



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1093

13/11/2019

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში შპს „გოლდგაზის“ ავტოგასამართი კომპლექსის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობის) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გოლდგაზის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში არსებული ავტოგასამართი კომპლექსის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობის) რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი კომპლექსი მდებარეობს ქ. ბათუმში, ბაგრატიონის ქ. N 131-ში, შპს „გოლდგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 1269 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის ს/კ 05.26.01.034. საკადასტრო კოდით ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 100 მეტრით.

ავტოგასამართი კომპლექსი ფუნქციონირებს 2012 წლიდან. ტერიტორიაზე მოწყობილია გათხევადებული აირის 14 ერთეული რეზერვუარი. რეკონსტრუქციის პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გათხევადებული აირის რეზერვუარების შემცირება. მათ ნაცვლად მოეწყობა ორი 5 მ³ მოცულობის გათხევადებული აირის მიწისქვეშა რეზერვუარი.

რეკონსტრუქციის პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელის) მიღება-შენახვის და გაცემის სისტემის მოწყობა. ტერიტორიაზე მიწისქვეშა განთავსდება ბენზინის ორი - 20 მ³ მოცულობის ავზი რეგულარი და პრემიუმ სახეობის საწვავისთვის; დიზელის საწვავის ერთი - 50 მ³ მოცულობის ავზი. ნავთობპროდუქტების გაცემის სვეტები განთავსდება გათხევადებული აირის გასაცემი სვეტების ნაცვლად. კომპლექსში წლის განმავლობაში საშუალოდ გათვალისწინებულია ბენზინის 540 მ³ და 360 მ³ დიზელის საწვავის, 120 ტ. გათხევადებული აირის რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, რეზერვუარები განთავსდება სარკოფაგის ტიპის მიწისქვეშა საცავში. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 7 მეტრი, დიამეტრი 0.05 მ. საწვავის ჩატვირთვა მოხდება საწვავის მისაღებ მოედანზე ავტოცისტერნების საშუალებით, საიდანაც საწვავი მიწისქვეშა მილებით განაწილდება შესაბამის ავზებში. ნაკვეთზე განთავსებული იქნება მეხამრიდი. საწვავის მიღების მოედანზე, გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების დამიწება.

ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიის წყლით უზრუნველყოფა საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის ხორციელდება ქალაქის წყალმომარაგების ქსელიდან. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტზე საწარმოო დანიშნულებით წყალი არ გამოიყენება.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი კომპლექსის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელიც ძირითადად ნავთობპროდუქტების ავზებში ჩატვირთვის პროცესში გამოიყოფა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი კომპლექსის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი კომპლექსის ფუნქციონირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, ავტოგასამართი კომპლექსის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხი, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ნავთობდამჭერ ავზს. ნავთობდამჭერში შეგროვებული პროდუქტი იქნება ამოღებული, ხოლო დალექილი შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი ხმაურწარმოქმნელი დანადგარის განთავსება, შესაბამისად, ავტოგასამართი კომპლექსის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 21 ოქტომბერს განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები

ლოკალიზებულია ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება კომპლექსის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „გოლდგაზის“ ავტოგასამართი კომპლექსის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობის) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გოლდგაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გოლდგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გოლდგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი