

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა N124

25.11.2019

საერთო მონაცემები

**საქმიანობის დასახელება:** ასფალტის წარმოება

**დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი და მისამართი:** შპს „ჯავახავტოგზა“, ქ. ახალქალაქი, შაუმიანის ქ. N1;

**დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი:** ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ხოსპიო;

**განაცხადის შემოსვლის თარიღი:** 01.10.2019;

**მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ:** შპს „BS Group”

**ძირითადი საპროექტო მონაცემები:**

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ წარმოდგენილია ასფალტის წარმოების სკოპინგის ანგარიში.

ასფალტის წარმოება იგეგმება ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოს მიმდებარედ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 63.19.34.008), რომლის ფართობი შეადგენს 68945 მ<sup>2</sup>-ს. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს შპს „ჯავახავტოგზას“ საკუთრებას.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მთლიანად შემოღობილია 2,5 მეტრის სიმაღლის ბეტონის ღობით, თუმცა საჯარო განხილვის ფარგლებში, საპროექტო ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერებისას გამოვლინდა, რომ აღნიშნული ფაქტი არ შეესაბამება არსებულ რეალობას. საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე (ს/კ 63.19.34.389) ფუნქციონირებდა ბეტონის საწარმო, რომელიც ამჟამად აღარ მუშაობს, ხოლო მის მიმდებარე ტერიტორიაზე, დაახლოებით 188 მეტრში მდებარეობს ავტოგასამართი სადგური. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი, სოფ. ხოსპიო დაშორებულია დაახლოებით 900 მეტრით, ხოლო მდ. ფარავანი დაახლოებით 125 მეტრით.

საპროექტო ასფალტის ქარხანა ნახევრად მობილური ტიპისაა (BENNINGHOVEN, ECO-2000) და მისი მონტაჟი მნიშვნელოვან მიწის და სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის.

ზემოაღნიშნული საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე 2019 წლის 7 აგვისტოს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის № 2-750 ბრძანებით გაცემულია სკრინინგის გადაწყვეტილება რომლის მიხედვითაც ახალქალაქის

მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში შპს „ჯავახავტოგზას“ ასფალტის ქარხნის მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაეკვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც მწირი მცენარეული საფარია წარმოდგენილი. ტერიტორია არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო ადგილს და ასევე არ შეინიშნება საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები.

ასფალტის ქარხნის შემადგენლობაში შედის: ინერტული მასალების მკვებავი ბუნკერები; საშრობი დოლი; წვის კამერა; მტვერდამჭერი სისტემა; შემრევი აგრეგატი; შემავსებლის სილოსი და ბიტუმის რეზერვუარები. ყველა ეს კომპონენტი ერთმანეთთან დაკავშირებულია ტექნოლოგიურ ხაზში ჩართული კონვეიერებით და მილსადენებით.

ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში, წელიწადში 130 დღე. მომსახურე პერსონალის რაოდენობა შეადგენს 10 ადამიანს. დღის მანძილზე დაგეგმილია 1280 ტონა ასფალტის წარმოება. ობიექტის წლიური წარმადობა შეადგენს დაახლოებით 170 000 ტონას. 1 ტონა პროდუქციის დამზადებისთვის გამოყენებული იქნება 857კგ ქვიშა-ღორღი, 49კგ ბიტუმი, 57 კგ მინერალური ფხვნილი, 1500000 მ<sup>3</sup> ბუნებრივი აირი.

ექსპლუატაციის პროცესში, ინერტული მასალების შემოტანა მოხდება ადგილობრივ ბაზარზე არსებული ობიექტებიდან ავტოთვიტმცლელელებით, ხოლო მათი დასაწყობება ღორღის ზომების მიხედვით იგეგმება ერთმანეთის მიმდებარედ განთავსებულ 6 ღია საწყობში, საიდანაც საჭირო რაოდენობით მიეწოდება საშრობი დოლის მკვებავ ბუნკერებს. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამომშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს, სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით იტვირთება შემრევ განყოფილებაში, სადაც ხდება შემავსებელთან (მინერალური ფხვნილი) და ბიტუმთან ერთად არევა და მზა ასფალტის მიღება. ასფალტშემრევი აღჭურვილია სპეციალური ვენტილატორით, რომელიც ახდენს აღნიშნულ პროცესში წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას, რომელიც წარმოდგენილია სახელოიანი ფილტრით. მტვერდამჭერის ეფექტურობა 99,99%-ია, ხოლო მისი წარმადობა შეადგენს 44.000 ნმ<sup>3</sup>/სთ.

ბიტუმის შექმნა მოხდება ადგილობრივი სამომხმარებლო ქსელიდან, ავტომანქანებით. შემოტანილი ბიტუმი დენადობის მისანიჭებლად თბება ავტომანქანებშივე და თავსდება 50 ტონიან ორ ერთეულ ბიტუმის საცავში.

ასფალტშემრევი მოწყობილობის ტექნოლოგიური მართვა ხორციელდება ოპერატორის მიერ. ოპერატორის სამუშაო ადგილი მოთავსებულია სპეციალურ კაბინაში.

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია ნავთობის ნახშირწყალბადების, წვის პროდუქტების და მტვრის გაფრქვევა. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის წყაროებია: საშრობი დოლი, მიმღები ბუნკერი, ლენტური ტრანსპორტიორი, მინერალური ფხვნილის სილოსი, ბიტუმის რეზერვუარები, საწყობი, ბიტუმის გამაცხელებელი.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში აღნიშნულია, რომ ტერიტორიაზე მოქმედი სატრანსპორტო საშუალებებიდან და ტექნიკიდან ზეთის დაღვრის შემთხვევაში, ასევე ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს გრუნტის

წყლებზე ზემოქმედებას. დოკუმენტაციაში აგრეთვე აღნიშნულია, რომ საწარმოო ტერიტორიის სიახლოვეს არსებული მდ. ფარავანის დაბინძურება მოსალოდნელია შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული სანიაღვრე წყლით, თუმცა აღნიშნული გართულების თავიდან აცილების მიზნით საწარმოს ტერიტორიაზე იგეგმება წყალშემკრები არხის მოწყობა, რომელიც დაკავშირებული იქნება სამკამერიან სალექართან. აღნიშნული სალექარიდან გაწმენდილი წყლის ჩაშვება იგეგმება მდ. ფარავანში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენის შეგროვება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში, ხოლო ტერიტორიიდან გატანა განხორციელდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. საწარმოო პროცესში, აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვილი მტვერი გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

აღნიშნული სკოპინგის ანგარიში 2019 წლის 4 ოქტომბერს განთავსდა სამინისტროს ვებგვერდსა და ქ. ახალქალაქის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან დაგეგმილ პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 29 ოქტომბერს, ქ. ახალქალაქის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით არსებითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა. ასევე ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

საჯარო განხილვის ფარგლებში განხორციელებული საპროექტო ტერიტორიის დათვალიერებისას გამოვლინდა, რომ დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებული შესაბამისი ინფრასტრუქტურა უკვე მოწყობილია.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

### **გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი**

1. **გზმ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზმ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;

3. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;

4. **გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**

- პროექტის აღწერა;
- პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
- საწარმოს განთავსების ტერიტორიის GIS კოორდინატები;
- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატივები, ტექნოლოგიური ალტერნატივები, გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;
- საწარმოს ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე (მდებარეობის მითითებით), მდინარემდე და სხვა უახლოეს ობიექტამდე (დანიშნულების მითითებით);
- ტერიტორიის მიმდებარედ და 500მ-იანი რადიუსის მანძილზე არსებული ობიექტების შესახებ ინფორმაცია, დანიშნულების მითითებით;
- დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი;
- საწარმოს განთავსების ადგილის გარემოს არსებული მდგომარეობის აღწერა;
- ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა;
- საწარმოს ექსპლუატაციის რეჟიმი;
- ტექნოლოგიური სქემა (საწარმოო პროცესი) და ტექნოლოგიურ ციკლში გამოყენებული დანადგარების და მათ შორის აგრეგატების აღწერა და პარამეტრები;
- საწარმოს ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი);
- ინფორმაცია წარმოებული პროდუქციის რაოდენობის შესახებ;
- ინფორმაცია საწარმოს ნედლეულით მომარაგების, ნედლეულის შემოტანის და გატანის (სიხშირის) შესახებ, (ტრანსპორტირების გეგმა);
- ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისათვის გამოყოფილი ავტოტრანსპორტის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის დასაწყობების შესახებ;
- ინფორმაცია საპროექტო სილოსების შესახებ (ტიპები და მოცულობა);
- მტვერდამჭერი სისტემის დახასიათება;
- აირგამწმენდი სისტემის პარამეტრები, ეფექტურობა;
- წყალმომარაგების შესახებ დეტალური ინფორმაცია (რაოდენობა, ტექნიკური გადაწყვეტა, სასმელ სამეურნეო, საწარმოო და სხვა);
- სამეურნეო ფეკალური წყლების მართვის საკითხები;
- საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხების დეტალური აღწერა (გაწმენდა, სანიაღვრე ქსელი და სხვა);
- სალექარის პარამეტრები და წყალჩაშვების წერტილის კოორდინატები;
- საწარმოს გენერალური გეგმა ექსპლიკაციით, სადაც დეტალურად იქნება ყველა არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურულ ობიექტი აღწერილი;
- ბიტუმის რეზერვუარების რაოდენობა, მოცულობა და საწარმოში განთავსების ადგილი და განთავსების პირობები;

- ინერტული მასალებით, ბიტუმით და მინერალური ფხვნილით მომარაგება;
- საწარმოს ელექტროენერგიით და ბუნებრივი აირით მომარაგება;
- ინფორმაცია ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ;
- ნარჩენების მართვის გეგმა;
- ავტოტრანსპორტი: ავტომანქანების მოძრაობის გეგმა-გრაფიკი; სატრანსპორტო მარშრუტები; სატრანსპორტო მოძრაობით გამოწვეული ზემოქმედება.

**5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:**

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე საწარმოს საქმიანობის ეტაპზე, ემისიები ნედლეულის მიღების და დასაწყობებისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი, სადაც ასახული უნდა იყოს: ატმოსფერული ჰაერის ფონური მდგომარეობა; ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, ასევე დადგენილი უნდა იყოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ხმაურის გავრცელების დონეების გაანგარიშება;
- კუმულაციური ზემოქმედება 500მ-იან რადიუსში არსებული ობიექტების გათვალისწინებით და ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისთვის (სრულყოფილად იქნეს შეფასებული მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე და სოციალურ გარემოზე);
- ზემოქმედება ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისას შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრით;
- ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;
- მცენარეულ საფარსა და ჰაბიტატების მთლიანობაზე ზემოქმედება, ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედება (მათ შორის წითელი ნუსხის) და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- შესაძლო ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურულ და არქოლოგიურ ძეგლებზე;
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებულ რისკებზე, საწარმოს ექსპლუატაციის და ტრანსპორტირების ეტაპზე შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა-გრაფიკი;

- ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებზე მონიტორინგის განხორციელების საკითხები (ინსტრუმენტული გაზომვა; შესაბამისი მოწყობილობებით გაზომვა და სხვა);
- გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა;
- გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ნიადაგზე და შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებების და შენიშვნების შეფასება;
- ობიექტის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით, ფოტო მასალა);
- საპროექტო ტერიტორიის გეოინფორმაციული სისტემების (.shp) ფაილები.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში გეოლოგიური გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა წარმოდგენილი უნდა იყოს ქვეთავების სახით, შემდეგი თანმიმდევრობით: რელიეფი (გეომორფოლოგია); გეოლოგიური აგებულება; სეისმური პირობები; ჰიდროგეოლოგიური პირობები; საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების ნაწილისთვის წარმოდგენილი უნდა იყოს: ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე; საშიში გეოლოგიური პროცესების (არსებობის შემთხვევაში) შესაძლო გააქტიურების განსაზღვრა საპროექტო ობიექტის ექსპლუატაციის პერიოდში, დამცავი ღონისძიებების მითითებით.

სკოპინგის ანგარიშში (პ. 5.18) აღნიშნულია, რომ ქარხნის ზემოქმედების ზონაში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ხვდება და დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში მათზე ზემოქმედება გამორიცხულია, თუმცა არაფერია ნათქვამი უცნობი არქეოლოგიური ობიექტების შესაძლო დაზიანების რისკების თაობაზე. მიუხედავად იმისა, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საწარმოო ზონაში, ასეთი სახის რისკები საჭიროებს სათანადო შეფასებას. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებსა და კულტურულ ფასეულობებზე პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების გამოვლენა, აღწერა და შედეგების შესწავლა უნდა განხორციელდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მიზანშეწონილია გზშ-ს ანგარიშის მომზადების პროცესში ჩართული იყოს შესაბამისი კომპეტენციის სპეციალისტი (ისტორიკოსი/არქეოლოგი), რათა გამოირიცხოს შესაძლო არქეოლოგიური ობიექტების დაზიანების რისკები.

საჯარო განხილვის ფარგლებში განხორციელებული საპროექტო ტერიტორიის დათვალიერებისას გამოვლინდა, რომ დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებული

შესაბამისი ინფრასტრუქტურა უკვე მოწყობილია. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გზშ ანგარიში სამინისტროში წარმოდგენილი უნდა იყოს არსებული რეალობის გათვალისწინებით.

- ❖ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.
- ❖ გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

#### დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ წარმოდგენილ ასფალტის წარმოების პროექტზე **სავალდებულოა გზშ-ის ანგარიში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.