



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1024

29/10/2019

ქ. თბილისი

**მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სალხინოში მოქალაქე მანანა თოდუას სახლთან საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ტეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სალხინოში მოქალაქე მანანა თოდუას სახლთან მდ. ტეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მდ. ტეხურა გაზაფხულზე ხასიათდება წყალდიდობით და წყალმოვარდნებით მთელი წლის განმავლობაში. წყალმოვარდნების ინტენსივობა იწყება მარტის შუა რიცხვებში და გრძელდება ივლისამდე. წყალდიდობის და წყალმოვარდნების პერიოდში ინტენსიურად ვითარდება ნაპირის ეროზიული პროცესები, რაც საფრთხეს უქმნის ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებლებს და საკარმიდამო ნაკვეთებს. წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია მოქალაქე მანანა თოდუას სახლთან საინჟინრო-ტექნიკური ნაგებობის განთავსება, რაც მიზნად ისახავს მდ. ტეხურას მარცხენა ნაპირის დაცვას დატბორვისა და გვერდითი ეროზიისგან.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული კალაპოტის მარცხენა ნაპირის 190 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რაც ითვალისწინებს მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას. საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატებია: X-280463.723, Y-4711391.617; X-280440.618, Y-4711360.486; X-280437.044 Y-4711275.350; X-280432.485 Y-4711209.034. ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 60 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბერმის ფლეთილი ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს - 1,3 მ-ს. ქვის მოცულობითი წონა უნდა იყოს არანაკლებ 2,6 ტ/მ<sup>3</sup>. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 5 მეტრს, სიმაღლე - 4 მ. ქვანაყარი ბერმის ერთ გრძივ მეტრზე ლოდების საშუალო მოცულობა შეადგენს 29 მ<sup>3</sup>.

აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია - ერთი ავტოთვითმცლელის, ერთი ექსკავატორის და ერთი ბულდოზერის გამოყენება. პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 90 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირების პერიოდში, რაც ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას იძლევა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება როგორც სახიფათო ისე არასახიფათო, კერძოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე უფლებამოსილ ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა., მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით. რაც შეეხება სტაციონალურ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადებიდან (90 დღე) და გამოყენებული ტექნიკის რაოდენობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება. ამასთან უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება ამ კუთხით იქნება უმნიშვნელო.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და განცხადების მიხედვით არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 10 სექტემბერს განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მოცემული სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. აღსანიშნავია, რომ ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა, შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების

შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა, ნაპირების გამაგრება დადებით გავლენას მოახდენს კალაპოტის შემდგომ ფორმირებაზე.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9,8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სალხინოში მოქალაქე მანანა თოდუას სახლთან საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ტეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი