



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მთავრობის და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1186

05/12/2019

ქ. თბილისი

წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ95) წალენჯიხა-ლია-ფახულანის საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე, მდ. ენგურზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ95) წალენჯიხა-ლია-ფახულანის საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე, მდ. ენგურზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ95) წალენჯიხა-ლია-ფახულანის საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე, მდ. ენგურზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიასთან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 320 მეტრში.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხება არ მოხდება, რადგან მოძრაობისთვის გამოყენებული იქნება არსებული ხიდი და გზა. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ პროექტით არ არის გათვალისწინებული ხიდის დემონტაჟი. არსებული ხიდი საპროექტო ხიდიდან დაშორებული იქნება დაახლოებით 25 მეტრით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ხიდი დაზიანებულია და თანამედროვე სტანდარტებს ვერ აკმაყოფილებს, საყრდენ კოჭსა და მალის კონსტრუქციის ამწე კოჭზე ფიქსირდება მუდმივი დეფორმაცია და სხვა.

საპროექტო ხიდი ცხრამალიანია, ხიდის გაბარიტი იქნება 1,0+7,0+1,0 მ, ხოლო ხიდის სიგანე 10,1 მ. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 195,49 მ. ხიდის მთელ სიგრძეზე პროექტით გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდებისა და ფოლადის კონსტრუქციების მოაჯირების მონტაჟი. ხიდის სავალი ნაწილიდან წყლის მოსაცილებლად პროექტით გათვალისწინებულია წყალამრიდი სისტემის მოწყობა, რომელიც შედგება თუჯის მიმღები ძაბრებისა და პოლიეთილენის 150 მმ დიამეტრის საწრეტი მილებისაგან.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქციული ალტერნატივები. სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, მდინარეზე არსებული ნაგებობები, მათი საექსპლუატაციო პირობები და თავისებურებები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდიდან, არსებული მისასვლელი გზის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა სამშენებლო მოედანი. სამშენებლო ტექნიკის გასაჩერებელი ადგილით შპს „სამშენებლო კომპანია ენგური +-ის“ კუთვნილ ტერიტორიაზე. ინერტული მასალები მზა სახით შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული იურიდიული პირების საამქროებიდან, რომლებსაც ექნებათ შესაბამისი ნებართვა ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის, ხოლო ასფალტ-ბეტონით მომარაგება გათვალისწინებულია შპს „ბლექ სი გრუპის“ კუთვნილ საწარმოდან.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია სამი ჭაბურღილი სიღრმით 15 მ. ჭაბურღილებიდან და საპროექტო უბნის შემოგარენში არსებული ქანებიდან მოპოვებულ მასალაზე ჩატარებულია კომპლექსური ლაბორატორიული კვლევები. საველე და ლაბორატორიული გამოკვლევების შედეგების საფუძველზე გამოყოფილია ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი. ჰიდროგეოლოგიური კვლევებით დადგენილია გრუნტის წყლის დონეები, მათი ცვალებადობის ფაქტორები და ქიმიური შემადგენლობა. ხიდის სეისმომდეგობასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ საპროექტო ხიდი გათვლილი იქნება 9 ბალიან სეისმურ ზონაზე.

მოსამზადებელი ეტაპის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი სამუშაოებია მცენარეული საფარის და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და მათი მართვა.

პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოები საჭირო იქნება ძირითადად სახიდე გადასასვლელის მისასვლელი გზების

მოწყობის დროს. პროექტით გათვალისწინებულია დაახლოებით 15 სმ სიმძლავრის მქონე ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომლის საერთო რაოდენობა იქნება 175 მ³, მიწის ნაყოფიერი ფენის დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე. სამუშაოების დასრულების შემდეგ კი გამოიყენება სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩასატარებლად.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება 25 ადამიანი, რომელთაგან უმრავლესობა ადგილობრივი მოსახლე იქნება. სამუშაოები დაახლოებით გაგრძელდება 14 თვე. სამშენებლო მოედანზე მოეწყობა ორი ბიო საპირფარეშო (220 ლ მოცულობის), სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო, რომლის დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა (120 კგ-ზე ნაკლები). მოსალოდნელი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მიახლოებითი რაოდენობა იქნება 25X0,73 მ³=18,25 მ³ წელიწადში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, აგრეთვე სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, რომლის გატანაც მოხდება ნაყარში 1200 მ³. სანაყაროდ გამოყენებული იქნება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეულ იქნა სამშენებლო მოედანი, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. ვინაიდან გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხებულია. ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 320 მეტრის დაშორებით, მშენებლობის ეტაპზე აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედება მოსახლეობაზე შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით განსაზღვრულია ნიადაგის დაცვასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებები. ტერიტორიაზე მოსული ატმოსფერული ნალექებით დამაბინძურებელი ნივთიერებების ღრმა ფენებში გადაადგილების რისკების შემცირებისთვის განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს დაბინძურებული ნიადაგის ფენის დროულ მოხსნას და რემედიაციას.

გზმ-ის ანგარიშში ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება მშენებლობის ეტაპზე ნაკლებად არის მოსალოდნელი. აღნიშნული პროექტის განხორციელებისთვის ხე-მცენარეების მოჭრა არ იგეგმება, შესაბამისად მცენარეულ საფარზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საველე კვლევების საფუძველზე საპროექტო დერეფანი ცხოველთა მრავალფეროვნებით არ გამოირჩევა. საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები არ დაფიქსირებულა. საპროექტო ტერიტორია არ წარმოადგენს ფრინველთათვის მნიშვნელოვან ადგილს, ტერიტორიაზე ძირითადად გვხვდება ისეთი სახეობები, რომლებიც საქართველოს თითქმის მთელ ტერიტორიაზეა გავრცელებული.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ვიზუალური აუდიტის და ფონდური მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლები არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

2019 წლის 1 ნოემბერს წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ლიას ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით ჩატარდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის მერიის წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა.

აღნიშნულ საჯარო განხილვაზე მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლის მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით იყო კითხვა, რომელიც ეხებოდა ხიდის სეისმომდეგობას, რაზეც საქმიანობის განმახორციელებელმა უპასუხა, რომ საპროექტო ხიდი გათვალისწინებული იქნება 9 ბალზე. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ95) წალენჯიხა-ლია-ფახულანის საავტომობილო გზის მე-10 კმ-

ზე, მდ. ენგურზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;

2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე, უზრუნველყოს წყლისა და წყალზე დამოკიდებული ცხოველების წინასამშენებლო კვლევა მდ. ენგურში. საჭიროების შემთხვევაში განისაზღვროს შესაბამისი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებები და ზემოაღნიშნული შესათანხმებლად წარმოდგენილ იქნას სამინისტროში;
5. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მონიტორინგის გეგმაში მშენებლობის ეტაპისთვის განსაზღვროს წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქთიოფაუნაზე) ზემოქმედებაზე დაკვირვების საკითხი და შესათანხმებლად წარმოადგინოს სამინისტროში;
6. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით და „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
7. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების თანახმად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი