

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა № 121

25.11.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ასფალტის საწარმოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია;

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი: შპს „ჯეუ გრუპი“;

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ქ. თბილისი, თვალჭრელიძის 4 შეს. N1;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 02.09.2019;

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „ჯეოკონი“.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ წარმოდგენილია ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში.

ასფალტის საწარმოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია იგეგმება ქ. თბილისში, თვალჭრელიძის მე-4 შეს. N1-ში 6323 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, სააქციო საზოგადოება „ავტოფორმა 6“-ის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.18.007.016). სკოპინგის განცხადების თანახმად, საწარმო განთავსდება ყოფილი ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ტერიტორიაზე. საპროექტო ტერიტორიის ელექტრონული და ვიზუალური გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი აღნიშნული ტერიტორიიდან დაშორებულია სამხრეთ-აღმოსავლეთით დაახლოებით 350 მეტრით.

სკოპინგის ანგარიშში განხილულია საწარმოსთან დაკავშირებული შემდეგი ალტერნატიული ვარიანტები: არაქმედების ალტერნატივა; საწარმოს განთავსების ალტერნატივა; ტექნოლოგიური ალტერნატივები შესაბამისი დასაბუთებით;

ასფალტის ქარხანა შედგება შემდეგი ძირითადი ელემენტებისგან: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერი, ასფალტშემრევი აგრეგატი, შემავსებელი სილოსები, საშრობი დოლი, აირების გამწმენდი სისტემა, ბიტუმის საცავი, მართვის კაბინა, ინერტული მასალების დასაწყობების ადგილები. საწარმოს შემადგენელი ყველა კომპონენტი აწყობილია ქარხანა-დამამზადებლის მიერ, ადგილზე მოხდება მხოლოდ ამ კომპონენტების მონტაჟი და ტექნოლოგიური ხაზით ერთმანეთთან დაკავშირება.

ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში, წელიწადში დაახლოებით 264 დღე. სულ დასაქმებული იქნება 10-12 ადამიანი. ასფალტის წლიური წარმადობა შეადგენს 200 000 ტონას.

ასფალტის საწარმოებლად გამოყენებული იქნება გერმანული ფირმა-BENNINGHOVEN-ის, ECO-4000 მარკის კონტინერული დიზაინის ასფალტშემრევი მობილური დანადგარი, რომელიც აღჭურვილია თანამედროვე ტექნოლოგიით, გამოირჩევა მაღალი უსაფრთხოებით და გარემოზე დაბალი ზემოქმედებით. დანადგარის მაქსიმალური წარმადობაა 320ტ/სთ. დანადგარი მუშაობს ბუნებრივ აირზე. ასფალტბეტონის წარმოების ტექნოლოგიური პროცესების მართვა მოხდება ავტომატურად სამართავი კაბინეტიდან ოპერატორის მიერ.

წარმოებული პროდუქციის დაახლოებით 60-70% იქნება მსხვილფრაქციული (მკვრივი და ფოროვანი) ასფალტის ნარევი, ხოლო 30-40% წვრილფრაქციული ასფალტის ნარევი. აღნიშნულის გათვალისწინებით ქარხანა გამოუშვებს სამი დასახელების ასფალტის ნარევს: მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანს (ქვედა შრის დასაგებად)-70 000 ტ/წელ; მსხვილმარცვლოვანი მკვრივს (ქვედა შრის დასაგებად)-60 000 ტ/წელ და წვრილმარცვლოვანს (ზედა შრის დასაგებად)-70 000 ტ/წელ.

მსხვილმარცვლოვანი (ფოროვანი) ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად საწარმოს წლიურად დასჭირდება: ღორღის სხვადასხვა ფრაქცია 41 314 ტონა, ქვიშა-ღორღის ნარევი 25 326 ტონა, ბიტუმი 3 332 ტონა, მინერალური ფხვნილი 3 318 ტონა, ბუნებრივი აირი 769,3 მ³. მსხვილმარცვლოვანი (მკვრივი) ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად წლიურად საჭირო იქნება: ღორღის სხვადასხვა ფრაქცია 36 936, 40 ტონა, ქვიშა-ღორღის ნარევი 17 046 ტონა, ბიტუმი 3 180 ტონა, მინერალური ფხვნილი 2 844 ტონა, ბუნებრივი აირი 659,4 მ³. წვრილმარცვლოვანი ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად კი წლიურად საჭიროა: ღორღის სხვადასხვა ფრაქცია 36 400 ტონა, ქვიშა-ღორღის ნარევი 25 130 ტონა, ბიტუმი 3 836 ტონა, მინერალური ფხვნილი 4 634 ტონა, ბუნებრივი აირი 769.3 მ³.

პროდუქციის დამზადება ითვალისწინებს შემდეგ ეტაპებს: ასფალტის დამზადებისთვის საჭირო ნედლეულის მიღებას, შემოსული მასალების ხარისხის, მასალების დროებით დასაწყობებას, შემდგომ მის მიწოდებას ასფალტის ქარხნის მიმდებ ბუნკერში, ასფალტის ნარევის დამზადებას, პროდუქციის დატვირთვას ტრანსპორტზე და მის გატანას წარმოების ტერიტორიიდან, ასევე ნარჩენების მართვას.

დანადგარს გააჩნია 5 ჩასატვირთი ბუნკერი (20 მ³ ტევადობით, 4.650 მ სიმაღლით და 4.2 მ სიგანით). ინერტული მასალა ლენტური ტრანსპორტიორით მიემართება საშრობ დოლში. საშრობი დოლი დაკავშირებულია მტვერშემკრებ სისტემასთან, სადაც ხდება გამოყოფილი მტვერაირნარევი მტვრის ნაწილაკებისგან გაწმენდა. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამომშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს, სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით ჩაიტვირთება შემრევ განყოფილებაში. დაემატება შემავსებელი (მინერალური ფხვნილი) და შესაბამის ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, შემდგომ კი ხდება აღნიშნული მასის ინტენსიური შერევა. ასფალტშემრევი აღჭურვილია სპეციალური ვენტილატორით, რომელიც ახდენს წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას.

შერევის შემდეგ პროდუქცია გადავა მზა პროდუქციის ბუნკერში, საიდანაც ჩაიტვირთება სატვირთო მანქანებში და მოხდება ტერიტორიიდან გატანა.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია სამი ცალი 60 ტონიანი ბიტუმსაცავი ვერტიკალური ავზის მოწყობა. ტერიტორიაზე უკვე მოწყობილია მიწისქვეშა ბეტონის რეზერვუარი 180 მ³ ტევადობით.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნოლოგიურ პროცესში წყლის გამოყენებას ადგილი არ ექნება. საწარმოს წყალმომარაგება მოხდება უკვე არსებული წყალმომარაგების სისტემიდან. წლის განმავლობაში სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა იქნება 79,2 მ³/წელ.

ობიექტზე ძირითადად წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური (75,24 მ³/წელ) და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები. სამეურნეო ფეკალური წყლების ჩაშვება მოხდება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

სანიაღვრე წყლების შეგროვება მოხდება სანიაღვრე ღია არხების სისტემით, საიდანაც ის მიეწოდება ლოკალურ გამწმენდ ნაგებობას (სამსაფეხურიანი სალექარი).

სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ტერიტორიიდან ან შენობიდან მილსადენისა და გამანაწილებელი ღარის საშუალებით მიეწოდება სალექარის პირველ საფეხურს, სადაც მოხდება შეწონილი ნაწილაკების ძირითადი მასის დალექვა და ნავთობპროდუქტების დაჭრა. პირველი საფეხურის შემდეგ წყალი გაივლის მეორე და მესამე საფეხურებს ქვემოდან ზემოთ გადინებით, სადაც მოხდება ნარჩენი შეწონილი ნაწილაკების ნაწილობრივი დალექვა. სალექარების გაწმენდა ნალექებისგან მოხდება ხელით, მომსახურე პერსონალის მიერ. სალექარების შემდეგ წყალი ქვემოდან ზემოთ გადინებით გაივლის ასევე სამსაფეხურიან ფილტრებს, სადაც მოხდება ჩამდინარე წყლების სრული გაწმენდა და გამყვანი მილის საშუალებით ჩაშვებული იქნება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად. გაწმენდის შედეგად მიღებული კონცენტრაციები იქნება შემდეგი: შეწონილი ნაწილაკებისთვის-6.08 მგ/ლ, ნავთობპროდუქტებისთვის-0,27მგ/ლ.

წარმოების პროცესში მოსალოდნელია როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენებს, მოხდება მისი დროებითი შენახვა დაცულ ადგილზე და შემდგომ გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე იურიდიულ პირს. საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვილი მტვერი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებულ საწარმო ობიექტებზე დაგეგმილი ტექნოლოგიური პროცესების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია გამოიყოს წვის პროდუქტები: აზოტის დიოქსიდი, ნახშირბადის ოქსიდი, ნახშირორჟანგი, ნახშირწყალბადები და არაორგანული მტვერი. ხმაურის წარმოქმნის ძირითადი წყარო მშენებლობის ეტაპზე იქნება სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და ტვირთების ტრანსპორტირების პროცესი. ხოლო ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის გამოყენებული და ტექნოლოგიური პროცესების შესრულებაში მონაწილე ტექნიკური საშუალებები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, **2019 წლის 25 სექტემბერს** სამგორის გამგეობის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში სამინისტროს ორგანიზებით გაიმართა სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა. განხილვას ესწრებოდნენ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი, სამგორის გამგეობის წარმომადგენლები, საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შპს „ჯეუ გრუპის“ და შპს „ჯეოკონის“ წარმომადგენელი. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით გამოითქვა შენიშვნები და მოსახრებები. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან გამოიკვეთა რამდენიმე პრობლემური საკითხი: ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, ხმაურის ზემოქმედება მოსახლეობაზე, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების დაბინძურება, საჯარო განხილვაზე ყურადღება გამახვილდა აგრეთვე ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატივების ანალიზზე. ჰარის დაბინძურებასთან და ხმაურის ზემოქმედებასთან დაკავშირებით, მოსახლეობას განემარტა, რომ ეს საკითხი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადებისას უფრო ფართოდ იქნება შესწავლილი და თუ საწარმო არ დააკმაყოფილებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს მასზე არ გაიცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. რაც შეეხება პროექტის განხორციელების ალტერნატიულ ვარიანტებს, ამ საკითხთან დაკავშირებით მოსახლეობას განემარტა, რომ საპროექტო ტერიტორიის შერჩევა მოხდა კომპანიის საჭიროებიდან და ამ ტერიტორიის საწარმოო ზონაში არსებობიდან გამომდინარე.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზშ-ის ანგარიშში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზშ-ის ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
4. **გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის აღწერა;
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;

- საქმიანობის განხორციელების ადგილის GPS კოორდინატები და საპროექტო ტერიტორიის გეოინფორმაციული სისტემების (shp) ფაილები;
- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატივები, ტექნოლოგიური ალტერნატივები, **გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;**
- წარმოდგენილი GPS კოორდინატების და საკადასტრო კოდის მიხედვით, აგრეთვე ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერების შედეგად საპროექტო ტერიტორიის ირგვლივ ფიქსირდება სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის ობიექტები, გზმ ანგარიშში წარმოდგენილი იქნეს ინფორმაცია 500-მ რადიუსის საზღვრებში არსებული მოქმედი ნებისმიერი ტიპის წარმოების შესახებ, აგრეთვე **საწარმოს ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე (მდებარეობის მითითებით), დასახლებამდე (სოფელი, ქალაქი, მდინარემდე) და უახლოეს სამრეწველო ობიექტამდე;**
- ასფალტის საწარმოს განთავსების ადგილის გარემოს არსებული მდგომარეობის ანალიზი;
- საწარმოს ექსპლუატაციის რეჟიმი;
- ასფალტის საწარმოს ტექნოლოგიური სქემა (საწარმოო პროცესი) და ტექნოლოგიურ ციკლში გამოყენებული დანადგარების აღწერა;
- ასფალტის საწარმოს აგრეგატები და მათი პარამეტრები;
- საწარმოს ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი);
- ასფალტის დანადგარის მოწყობისა და შემოღობვის (შემორავვის) შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ინფორმაცია წარმოებული პროდუქციის რაოდენობის შესახებ;
- ინფორმაცია საწარმოს ნედლეულით მომარაგების, ნედლეულის შემოტანის და გატანის (სიხშირის) პროცედურების შესახებ, შესაბამისი მარშრუტის მითითებით (ტრანსპორტირების გეგმა);
- ინერტული მასალებით, ბიტუმით და მინერალური ფხვნილით მომარაგება;
- დეტალური ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისათვის გამოყოფილი მარაგადახურილი ავტოტრანსპორტის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის დასაწყობების შესახებ;
- ინფორმაცია საპროექტო სილოსების შესახებ (ტიპები და მოცულობა);
- დეტალური ინფორმაცია საწარმოში დაგეგმილი სახელოიანი ფილტრების შესახებ;
- მტვერდამჭერი სისტემის დახასიათება (სისტემის პარამეტრები, ეფექტურობა);
- აირმტვერგამწმენდი სისტემის პარამეტრები;
- ნარჩენის სახით წარმოქმნილი მტვრის ტექნოლოგიურ ციკლში გამოყენების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება;
- სამეურნეო-ფეკალური, სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხები;
- სალექარში წარმოქმნილი შლამის მართვის საკითხი;
- საწარმოს გენერალური გეგმა;

- დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი;
- ბიტუმის რეზერვუარების რაოდენობა, მოცულობა და საწარმოში განთავსების ადგილი;
- საწარმოს ელექტრო ენერჯით და ბუნებრივი აირით მომარაგება;
- ინფორმაცია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ; მათ შორის საწარმოში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო, საწარმოო, სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების დასაწყობების ადგილები და მათი მართვის ღონისძიებების დეტალური აღწერა;
- ნარჩენების მართვის გეგმა;
- საწარმოს სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა;
- ინფორმაცია სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის შესახებ;
- ინფორმაცია გამწვანებითი ღონისძიებების შესახებ;

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე საწარმოს საქმიანობის ეტაპზე, ემისიები ნედლეულის მიღების და დასაწყობებისას, ასფალტის წარმოებისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ხმაურის გავრცელების დონეების გაანგარიშება;
- ზემოქმედება ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისას, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრით;
- საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება, საშიში გეოდინამიკური პროცესები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებზე, საწარმოს ექსპლუატაციის და ტრანსპორტირების ეტაპზე შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა-გრაფიკი;
- გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ნიადაგზე და შესაძლო დაზინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის და დასაწყობების შესახებ ინფორმაცია, ასევე რეკულტივაციის პირობები;
- კუმულაციური ზემოქმედება და ზემოქმედების შედეგების შეფასება მიმდინარე ობიექტების გათვალისწინებით (ატმოსფერული ჰაერი, ხმაური და სხვა.);
- ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებზე მონიტორინგის განხორციელების საკითხები (ინსტრუმენტული გაზომვა, შესაბამისი მოწყობილობებით ონლაინ რეჟიმში გაზომვა და სხვა).
- ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი. სადაც ასახული უნდა იყოს: ატმოსფერული ჰაერის ფონური მდგომარეობა; ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, ასევე დადგენილი უნდა იყოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები.
- ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;

წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიში მოიცავს უზუსტობებს ანგარიშში მოცემულ ინფორმაციებს შორის, რაც საჭიროებს დაზუსტება/კორექტირებას:

- სკოპინგის ანგარიშის 2.2.3 ქვეთავში (გვ. 19) აღნიშნულია რომ ქარხნის სამუშაოს საათების მიახლოებითი რაოდენობა იქნება 312,5 სთ/წელ. 2.2.5 ქვეთავში (გვ. 22) საუბარია, რომ საწარმო იმუშავებს წელიწადში დაახლოებით 264 დღე 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით, შესაბამისად საწარმო იმუშავებს წელიწადში დაახლოებით 2112 სთ-ის განმავლობაში, რაც ურთიერთსაპირისპიროა და საჭიროებს დაზუსტებას.
- სკოპინგის ანგარიშის 2.2.3 (გვ. 19) ქვეთავში აღნიშნულია, რომ საწარმოს მაქსიმალური წარმადობა შეადგენს 320ტ/სთ-ში, ამავდროულად, ანგარიშის მიხედვით, წარმადობა შეადგენს 200 000 ტ/წელ, შესაბამისად დაზუსტებას საჭიროებს ინფორმაცია იმის შესახებ საწარმო იმუშავებს თუ არა მაქსიმალური წარმადობით.
- სკოპინგის ანგარიშის 2.1 (გვ.8) ქვეთავში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 860 მ-ით, საპროექტო ტერიტორიის ვიზუალური და ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი დასახლება მდებარეობს სამხრეთ-აღმოსავლეთით დაახლოებით 350 მ-ში. შესაბამისად, წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი და გარემოს სხვა კომპონენტებზე ზემოქმედება შეფასებული უნდა იყოს უახლოეს მოსახლესთან მიმართებაში.
- სკოპინგის ანგარიშის 3.11 ქვეთავში (გვ. 60) აღნიშნულია, რომ საწარმოს გავლენის ზონაში მსგავსი ობიექტები არ ფუნქციონირებს და კუმულაციური ზემოქმედება

მოსალოდნელი არ არის. მაგრამ ტერიტორიის ელექტრონული და ვიზუალური გადამოწმებით დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ფუნქციონირებს სხვადასხვა საწარმოო ობიექტები, მათ შორის ორი ასფალტის საწარმო რომლებზეც გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. შპს „LGS“-ის ასფალტის საწარმო (თვალჭრელიძის ქ. ჩიხი 4, N6), რომელზეც 2019 წლის 12 თებერვალს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება N2-152 და შპს „საბა 777“-ის ასფალტის საწარმო (თვალჭრელიძის ქ. N6), რომელზეც 2019 წლის 19 მარტს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება N2-246. **ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გზშ-ის ანგარიშში, ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დეტალურად იქნეს განხილული მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება.**

- გზშ-ის ანგარიშს თან უნდა ერთვოდეს ასფალტის საწარმოს მშენებლობასთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მერიასთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- სანიაღვრე წყლების წყალჩაშვების პირობები შეთანხმდეს საკანალიზაციო სისტემის მფლობელთან და შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი წარმოდგენილი იყოს გზშ-ის ანგარიშში;
- გზშ ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში (მათ შორის, კონსულტანტის მიერ);
- გზშ ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ წარმოდგენილ ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე **სავალდებულოა გზშ-ის ანგარიში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.