



აქ/449
04.12.19

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“- დირექტორის
ბ-ნი გიორგი დევაძის

წარმომადგენლის ელ ფოსტა: g.napetvaridze@gulf-ge.com
წარმომადგენლის ტელ: 555 756 740

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-3 პუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ენერჯის მიწოდება“-ს.

ქალაქი თბილისი, მუხიანის საცხოვრებელი რაიონი, საზოგადოებრივი ცენტრის ზონა, (ნაკვეთი N3/1); ქალაქი თბილისი, მუხიანის საცხოვრებელი რაიონი, საზოგადოებრივი ცენტრის ზონა, (ნაკვეთი N3/21), დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია (ს/კ 01.11.17.003.128; GPS კოორდინატები X: 485075.; Y: 4626075).

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან 50 მეტრით, ხოლო ზღვის სანაპიროდან 356 კმ-ით. ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან და სხვა მნიშვნელოვან ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 1 598 მ² და მასზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ავტოსა მრეცხაო შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული 4 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი აქედან 2 გაყოფილია. (იხილეთ დანართი -1 - ავტოგასამართი სადგურის პროექტი).

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 72 მ³:
აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 4 ც, მოცულობა:
1- 8 მ³, 2- 16 მ³, 3 - 16 მ³, 4- 12 მ³.

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 2 ც, მოცულობა:
1- 8 მ³, 2 - 12 მ³.

(დამატებითი შემოწმება ჩატარებულია დაქირავებული ორგანიზაციის მიერ).

რეზერვუარებზე მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h - 1,5 მ.

დიამეტრი: D - 0,62 მ.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებული იქნება ბენზინის და დიზელის რეალიზაციისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება, კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

მარიგებელი სვეტები - 4 ც.

ბენზინ-დიზელის - 2 ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 8 ც, აქედან:

4 ც - ბენზინი

4 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს: ბენზინი - 1 080 000 ლ; დიზელი 360 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ ინფორმაცია წარედგინება შესაბამის დეპარტამენტს:

წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს:

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალადება და წყალარინება განხორციელდა ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან.

წყალარინება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემის და ფილტრ-სეპარატორის (ბიოტალი) გავლით ჩადინება მოხდება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. საყოფაცხოვრებო წყალჩაშვება განხორციელდება ამავე ქსელში (იხილეთ დანართი). სეპარატორში მოხვედრილი წყალი თანმიმდევრულად გადაედინება პირველიდან მეორე და მესამე რეაქტორში და თითოეულ მათგანში გადის ბიოლოგიური გაწმენდის განსაზღვრულ ციკლს. თითოეულ რეაქტორში მრავალჯერ განმეორდება ერაციისა და შერევის პროცესები. ამასთან, მესამე საფეხურის ბიორეაქტორი პერიოდულად გადადის დაწმენდის რეჟიმში, რის შედეგადაც გაწმენდილი ჩამდინარე წყალი გადაიქაჩება ბიოლოგიურ, თხელ შრიან ფილტრ-სალექარში. ბიოფილტრში მოხვედრის შემდეგ, გასაწმენდი წყლისგან სრულიად გამოიდევენება გაწმენდილი ჩამდინარე წყალი, რომლის გაუვნებელოება ხორციელდება ქიმიური გზით, ნატრიუმის ჰიპოქლორიტის საშუალებით. ამ სეპარატორის მიერ გაწმენდილი წყალი, ხელმეორედ შესაძლოა გამოყენებულ იქნეს სასოფლო-სამეურნეო კულტურების სარწყავ სისტემებში, ნარჩენი ლამი კი კომპოსტირების შემდეგ, ორგანულ-მინერალური სასუქის სახით. (იხილეთ დანართი 2 წყალარინების - სეპარატორის ტექნიკური პასპორტი.)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხმაურის დონის გავრცელება და გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა 14-16 ადამიანი.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ასევე მოხდება ამ ტერიტორიის გამწვანება. (იხილეთ დანართი 3 - დენდრო პროექტი)

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ჰქონია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოხსნილი ნიადაგის ფენა კანონის სრული დაცვით იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს რისკი საწვავის დაღვრის, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. მოხდება რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის

მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მოხეტონებულია და მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით დადგრის სპეციალური აღჭურვილობა განთავსდება. ეს შეიძლება იყოს აბსორბენტები ან/და ქვიშა. რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა, ტანისამოსი, აბსორბენტი და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით ინსინერაციის გზით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების/ნებართვის მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით.

ექსპლუატაციის პერიოდში თუ მოხდება ნავთობით დაბინძურება ქვიშის ან ნიადაგის ფენის. მოხდა მისი მოჭრა და გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენი ბიორემედიაციის/გაწმენდის.

ნავთობით დაბინძურებული წყლის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენის დამუშავების (სეპარირების/ინსინერაციის). ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნა მოხდება საწვავის რეზერვუარების გარეცხვისას, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიას ნარჩენების წარმოშობის თაობაზე. რათა მოახდინოს მისი ტრანსპორტირება და გაწმენდა.

რაც შეეხება თხევად საყოფაცხოვრებო ნარჩენებს აღნიშნულ ობიექტზე, საყოფაცხოვრებო საკანალიზაციო ქსელის არსებობის გამო, მათი შეგროვება მოხდება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული საწარმოო (ობიექტი) თავისი სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ მოახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას. მისი ზემოქმედება გარემოს აგენტებზე მინიმალურია.

სკრინინგის განცხადებას ერთვის დანართები:

1. დანართი 1 - ავტოგასამართი მრავალ ფუნქციური სადგურის არქიტექტურული პროექტი.
2. დანართი 2 - წყალარინების, ფილტრ სეპარატორის ტექნიკური პასპორტი.
3. დანართი 3 - დენდრო პროექტი.

სკრინინგის განცხადება და დანართები წარმოდგენილია ელექტრონულად-დისკის სახით - 1ც

პატივისცემით,

დირექტორი

გიორგი დევაძე