზონაში რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ხვდება და არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი. შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი არ არსებობს.

როგორც ზემოთ აღინიშნა, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს მიერ გაცემულია დასკვნა, რომლის მიხედვითაც მიწის ნაკვეთზე კულტურული მემკვიდრეობის, არქეოლოგიური ძეგლი/ობიექტი და არტეფაქტები არ ფიქსირდება და შესაბამისად საქმიანობის განხორციელება დასაშვებია (იხ. დანართი 2.)

4.13 ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბების და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.14 კუმულაციური ზემოქმედების რისკები

საქმიანობის განხორციელება იგეგმება საწარმოო ზონაში, თუმცა ამჟამად მის მიმდებარედ არ ფუნქციონირებს ისეთი ობიექტები, რომელმაც განსახილველ საწარმოსთან ერთად მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება შეიძლება გამოიწვიოს გარემოზე. ამ თვალსაზრისით გასათვალისწინებელია დაცილების მანძილები და ის, გარემოება, რომ გამოყოფილ ნაკვეთსა და საწარმოო ზონის დანარჩენ ნაწილს შორის წარმოდგენილია ხე-მცენარეული საფარი.

მნიშვნელოვანია, რომ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიების ანგარიშისას გათვალისწინებულია მიმდებარედ არსებული საწარმოების გაფრქვევის პარამეტრები, რომელიც შეთანხმებულია სამინისტროსთან.

5 გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა, ზემოქმედების შერბილების ღონისძიებები

5.1 შესავალი

გზმ-ს ანგარიშის უმნიშვნელოვანეს კომპონენტს წარმოადგენს გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმა (გმგ), ასევე ცნობილია როგორც ზემოქმედებების მართვის გეგმა. გეგმის მიზანია გზმ-ს პროცედურის ფარგლებში გამოვლენილი ზემოქმედებების შერბილების და მონიტორინგის ღონისძიებების შემუშავება, რომელიც პრაქტიკაში უნდა გამოიყენოს პროექტის განმახორციელებელმა, კერძოდ შპს „ნიუ როად ჯგუფი“-მა. გმგ-ს მაკონტროლებელი ორგანო ასევე იქნება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო. გმგ-ს პრაქტიკაში გამოყენებით საქმიანობა შესაბამისობაში უნდა იყოს მოყვანილი ეროვნული კანონმდებლობის გარემოსდაცვით და სოციალურ მოთხოვნებთან.

მოცემული გმგ ეფუძნება წინა პარაგრაფებში წარმოდგენილ ინფორმაციას, კერძოდ: საქმიანობის სპეციფიკას და სამუშაო არეალის გარემოს ფონურ მახასიათებლებს. საქმიანობის პროცესში მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების სახეებს და შესაძლო გავრცელების არეალს.

გმგ-ში განსახორციელებელი შერბილების ღონისძიებები გაწერილია შესასრულებელი სამუშაოების და ამ სამუშაოების დროს მოსალოდნელი ზემოქმედებების შესაბამისად. მითითებულია შესასრულებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების ვადები.

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტი ნაგებობების მოწყობას მასშტაბური სამუშაოების ჩატარება არ სჭირდება და ის გაგრძელდება მცირე დროის განმავლობაში, შემდგომ პარაგრაფებში მოცემულია გმგ საქმიანობის ძირითადად ექსპლუატაციის ფაზისთვის.

5.2 გარემოზე ზემოქმედების შერბილების ღონისძიებები

ნეგატიური ზემოქმედება	შემარბილებელი ღონისძიება	შესრულების ვადები
ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გავრცელება	– დასაქმებული პერსონალის ტრეინინგები ატმოსფერული ჰაერის დაცვის საკითხებზე;	სამუშაოების დაწყებამდე
	– ტექნიკურად გამართული ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების შერჩევა და გამოყენება;	სამუშაოების დაწყებამდე და ყოველდღიურად.
	<ul style="list-style-type: none"> – მანქანების ძრავების შეძლებისდაგვარად მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა ან ჩაქრობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება; – მასალების დატვირთვა-გადმოტვირთვისას მტვრის ჭარბიემისის თავიდან ასაცილებლად სიფრთხილის ზომების მიღება (მაგ. დატვირთვა-გადმოტვირთვისას დიდი სიმაღლიდან მასალის დაყრის აკრძალვა); – ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა; – საზოგადოებრივი გზებით სარგებლობის მაქსიმალურად შეზღუდვა, ალტერნატიული მარშრუტების მოძიება-გამოყენება. – ასფალტშემრევის მტვერდამჭერი დანადგარების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი და მუშაობის ეფექტურობის მონიტორინგი; – სამინისტროსთან შეთანხმებული ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის ნორმების დაცვა და ყოველკვარტალური ანგარიშების მომზადება-წარდგენა; 	სისტემატურად
ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება	– ტექნიკურად გამართული ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების შერჩევა და გამოყენება;	სამუშაოების დაწყებამდე და ყოველდღიურად.
	<ul style="list-style-type: none"> – მანქანების ძრავების შეძლებისდაგვარად მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა ან ჩაქრობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება; – ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა; – საზოგადოებრივი გზებით სარგებლობის მაქსიმალურად შეზღუდვა, ალტერნატიული მარშრუტების მოძიება-გამოყენება. 	სისტემატურად
ზემოქმედება წყლის გარემოზე, ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკები	<ul style="list-style-type: none"> – სამეურნეო-ფეკალური წყლების შეგროვებისთვის საასენიზაციო რეზერვუარების მოწყობა; – ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების დაღვრის საწინააღმდეგო ნაკრების არსებობა; – სანიაღვრე წყლების პოტენციურად დამაბინძურებელი ტერიტორიების/ობიექტების ატმოსფერული ნალექებისგან დაცვა, მაგ ფარდულის ტიპის ნაგებობებით და სხვა ღონისძიებებით. 	სამუშაოების დაწყებამდე
	<ul style="list-style-type: none"> – სამეურნეო-ფეკალური წყლების შესაგროვებელი რეზერვუარების და ბიტუმის რეზერვუარების გამართულ მდგომარეობაში ექსპლუატაცია; – ტექნოლოგიური მილსადენების და ნავთობპროდუქტების შესანახი მოცულობების ჰერმეტიკულობის უზრუნველყოფა; 	სისტემატურად

	<ul style="list-style-type: none"> – ნარჩენების მართვის წესების დაცვაზე სისტემატური ზედამხედველობა; – ქარხნის ხელმძღვანელობის მიერ გამოიყოფა პერსონალი, რომელსაც დაევალება ტერიტორიის სანიტარულ-ეკოლოგიურ მდგომარეობასა და ნარჩენების მართვაზე მეთვალყურეობა. 	
	<ul style="list-style-type: none"> – საწარმოს ტერიტორია ზემოქმედი ტექნიკა და დანადგარ-მექანიზმები უნდა აღიჭურვოს წვეთშესაგროვებელი საშუალებებით; – ნავთობპროდუქტებისგან შემთხვევით დაბინძურებული ტერიტორიების უმოკლეს დროში გასუფთავება; – ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული გრუნტი შესაძლებელია დაბრუნდეს საწარმოო ციკლში. 	დაღვრის შემთხვევაში უმოკლეს ვადებში
ადგილობრივი ველური ბუნების შემფოთება	<ul style="list-style-type: none"> – ადგილობრივი ველური ბუნების შემფოთების რისკის შემცირების მიზნით ადმინისტრაცია უზრუნველყოფს საწარმოო ობიექტიდან ხმაურის გავრცელების და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნვითერებათა ემისიების მინიმიზაციის ღონისძიებების სისტემატურ განხორციელებას – ღამის განათების სისტემის ოპტიმიზაცია. შუქის მიმართვა საწარმოს შიდა ზედაპირისკენ. 	სისტემატურად
ნარჩენების მართვა	<ul style="list-style-type: none"> – შემუშავებული ნარჩენების მართვის გეგმის შესრულება. ნარჩენების მართვაზე პასუხისმგებელი პირის გამოყოფა; 	სამუშაოების დაწყებამდე და შემდგომ მუდმივად
	<ul style="list-style-type: none"> – საწარმოში დანერგილი იქნას ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების მეთოდის დანერგვა, რისთვისაც ობიექტი უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამისი კონტეინერებით; 	სისტემატურად
ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება	<ul style="list-style-type: none"> – ინფრასტრუქტურის ფერის და დიზაინის შერჩევა გარემოსთან შეხამებულად. 	სამუშაოების დაწყებამდე
	<ul style="list-style-type: none"> – საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში დაზიანებული ტერიტორიების აღდგენა და წესრიგში მოყვანა 	საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში
	<ul style="list-style-type: none"> – ტერიტორიის სანიტარულ-ეკოლოგიური პირობების დაცვა; 	სამუშაოების წარმოებისას მუდმივად.
ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე	<ul style="list-style-type: none"> – მძღოლებს ჩაუტარდებათ ინსტრუქტაჟი. – ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე მოეწყობა შესაბამისი გამაფრთხილებელი, მიმთითებელი და ამკრძალავი ნიშნები; 	სამუშაოების დაწყებამდე
	<ul style="list-style-type: none"> – საზოგადოებრივ გზებზე მანქანების გადაადგილების შემდეგ დაგვარად შეზღუდვა; – მუხლუხიანი ტექნიკის გადაადგილების მაქსიმალური შეზღუდვა; – საჭიროების შემთხვევაში საავტომობილო საშუალებების მოძრაობას გააკონტროლებს სპეციალურად გამოყოფილი პერსონალი (მედროშე); – ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე მოეწყობა შესაბამისი გამაფრთხილებელი, მიმთითებელი და ამკრძალავი ნიშნები; – დაცული იქნება მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარეები; 	სატრანსპორტო ოპერაციებისას
ზემოქმედება ადამიანის	<ul style="list-style-type: none"> – საწარმოს მომსახურე პერსონალის საჭირო ინვენტარ-მოწყობილობით უზრუნველყოფა; უმოკლეს 	სამუშაოების

<p>(მოსახლეობა და მომსახურე პერსონალი) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე</p>	<p>ვადებში</p> <ul style="list-style-type: none"> - მომსახურე პერსონალის მომარაგება სპეცტანსაცმლით და ინდივიდუალური დაცვის - საშუალებებით; სისტემატურად - მომსახურე პერსონალის ტრენინგები პროფესიული უსაფრთხოების საკითხებზე - ყველა სამუშაო ადგილზე პროფესიული უსაფრთხოების გამაფრხილებელი ნიშნების განთავსება; 	<p>დაწყებამდე</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - საზოგადოებრივი გზების გამოყენების მინიმუმამდე დაყვანა; - მომსახურეპე რსონალის მიერ სპეცტანსაცმლის და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების გამოყენებაზე სისტემატური ზედამხედველობა; - ტერიტორიის სათანადო დაცვა და უცხო პირების გადაადგილების კონტროლი 	<p>სისტემატურად</p>
<p>ზემოქმედება გამოყენებული გზების მდგომარეობაზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> - სამომხრაო გზების ტექნიკურ მდგომარეობაზე ზრუნვა. საჭიროების შემთხვევაში აღდენითი ღონისძიებების გატარება. 	<p>სისტემატურად და საქმიანობის დასრულების შემდგომ</p>

6 დასკვნები

გზმ-ს პროცესში შემუშავებულია შემდეგი დასკვნები:

- განსახილველი ასფალტის ქარხანა უზრუნველყოფს რეგიონში და ზოგადად დასავლეთ საქართველოში უახლოეს მომავალში დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული პროექტების (საერთაშორისო, შიდა სახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზები) მომარაგებას საგზაო სამშენებლო მასალით;
- შემოთავაზებული ასფალტის ქარხნის და მისი დამხმარე ინფრასტრუქტურის მოწყობა არ მოითხოვს მნიშვნელოვანი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებს. ქარხანა წარმოადგენს ასაწყობ კონტეინერულ ნაგებობას, რომლის მართვა ხდება ავტომატურად, მართვის პულტის საშუალებით;
- საქმიანობისთვის შერჩეული ნაკვეთი წარმოადგენს საწარმოო ზონის ნაწილს. ტერიტორიაზე ბუნებრივი გარემო მნიშვნელოვნად დეგრადირებულია და შესაბამისად საქმიანობის განხორციელება ბიომრავალფეროვნებაზე და ნიადაგზე მნიშვნელოვან დამატებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს;
- გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი გაანგარიშების შედეგების ანალიზით ირკვევა, რომ საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი როგორც 500 მ-ნი ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს, ამდენად საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას;
- გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი გაანგარიშების შედეგების მიხედვით ქარხნის მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში უახლოეს მოსახლესთან ხმაურის მოსალოდნელი დონეები ნორმის ფარგლებში იქნება;
- საქმიანობის პროცესში დაბინძურებული ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება;
- საქმიანოგზმ-ს ანგარიშში მოცემულია გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა. აღნიშნულ გეგმებში მოცემული ღონისძიებების გატარების პირობებში მოსალოდნელი ზემოქმედებები კიდევ უფრო შემცირდება;

საქმიანობის პარალელურად შესრულდება გზმ-ს ანგარიშში მოცემული და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გარემოსდაცვითი ღონისძიებები, მათ შორის ძირითადია:

- შესრულდება სანებართვო პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებები და გზმ-ს ანგარიშში მოცემული შემარბილებელი ღონისძიებები;
- შესრულდება ნარჩენების მართვის გეგმით განსაზღვრულ ღონისძიებები;
- დაცული იქნება აირმტვერდამჭერი დანადგარის ტექნიკური მდგომარეობა;
- მომსახურე პერსონალის მომარაგება სპეცტანსაცმლით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით. მკაცრად გაკონტროლდება უსაფრთხოების ნორმების შესრულება;
- მოსახლეობის მხრიდან პრეტენზიების არსებობის შემთხვევაში გატარდება ყველა შესაძლებელი ღონისძიება მათი დაკმაყოფილებისთვის;
- მნიშვნელოვანი გაუთვალისწინებელი გარემოსდაცვითი პრობლემების წამოჭრის შესახებ ეცნობება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.