



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1035

30/10/2019

ქ. თბილისი

**ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დვავში მდ. ნატანებზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დვავში მდ. ნატანებზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დვავში. მდ. ნატანების კალაპოტი გადავსებულია ჭარბი აკუმულაციური მასალით, რამაც გამოიწვია წყლის ნაკადის ქოტური მოძრაობა და წყალდიდობის დროს ხდება მიმდებარე ტერიტორიის ინტენსიური დატბორვა.

პროექტით გათვალისწინებულია კალაპოტის ჭარბი აკუმულაციური მასალისგან გაწმენდა და ნაყარი გრუნტის ბერმის მოწყობა 840მ სიგრძის მონაკვეთზე მდინარის ორივე მხარეს და მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა. კოორდინატები: X=257988,427; Y=4646109,810. X=257518,623; Y=4646808,009. საპროექტო არხის ფსკერის სიგანე შეადგენს 35 მეტრს. არხის ფერდობების დახრილობა  $m=1,5$ . კალაპოტიდან ამოღებული გრუნტი, საერთო რაოდენობით 65574 მ<sup>3</sup>, განთავსდება მდინარის კალაპოტის ორივე მხარეს ნაყარი ბერმის სახით. ჭალა კალაპოტის კვეთებიდან ამოღებული გრუნტის მოცულობის მიხედვით ბერმის სიგანე იქნება ცვალებადი. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 20 მ-ით. აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია ერთი ექსკავატორისა და 2 ბულდოზერის გამოყენება. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვე.

მდ. ნატანების კალაპოტის საინჟინრო - გეოლოგიური პირობები განპირობებულია ამგები გრუნტების შემადგენლობით, რელიეფის თავისებურებებით, მდინარის კალაპოტში მიმდინარე გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობების ერთობლიობით. საკვლევი ტერიტორია აგებულია კენჭნარით, ქვიშა-ხრემოვანი შემავსებელით. დამუშავების სიძნელის მიხედვით მიეკუთვნება მესამე კატეგორიას.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან საკვლევ ტერიტორიაზე აღინიშნება მდინარის ნაპირების დატბორვა, განსაკუთრებით წყალმოვარდნების პერიოდში. საკვლევი უბნის ფარგლებში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ დაფიქსირებულა. სამშენებლო სამუშაოები არ ითვალისწინებს გრუნტის წყლებზე ზემოქმედებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდ. ნატანებზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას არ ხდება გარემოზე მაღალი ხარისხისა და კომპლექსური ზემოქმედება. სამუშაოები არ ითვალისწინებს ნიადაგურ საფარზე, ფლორისა და ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედებას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ მოძრავი წყაროებიდან, კერძოდ გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვებით, რაც პროექტის ხანგრძლივობის გათვალისწინებით არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბნებზე განსახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩაითვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსიობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება. სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მხოლოდ დღის განმავლობაში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი, თუმცა ასეთის არსებობის შემთხვევაში გამოიყოფა დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება კონტეინერებში და შემდგომ გაიტანება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც შემდგომ გადაეცემა ნარჩენების მართვის შესაბამისი ნებართვის მქონე იურიდიულ პირს. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის ახლოს არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორია.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ

საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მცირე დროის განმავლობაში გაგრძელდება, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე მდინარე ნატანებზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დვაბზუში მდ. ნატანებზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება“ არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი