



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1139

25/11/2019

ქ. თბილისი

#### საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გორი-მეჯვრისხევის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+060)-ზე მდ. თორთლაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გორი-მეჯვრისხევის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+060)-ზე მდ. თორთლაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე და ქ. გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გორი-მეჯვრისხევის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+060)-ზე მდ. თორთლაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიასთან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 12 მეტრში.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მოძრაობის დროებითი ორგანიზების სქემა, რომელიც გულისხმობს 3,7 კმ მარშრუტს გორიჯვრის ქუჩის და გორი-მეჯვრისხევის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის გავლით. ფეხით მოსიარულეთათვის და ხიდზე მომუშავე პერსონალისთვის კი მოეწყობა დროებითი საფეხმავლო ხიდი, რომელიც მოეწყობა სამუშაოების დაწყებამდე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილ სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი, ასევე სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად და არ ხდება ახალი ტერიტორიების ათვისება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ხიდი დაპროექტებულია ერთ მალთან კოჭური სისტემით. ხიდის საერთო სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით 25,3 მეტრს შეადგენს. ხიდის

სავალი ნაწილის გაბარიტად მიღებულია 7,0 მეტრი რომელიც თავის მხრივ შედგება 3+3 მ სავალი ნაწილის ზოლებისა და 0,5+0,5 მ უსაფრთხოების ზოლებისგან. ხიდზე სავალი ნაწილის ორივე მხარეს იგეგმება ტროტუარების მოწყობა სიგანით 1,0 მ, რომელიც სავალი ნაწილიდან გამოყოფილი იქნება რკინაბეტონის თვალამრიდებით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. სამშენებლო მასალები, მათ შორის ბეტონის და ასფალტბეტონის ნარევი, ქვიშა-ხრეში, ხიდის კონსტრუქციული ნაწილები და სხვა, შემოტანილი იქნება გორის მუნიციპალიტეტში არსებული კერძო იურიდიული პირების საწარმოებიდან.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ადგილზე რაიმე ტიპის სტაციონარული ობიექტის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაო დღის ბოლოს, მძიმე ტექნიკა განლაგდება საპროექტო უბნის მომიჯნავედ, გზისპირა ზოლში. მშენებლობაზე დასაქმებულთა დიდი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, როგორც გზმ-ის ანგარიშშია აღნიშნული საპროექტო ხიდის მშენებლობაზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი, ხოლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 3 თვეს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და ჰიდროგეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, თითოეული 12,0 მ სიღრმის. საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყო გრუნტების ოთხი სახესხვაობა, ოთხი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). შესწავლილი გრუნტების სეისმურობა დადგენილია სამშენებლო ობიექტის 8 ბალიან სეისმურობის ზონაში მდებარეობის და მათი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების გათვალისწინებით, შესაბამისად სამშენებლო მოედნის სეისმურობა განისაზღვრება 8 ბალით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით სამშენებლო უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ტერიტორიაზე არ აღინიშნება რაიმე სახის საშიში-გეოდინამიკური პროცესების განვითარება. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ხიდის დაფუძნება საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მოხდება მორეცხვის ზონის დაბლა, შესაბამისი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მქონე ქანებზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. თორთლას მაქსიმალური წყლის დონეების დასადგენად საკვლევ უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიურ კვლევების შესახებ ინფორმაცია, რომლის თანახმად დაფიქსირდა ორი განივი და ერთი გრძივი კვეთი. აღნიშნული კვლევის საფუძველზე დადგინდა მდინარის ჰიდრაულიკური ელემენტები. ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. თორთლას მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის, ზედაპირული ფენა წარმოდგენილია ტექნოგენური მასალით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად საპროექტო ხიდის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. საჭიროების შემთხვევაში სამეურნეო დანიშნულების წყალი შემოტანილი იქნება ავტოცისტერნის საშუალებით, ხოლო სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. წყალარინებისთვის გათვალისწინებული იქნება შესაბამისი ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: სამეურნეო-ფეკალური წყლებისათვის მოეწყობა საასენიზაციო ორმო ან გამოყენებული იქნება გადასატანი ტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად დაგეგმილი სამუშაოების მცირე მასშტაბებიდან გამომდინარე დიდი რაოდენობით ნარჩენები არ წარმოიქმნება. მიწის სამუშაოების დროს ამოღებული გრუნტი მთლიანად გამოყენებული იქნება მშენებლობის პროცესში ბურჯების საძირკველების შესავსებად და სხვა. სადემონტაჟო სამუშაოების დროს წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენები, რომლის გატანაც მოხდება უახლოეს სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე. მშენებლობის პერიოდში აგრეთვე მოსალოდნელია სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც ჯამში არ გადააჭარბებს 120 კილოგრამს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით, სადემონტაჟო სამუშაოებისას და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

განგარიშებებით მიღებული შედეგების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების შედეგად საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ხმაურის დასაშვები დონეების გადაჭარბებას ექნება ადგილი, ამასთან გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ხმაურისა და ვიბრაციის შემცირების მიზანმიმართული ღონისძიებების გატარება, რომელიც წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია შემარბილებელ ღონისძიებებში.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა.

გზმ-ის ანგარიშში ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ საპროექტო ხიდის განთავსების უბანი წარმოადგენს ტიპურ ურბანულ ზონას. საპროექტო ზონაში ექცევა 12 ძირი ხე, მათ შორის 11 აკაცია და ერთი ალვის ხე, მათი გარემოდან ამოღება მოხდება შესაბამისი ნებართვის საფუძველზე. ასათვისებელი უბნის მიმდებარე ტერიტორიები ძლიერ ანთროპოგენული და სახეშეცვლილია. ტერიტორიის უმეტესი ნაწილი სასოფლო სამეურნეო სავარგულებს და საკარმიდამო ნაკვეთებს უჭირავს, რომლის ფარგლებშიც სხვადასხვა სახეობის კულტურული მცენარეებია წარმოდგენილი. კვლევის ეტაპზე არ გამოვლენილა დაცული სახეობები. წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშში საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე შესწავლილია ფაუნა და აღნიშნულია, რომ ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც გამოწვეულია მაღალი ანთროპოგენული დატვირთვით, ინტენსიურ საავტომობილო გადაადგილების და აგრეთვე მოსახლეობის სიახლოვის გათვალისწინებით. იქთიოფაუნასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ მდ. თორთლაში არსებული სახეობები არ წარმოადგენენ წითელი ნუსხით დაცულ სახეობებს.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

2019 წლის 24 სექტემბერს ქ. გორის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით ჩატარდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი და ქ. გორის მუნიციპალიტეტის მერიის და საკრებულოს წარმომადგენლები.

აღნიშნულ საჯარო განხილვაზე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ გამოთქმულა, ასევე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გორი-მეჯვრისხევის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+060)-ზე მდ. თორთლაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით და „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
5. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211

ბრძანების თანახმად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში თვეში ერთხელ უზრუნველყოს უახლოესი დასახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე ხმაურის დონის მონიტორინგი და კანონმდებლობით დადგენილი დონეების გადაჭარბების შემთხვევაში ნორმებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება;
7. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
8. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი