



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1142

25/11/2019

ქ. თბილისი

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფ. ზედა მესხეთში ფ/პ სპარტაკ კუპრავას ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ფ/პ სპარტაკ კუპრავას მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა მესხეთში ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა მესხეთში, არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (1641 მ²) მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატებია: X-309200; Y-4676360; საკადასტრო კოდია 29.12.38.792), რომელიც წარმოადგენს ფ/პ სპარტაკ კუპრავას საკუთრებას. აღნიშნული ტერიტორია მოსწორებულია, ხრებით დაფარულია და მდებარეობს საავტომობილო გზის პირზე. საპროექტო ტერიტორიას აღმოსავლეთით ესაზღვრება შიდა საუბნო გზა, დასავლეთით საავტომობილო გზა, ჩრდილოეთით სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ხოლო სამხრეთით შპს „ნიას“ საკუთრებაში არსებული ობიექტი (ავტოტექ მომსახურება). სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 1,3 კმ-ის მოშორებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსდება ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში, სადაც მოეწყობა საოპერატორო, დამხმარე სათავსოები და მარიგებელი სვეტები. ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში გათვალისწინებულია მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობა და ავტოცისტერნების მოედანი, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის, დაიფარება ბეტონის საფარით, ნაწილი კი მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით, ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექების, ნავთობპროდუქტების შეკრება მოხდება მოედნის პერიმეტრზე განთავსებული ღია ღარების საშუალებით, რომელიც დასავლეთ ნაწილში განთავსებულ სალექარ-დამჭერში ჩავა.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 3 000 000 ლიტრი, ხოლო რეალიზებული დიზელის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 2 500 000 ლიტრი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწის ქვეშ განთავსდება ხუთი რეზერვუარი, რეზერვუარები აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით, რომელთა სიმაღლე იქნება 2,5 მ, ხოლო დიამეტრი 0,5. პირველი რეზერვუარი მოცულობით იქნება 26,50 მ³, მეორე რეზერვუარი 20,55 მ³, მესამე 48,57 მ³, მეოთხე 25,97 მ³ და მეხუთე რეზერვუარი იქნება 25,61 მ³. რეზერვუარების განთავსების ქვაბულის ძირი დაიფარება დატკეპნილი ქვიშით, რომელზეც მოეწყობა 40 - სანტიმეტრის სისქის მქონე რკინა-ბეტონის ფილა, რომელზეც დამონტაჟდება რეზერვუარები, უკანასკნელი დაიფარება ბალასტით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საწვავმარიგებელი სვეტები დამონტაჟდება რეზერვუარებიდან 12 მეტრის მოშორებით, ეს უკანასკნელი დაკავშირებული იქნება პლასტმასის მილებით. ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი. პროექტის თანახმად, მოხდება ფარდულის, სარიგებელი სვეტის და მთავარი დენის კარადის დამიწება. ასევე აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნა დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება მიღების პროცესი. უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური ასევე აღიჭურვება სახანძრო დაფებით და ცეცხლმაქრებით.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნარჩენების განსათავსებელი უბანი, სადაც დაიდგმება შესაბამისი კონტეინერები სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო მასალების ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც წელიწადში შეადგენს 1,5 მ³ - ს. ნავთობდამჭერში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების, ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი დროებითი განთავსება-ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია საწვავის გაცემისას მოხდეს მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრზე მოეწყობა არხები, რომელიც შეუერთდება მიწისქვეშა სპეციალურ ავზს. დაღვრილი საწვავის ავზში დალექვის შემდეგ, ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციისათვის გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტის მიღებისას.

საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, სადგურის მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის მრავალწლოვანი მცენარეები, ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. შესაბამისად მასზე რაიმე სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა კანონმდებლობის სრული დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა, რომლებიც იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა მესხეთში, ფ/პ სპარტაკ კუპრავას ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ფ/პ სპარტაკ კუპრავა ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ფ/პ სპარტაკ კუპრავას;

4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ფ/პ სპარტაკ კუპრავას მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი