



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1051

06/11/2019

ქ. თბილისი

#### გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბერბუკში შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბერბუკში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბერბუკში, არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (1500 მ<sup>2</sup>) მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები: X=427395.00; Y=4650375.00, საკადასტრო კოდი 66.54.22.392), რომელიც წარმოადგენს შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ საკუთრებას. საპროექტო ტერიტორია დღევანდელი მდგომარეობით აუთვისებელია. დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია 100 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. საწვავის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 1200 ტონის ოდენობით, საიდანაც 480 ტონა იქნება დიზელის საწვავი, ხოლო 720 ტონა-ბენზინი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე დაგეგმილია მიწისზედა კონტეინერის ტიპის რეზერვუარის განთავსება, რომლის მოცულობა იქნება 30 მ<sup>3</sup>. კონტეინერი გაყოფილი იქნება ორ თანაბარ ნაწილად, საიდანაც ერთი (15მ<sup>3</sup>) იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო მეორე (15მ<sup>3</sup>)- დიზელისთვის. განცხადების მიხედვით, დანადგარს ექნება ერთი სარიგებელი სვეტი, ორი ჩამოსასხმელით. საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსდება ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე და პლასტიკის მილებით დაუკავშირდება საწვავის ავზს. ტერიტორიაზე მოეწყობა ბეტონის საფარი.

მიწისზედა რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება „სასუნთქი სარქველებით“, მათი სიმაღლეა 3.0 მ. დიამეტრი კი- 0.05 მ. რეზერვუარი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისთვის გათვალისწინებულია მიწისქვეშ 50 ტონიანი წყლის რეზერვუარის განთავსება. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება მსუბუქი კონსტრუქციის მეტალოპლასტიკის ჯიხური, რომელსაც ექნება სათავსოს დანიშნულება.

ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც დაიცავს ბენზინგასამართი სადგურის ნაწილებს მეხის პირდაპირი მოხვედრისგან. პროექტის მიხედვით, მოხდება ფარდულის, სარიგებელი სვეტის და მთავარი დენის კარადის დამიწება. ასევე აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნა დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება მიღების პროცესი. უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური ასევე აღიჭურვება სახანძრო დაფებით და ცეცხლმაქრებით.

ავტოგასამართი სადგური საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც დაერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამოსასხმელ დგარზე, შემდეგ კი საწვავი გადაეცემა მიწისზედა რეზერვუარს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერული ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისთვის. როგორც უკვე აღინიშნა, სახანძრო მიზნებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარი, საიდანაც წყალი ასევე გამოყენებული იქნება სანიტარული კვანძისთვის. რეზერვუარის პერიოდული შევსება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემის მოწყობა. იქიდან გამომდინარე, რომ ავტოგასამართი სადგურის სვეტი ზემოდან გადახურულია ფარდულით, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, სადგურის მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

განცხადების მიხედვით, რელიეფიდან გამომდინარე მშენებლობის ეტაპზე გათვალისწინებულია მიწის მოხსნა. მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმების დაცვით.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ექსპლუატაციის პროცესში წელიწადში 1.0 მ<sup>3</sup> რაოდენობის საყოფაცხოვრებო ნარჩენის წარმოქმნა, რადგან ავტოგასამართი სადგური გათვლილია თვითმომსახურებაზე და ოპერატორები არ ეყოლება. განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის ავარიული დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, საწვავის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხები, რომლებიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მიმდებარე ტერიტორიაზე წარმოდგენილია სამი ერთეული ნაძვი, რომელთა მოჭრა პროექტის ფარგლებში არ არის გათვალისწინებული.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბისა და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია შემდგომი მოქმედებები განახორციელოს „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა, რომლებიც იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბერბუკში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „რომპეტროლ საქართველო“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „რომპეტროლ საქართველოს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის

აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი