



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1114

20/11/2019

ქ. თბილისი

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლისში შპს „Portal“-ის მიერ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „Portal“-ის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლისში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლისში, არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (864 მ²) მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები: X=474170.00; Y=4622340.00, ს/კ 72.16.18.985), რომელიც წარმოადგენს შპს „Portal“-ის საკუთრებას. საპროექტო ტერიტორია დღევანდელი მდგომარეობით აუთვისებელია. დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგური უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია 50 მეტრით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით, 80 მეტრში მდებარეობს შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ობიექტი - ქვესადგური „ლისი 220“. თუმცა, მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად გამოვლინდა, რომ დაშორების მანძილი არის 50 მეტრი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია მიწისქვეშა 50 მ³ მოცულობის რეზერვუარის განთავსება, რომელიც გაყოფილი იქნება ოთხ ნაწილად: ორი ნაწილი (15-15 მ³ მოცულობის) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო დანარჩენი ორი (7 მ³ და 13 მ³ მოცულობის)-დიზელისთვის. განცხადების მიხედვით, საწვავის რეზერვუარი განთავსდება მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. რეზერვუარის სასუნთქი სარქველების სიმაღლეა 3 მეტრი, ხოლო დიამეტრი 0,05 მ. დანადგარს ექნება ერთი საწვავმარიგებელი სვეტი ოთხი ჩამოსასხმელით. საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსდება დახურულ-მობეტონებულ ტერიტორიაზე და პლასტიკის მილებით დაუკავშირდება საწვავის ავზს. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების საშუალებით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ასევე დაგეგმილია საოპერატორო შენობის მოწყობა, სადაც დამატებით განთავსებული იქნება კომერციული ფართი.

ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 328,5 მ³ დიზელის და 584 მ³ ბენზინის საწვავის რეალიზაციას (ჯამში 912,5მ³ საწვავი).

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. სადგურის წყალმომარაგებისთვის

გათვალისწინებულია 6 ტონიანი წყლის ავზის განთავსება, რომელიც მომარაგდება ავტოცისტერნების საშუალებით. გარდა ამისა, საპროექტო ტერიტორიაზე სახანძრო მიზნებისთვის გათვალისწინებულია 50 ტონიანი წყლის მიწისქვეშა რეზერვუარის განთავსება. საკანალიზაციო სისტემა მიერთებული იქნება ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოსთან.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ფუნქციონირებისას სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (წელიწადში 1 მ³) წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას, ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხი, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. აღნიშნული ნავთობპროდუქტების დაღვევის შემდეგ ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვით.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას, ვინაიდან ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ხე-მცენარეები, გარდა რამდენიმე ბუჩქოვანი მცენარისა. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი და დაცული ტერიტორიები.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო ინვენტარით. ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლისში შპს „Portal“-ის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „Portal“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „Portal“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „Portal“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი