

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა N 102

16.10.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურთან დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა-ექსპლუატაცია;

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, ალ ყაზბეგის №12;

საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტები;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 25.07.2019;

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: ავსტრალიური კონსულტანტი კომპანია SMEC International PTY Limited-ის საქართველოს ფილიალი.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტებში, ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურთან დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში.

საპროექტო დერეფანი გაივლის ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე, სოფ. ხამისკური-ცაცხვის უბნიდან ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურამდე, სადაც საავტომობილო გზის და რკინიგზის განთავსება იგეგმება დერეფანში, რომლის საერთო სიგრძე 19,06 კმ-ია, ხოლო დერეფნის საერთო ფართობი 153,45 ჰა-ია.

სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით პროექტი იწყება ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურთან (X-713044 Y-4696048), საიდანაც უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაშორებულია დაახლოებით 500-600 მ-ით, ხოლო შემდგომი 2 კმ-იანი მონაკვეთში დასახლებული პუნქტი 50-100 მ მანძილითაა დაშორებული.

საპროექტო დერეფანი გრძელდება სოფ. დიდი ნეძამდე (X-235977 Y-4699628), სადაც ტრასა კვეთს საცხოვრებელ ზონას და კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთებს. აღნიშნულ მონაკვეთზე მოსალოდნელია შედარებით მაღალი სოციალური ზემოქმედება, კერძოდ ფიზიკურ განსახლებას დაექვემდებარება გარკვეული რაოდენობის საცხოვრებელი სახლები, საკარმიდამო ნაკვეთები და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწები. საპროექტო ტრასა კვეთს საწრეტ არხებს. საპროექტო არეალში ნიადაგის ნაყოფიერი

ფენის სიმძლავრე დაახლოებით 15-20 სმ-ია. საპროექტო არეალის ზონაში ზემოქმედების ქვეშ მოექცევა ქარსაცავი ზოლების ხე-მცენარეები.

რკინიგზა გადაკვეთს არსებულ ავტომაგისტრალს, რის შემდეგ დაუერთდება რკინიგზის ლიანდაგს სოფ. ხამისკურის ტერიტორიაზე, ხოლო საპროექტო გზა დაუერთდება არსებულ ავტომაგისტრალს. აღნიშნული მონაკვეთი უახლოვდება შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიას“ მფლობელობაში არსებულ ნაკვეთს, სადაც მოწყობილია ნაგავსაყრელი, რომელიც დაშორებულია დაახლოებით 100 მ-ით. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მითითებულია, რომ აღნიშნული საკითხი საჭიროა შეთანხმდეს შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიასთან“.

საპროექტო დერეფანი კვეთს რამდენიმე ადგილობრივი მნიშვნელობის გზას, სადაც დაგეგმილია სატრანსპორტო კვანძების მოწყობა.

სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით განხილულია გზის მთლიანი პროექტის 4 ალტერნატივა და შეირჩა ოპტიმალური ვარიანტი, როგორც ტექნიკური, ასევე გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით.

რკინიგზის მშენებლობის პირველ ეტაპზე გათვალისწინებულია ერთლიანდაგიანი ხაზის მშენებლობა, რომლის ძირითადი პარამეტრებია: რკინიგზის ხაზის კატეგორია – 3, მრუდის რადიუსი ტრასაზე 2000, 1500 და 1000 მ-ია, ხოლო არსებულ რკინიგზასთან მიერთების ადგილზე 600 მ-ია, მაქსიმალური გრძივი ქანობი 6‰-ია, ზედნაშენი ლიანდაგი 1520 მმ-ია, მთავარი ლიანდაგის რელსი R65 ტიპისაა, მათ შორის გადასარბენზე 25 მ-იანი ლიანდაგის რგოლებით, შპალების ტიპი რკინაბეტონისაა, სალიანდაგო ბალასტი ღორღია, საბალასტე პრიზმის სისქე შპალის ქვეშ შეადგენს 35 სმ-ს, სადგურის მიმდებ-გამგზავნი ლიანდაგების სიგრძე 850 მეტრია, მრუდის მინიმალური რადიუსი 800 მ. ასევე პროექტით გათვალისწინებულია: წვევის ტიპი ელექტრული მუდმივი დენის 3,3 კვ-იანი ქვესადგურის მოწყობა; ლოკომოტივის ტიპის BJI-10/BJI-11 ელმავალი, სიგნალიზაცია და მატარებლის მოძრაობისათვის გადასარბენებზე ავტომატური ბლოკირება, რადიოკავშირი, ტალღა გამტარის მოწყობა, სადგურებში მიკრო-პროცესული ცენტრალიზაცია, სარეზერვო ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ხაზი, ქსელის გასწვრივ დამონტაჟდება ავტობლოკირების და ელექტროგადამცემი მაღალი ძაბვის ხაზები, ქვესადგურების, ორჯაჭვიანი ელგადამცემი ხაზი, სადგურის შენობა და სხვადასხვა დამხმარე ნაგებობები, სარკინიგზო სადგურების მიწის ვაკისის სადრენაჟო სისტემის და დრენირებული წყლის გამწმენდი ნაგებობები და წყალ-კანალიზაციის ქსელი. საპროექტო გზის და რკინიგზის პარამეტრები და ყველა საჭირო ინფრასტრუქტურული ობიექტის ჩამონათვალი დაზუსტდება გზშ-ის ანგარიშში.

მშენებლობის პირველ ეტაპზე ტრასის ფარგლებში დაგეგმილია ორი სავალი ზოლის მშენებლობა. საპროექტო საავტომობილო გზა მოიცავს ორ გადასასვლელ ესტაკადს ადგილობრივი საავტომობილო გზების გადაკვეთის ადგილებში, ერთი გადასასვლელი

ესტაკადა რკინიგზის ჩიხის გადაკვეთის ადგილზე, ოთხი საქონლის გადასარევი და 40-45 განივი წყალგამტარი მილი დიამეტრით (800-1000) მმ.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად დაგეგმილია სამშენებლო ბანაკის მოწყობა, თუმცა ბანაკის ადგილმდებარეობა და მისი ელექტრო და წყალმომარაგების შესახებ ინფორმაცია დაზუსტდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების ეტაპზე.

ანგარიშის მიხედვით, პროექტი არ ითვალისწინებს ფერდობების დამუშავებას, თუმცა დეტალური პროექტების პროცესში შესაძლოა გამოიკვეთოს სანაყაროების (დროებითი სანაყაროები) საჭიროება, რაზედაც ინფორმაცია დაზუსტდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების ეტაპზე.

ანგარიშის მიხედვით ბანაკების წყალმომარაგება განხორციელდება არსებული ქსელიდან ან არტეზიული ჭებიდან და ჭაბურღილებიდან, ხოლო ჩამდინარე წყლებისთვის გათვალისწინებულია გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა. წყალმომარაგება და წყალარინების საკითხები დაზუსტდება გზშ-ის ანგარიშში.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 15 აგვისტოს, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. დიდი ნემის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა პროექტის სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტის მაცხოვრებლები. საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით დაისვა კითხვები პროექტის ალტერნატივებთან დაკავშირებით, გზის და რკინიგზის პარამეტრებზე და შიდა გზების მოწყობის საკითხებზე, ტერიტორიის გეოლოგიურ პირობებზე, პროექტის გავლენის არეალებზე და სარწყავი სისტემების საკითხებზე, რაზედაც გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და ავსტრალიური საკონსულტაციო კომპანია „SMC International PTY Limited“-ის საქართველოს ფილიალის წარმომადგენლების მიერ პასუხები სრულად იქნა გაცემული.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზმ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზმ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
4. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - პროექტის აღწერა;
 - პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არა ქმედების ალტერნატივა, საპროექტო რკინიგზის და გზის ინფრასტრუქტურული ობიექტების განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;
 - საპროექტო რკინიგზის და გზის ინფრასტრუქტურის ობიექტების აღწერა;
 - საპროექტო რკინიგზის და გზის ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები;
 - საპროექტო რკინიგზის და გზის შემადგენელი ობიექტების, სანაყაროების/დროებითი სანაყაროების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) და სამშენებლო ბანაკის shp ფაილები.
 - დამხმარე ნაგებობების მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
 - სამშენებლო სტრუქტურული მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
 - ინფორმაცია შესასრულებელი სამუშაოების ხანგრძლივობის შესახებ;
 - მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
 - გასასვლელების, წყალსარინი არხების მოწყობის, პროფილირების და განივი დრენაჟის მიწების/კიუვეტების მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
 - ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების მოწყობა;
 - გეომეტრიული პარამეტრების, გზის საფარისა და განივი კვეთების შესახებ ინფორმაცია;
 - გეომეტრიული პარამეტრების, გზის და რკინიგზის შესახებ ინფორმაცია;
 - ინფორმაცია საპროექტო დერეფანში არსებული კულტურული ძეგლების ან/და არქეოლოგიური ძეგლის არსებობის შესახებ, სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმდეს არქეოლოგიური მემკვიდრეობის მხრივ პოტენციურად საინტერესო უბნები და წარმოდგენილი იქნეს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტები.

- საპროექტო რკინიგზის და გზის ძირითადი ინფრასტრუქტურის დაშორება მოსახლეობასთან კონკრეტული მანძილების მითითებით, ასევე ზედაპირული წყლების ობიექტიდან დაშორება;

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მისასვლელი რკინიგზის და გზის საჭიროებისა და მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- როგორი თანმიმდევრობით (ვადების მითითებით) განხორციელდება საპროექტო რკინიგზის და გზის და ასევე მისი ინფრასტრუქტურის მშენებლობა;
- საპროექტო გზის მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;
- მშენებლობისათვის საჭირო მასალების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- საპროექტო რკინიგზის და გზის მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;

4.2 ძირითადი სამშენებლო ბანაკის განთავსების შესახებ ინფორმაცია მათ შორის:

- სამშენებლო ბანაკის გენ-გეგმა;
- ბანაკის განთავსების ადგილის კოორდინატები (shp ფაილები) და მისი ფართობი;
- როგორ მოხდება სამშენებლო ბანაკის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალმომარაგება, ასევე ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვა; როგორ მოხდება წყალმომარაგება, ასევე წყალგამწმენდის საკითხები,
- სამშენებლო ბანაკზე გათვალისწინებული საწვავის შესანახი რეზერვუარის ტიპი და ტევადობა;
- როგორ გადაწყდება ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხი: ტერიტორიაზე გათვალისწინებული საასენიზაციო ორმოს ტევადობა; საწარმოო ჩამდინარე წყლებისთვის არსებობს თუ არა სასედიმენტაციო გუბურები; ძირითად სამშენებლო ბანაკზე გათვალისწინებული საწვავის შესანახი რეზერვუარის ტიპი და ტევადობა;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ მონაცემები;

4.3 საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს:

- საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;

- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების აღწერა - რუკა და შესაბამისი ჭრილები (საპროექტო ტერიტორიის სივრცეში არსებული საშიში გეოლოგიურ პროცესებზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში));
- ინფორმაცია მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე (გრუნტის წყლის სიღრმე);
- საპროექტო რაიონის გეომორფოლოგიური (რელიეფი), გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, ჰიდროლოგიური, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, სეისმური და ტექტონიკური პირობების აღწერა;
- მშენებლობის დაწყებამდე საპროექტო დერეფანში ჩატარებული დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგები (ჭაბურღილების რაოდენობა, ადგილმდებარეობა, ლაბორატორიული კვლევები გრუნტების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები და ა.შ.); მათ შორის ყურადღება უნდა გამახვილდეს საპროექტო დერეფანში საშიში გეოლოგიური პროცესების (გრუნტის ჯდენა, ეროზია) აღწერაზე. ასევე მოცემული უნდა იყოს გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებები;
- საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები.

4.4 ჰიდროლოგიური ნაწილი უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- საპროექტო გზის და რკინიგზის გადამკვეთი მუდმივი და დროებითი ნაკადების შესახებ ინფორმაცია, ჰიდროლოგიური მახასიათებლები და მდინარეების წყალდიდობა/წყალმოვარდნის საფრთხეების შეფასება (GIS shp ფაილების წარმოდგენით);
- ეროზიული პროცესების შესახებ ინფორმაცია და საჭიროების შემთხვევაში ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების ან/და ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესახებ (საჭიროების შემთხვევაში);

4.5 ბიოლოგიური გარემო:

- საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა; საქართველოს იშვიათი და წითელი ნუსხის სახეობები, რომლებიც გვხვდება დაგეგმილ საპროექტო დერეფანში; ხმელეთის ფაუნა; საპროექტო დერეფანში გავრცელებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები; საკვლევი არეალი და საველე კვლევის მეთოდები, სენსიტიური ადგილები, საველე კვლევის შედეგები;

5. პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ემისიები სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისას;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე, დაბინძურების რისკები და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
- საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე, ინფორმაცია ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით, მათი მახასიათებლების დეტალური კვლევა (ტაქსაცია). ზემოქმედება საქართველოს კანონმდებლობითა და საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დაცულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე. ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საკომპენსაციო ღონისძიებებზე, მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში ჰაბიტატების აღდგენის ღონისძიებებზე.
- სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ცხოველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს "წითელ ნუსხით" დაცულ სახეობებზე) და ჰაბიტატებზე, მათ შორის წყალზე დამოკიდებულ ცხოველებზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგები (ფოტომასალასთან ერთად);
- ზემოაღნიშნული კვლევების შედეგების საფუძველზე, მონიტორინგის გეგმაში აისახოს, ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედების საკითხი;
- გზშ-ის დოკუმენტში საჭიროა აისახოს ბიომრავალფეროვნებაზე კუმულაციური ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია;
- ნარჩენების მართვის საკითხები, მათ შორის ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, მიწის საკუთრებასა და გამოყენებაზე, ბუნებრივი რესურსების შეზღუდვაზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შესახებ ინფორმაცია და მათზე ზემოქმედების საკითხები (არსებობის შემთხვევაში);
- პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;

- საპროექტო რკინიგზის და გზის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა.

6. გზმ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნეს დეტალურად საპროექტო გზის და რკინიგზის დაცვის ზონების შესახებ ინფორმაცია;
- გზმ-ის დოკუმენტში წარმოდგენილი უნდა იქნეს ინფორმაცია რკინიგზის ფუნქციური მნიშვნელობის შესახებ (მაგისტრალური ან არამაგისტრალური) და ასევე დაზუსტდეს ინფორმაცია თუ ვინ უზრუნველყოფს რკინიგზის ექსპლუატაციას;
- საპროექტო გზის და რკინიგზის, ასევე პროექტით გათვალისწინებული ყველა საჭირო ინფრასტრუქტურული ობიექტების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრების ერთიანი ცხრილი; მათ შორის ქვესადგურების და ელ. გადამცემი ხაზების შესახებ დეტალური ინფორმაცია, shp ფაილების წარმოდგენით;
- გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნეს დეტალური ინფორმაცია განსახლების შესახებ და ასევე საპროექტო გზის და რკინიგზის კონკრეტული დაშორება საცხოვრებელი სახლებიდან (შესაბამისი სტანდარტების გათვალისწინებით);
- გზის და რკინიგზის გაყვანის პროცესში არსებული წყლებისათვის სასედიმენტაციო გუბურების/სალექარების მოწყობის შესახებ დეტალური ინფორმაცია (საჭიროების შემთხვევაში), ასევე წყალმომარაგების საკითხები;
- საპროექტო გზის და რკინიგზის მშენებლობის ვადებისა და მშენებლობის პროცესის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- საპროექტო გზისა და რკინიგზის მშენებლობა იწვევს არსებული სხვადასხვა სტრატეგიული და სხვადასხვა მნიშვნელობის კომუნიკაციის ობიექტების გადაკვეთას, შესაბამისად ანგარიშში დეტალურად უნდა იქნეს განხილული მათი გადატანის შესახებ ინფორმაცია ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნეს მათ მფლობელ კომპანიებთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია;
- საპროექტო ტერიტორიიდან 100 მ-ით არის დაშორებული არსებული ნაგავსაყრელი, აღნიშნული საკითხი საჭიროა შეთანხმდეს შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიასთან“ და წარმოადგინოს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი სამინისტროში;
- გზმ-ის ანგარიშში ინფორმაცია ნარჩენების მართვის საკითხების შესახებ მოცემული უნდა იყოს საქართველოს კანონის ნარჩენების მართვის კოდექსისა და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით;
- გზმ-ს ანგარიშში, გზის და რკინიგზის მშენებლობისას, შემარბილებელ ღონისძიებებში გათვალისწინებული უნდა იქნეს არახელსაყრელი მეტეოროლოგიური პირობები და დაიგეგმოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების პიკეტური აღწერა, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით; ასევე ჰიდროგეოლოგიური პირობების წარმოდგენა (გრუნტის წყლის დონე, ასევე გრუნტის წყლის მახასიათებლები და აგრესიულობის ხარისხი);

- აეროფოტო სურათზე (მაღალი გარჩევადობით) დატანილი საპროექტო არეალის სქემატური რუკა ბეჭდური და ელექტრონული ფორმით (A3 ფორმატი; Shape ფაილი WGS_1984_37N(38N) პროექციით), სადაც მოცემული იქნება საპროექტო გზის და რკინიგზის, ასევე ყველა საჭირო ინფრასტრუქტურული ობიექტები (არსებული გზები და ხიდები, საპროექტო გზა და რკინიგზა, ელ. გადამცემი ხაზები, ქვესადგურები, სამშენებლო ბანაკი, სამშენებლო მოედნები, სანაყაროს ტერიტორია, ელგადამცემი ხაზი);
- პროექტით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებსა და კულტურულ ფასეულობებზე პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების გამოვლენა, აღწერა და შედეგების შესწავლა უნდა განხორციელდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით, რომელიც არის საქმიანობის განმახორციელებლის ან/და საქმიანობის განმახორციელებლისთვის კონსულტანტის მიერ გზშ-ის პროცესში მომზადებული დოკუმენტი და მოიცავს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებულ ინფორმაციას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მიზანშეწონილად მიგვაჩნია გზშ-ის ანგარიშის მომზადების პროცესში ჩართული იყოს შესაბამისი კომპეტენციის სპეციალისტი (ისტორიკოსი/არქეოლოგი), რათა გამოირიცხოს შესაძლო არქეოლოგიური ობიექტების დაზიანების რისკები;
- პროექტის დანართში წარმოდგენილი, საპროექტო საავტომობილო გზისა და რკინიგზის შერჩეული დერეფნის, 2 962 420 კვ.მ. ფართობიდან (shp ფაილები), „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს № 299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით - 169 33 კვ.მ. ფართობი მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში. კერძოდ, კოლხეთის სატყეო უბნის ჭურის სატყეოში (ყოფილი საკოლმეურნეო ტყე). როგორც თქვენთვის ცნობილია, სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე საქმიანობას საჭიროებს შეთანხმებას ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან.

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტებში, ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურთან დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროექტზე **სავალდებულოა გზშ-ის ანგარიში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.