



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1056

06/11/2019

ქ. თბილისი

ხაშურის მუნიციპალიტეტის სოფ. ოსიაურში ი/მ ლევან გაგნიძის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ი/მ ლევან გაგნიძის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში ი/მ ლევან გაგნიძის საკუთრებაში არსებულ 4832 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-387420; Y-4650265, საკადასტრო კოდი - 69.03.55.240. სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 12 მეტრის მანძილზე, ხოლო თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალი ტერიტორიიდან 20 მეტრის მანძილზეა.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია დიზელის საწვავის რეალიზაციისთვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 500 000 ლიტრი. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით. გათვალისწინებულია ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწის ქვეშ განთავსებულია 49,72 მ³ მოცულობის დიზელის ავზი. რომლის სიგრძეა 8,88 მ, დიამეტრი 2,60 მ, ხოლო სასუნთქი სარქველის სიმაღლე შეადგენს 2 მეტრს. ავზი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით. საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსებულია ავზიდან 12 მეტრის დაშორებით, რომელიც ავზთან დაკავშირებულია პლასტიკის მილით.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით და ჩაისხმება მიწისქვეშა რეზერვუარში ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს, საიდანაც მოხდება მისი ავტომანქანების ავზებში ჩასხმა.

უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია აღჭურვილია მეხამრიდით, სახანძრო დაფით, ცეცხლმაქრით და სახანძრო ინვენტარით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანის უსაფრთხოებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისთვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. წყლით მომარაგება გათვალისწინებულია ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან. სანიაღვრე წყლების დაბინძურება ნავთობპროდუქტებით მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. თხევადი საწვავის გაცემისას შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ობიექტზე არსებული არხის საშუალებით შეიკრიბება სალექარში, სადაც დაგროვილი მასა ამოღების შემდეგ შეინახება სპეციალურ კონტეინერში და გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომლის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღების და გაცემის დროს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ ფიქსირდება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 30 სექტემბერს გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, დიზელის შესანახი რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მასზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ი/მ ლევან გაგნიძის ავტოგასამართი სადგურის (ნათობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი/მ ლევან გაგნიძე ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი/მ ლევან გაგნიძეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი/მ ლევან გაგნიძის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი