

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

ფიზიკური პირი „მზია მიცკევიჩი“-ს (პ/ნ 01021001070, მცხოვრები: საგარეჯო, ი. ჭავჭავაძის ქუჩა #53

მობ: 599 58-61-72.

სკრინინგის ანგარიში

გაცნობებით, რომ ფიზიკური პირი „მზია მიცკევიჩი“-ს (მცხოვრები: საგარეჯო, ი. ჭავჭავაძის ქუჩა #53), გააჩნია ავტოგასამართი სადგური მსუბუქი ავტომობილების სამი სარემონტო ბოქსებით საგარეჯოს რაიონი სოფელ ბადიაურში, (GPS კოორდინატში X=547090.00; Y=4610710.00), რომელიც აშენებული იქნა 2018 წლის ნოემბერში.

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 30 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ფიზიკური პირი „მზია მიცკევიჩი“-ს მიერ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: საგარეჯოს რაიონი სოფელ ბადიაურში, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია **55.06.62.030** და წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1625 მ², მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს.

აღნიშნულ ტერიტორიაზე დღევანდელი მდგომარეობით უკვე მოწყობილია და აშენებულია თხევადი საწვავის ავტოგასამართი სადგური, სადაც განთავსებულია თხევადი საწვავის სარკოფაგი 4 ცალი საცავით, საოპერატორო, გამცემი სვეტები და სამი სარემონტო ბოქსი, მას წინა, სამხრეთის მხრიდან ესაზღვრება ასფალტირებული საავტომობილო გზა, ხოლო საავტომობილო გზის მეორე მხარეს ესაზღვრება საცხოვრებელი სახლები. ჩრდილოეთის მხრიდან ესაზღვრება აუთვისებელი მიწის ნაკვეთები, დასავლეთ მხარეს ესაზღვრება კობა შენგელიძეს (პ/ნ36001000555) არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ფართი კომერციული მცირე შენობით, ხოლო აღმოსავლეთით ასევე ემიჯნება აუთვისებელი ტერიტორია.

ტერიტორიაზე განთავსებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის გასამართი სადგური სამი ცალი მსუბუქი ავტომობილების სარემონტო ბოქსებით.

ტერიტორიაზე მოეწყობილია საპირფარეშო. კანალიზაციის კოლექტორები არ არის ახლომახლო, ამიტომ გაკეთებულია ბეტონის ამოსაწმენდი ორმო. ავტოგასამართი სადგურის წყალმომარაგება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან (სოფელ ბადიაურის წყალმომარაგების სისტემიდან).

სახანძრო მიზნებისათვის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია 16 მ³ მოცულობის წყლის ავზი.

საწვავის ავზები განთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში (იხ. დანართი). სულ სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ოთხი ცალი საწვავის ავზი, საიდანაც ერთი ცალი 20 მ³ მოცულობისაა და დანარჩენი სამი ცალი, თითოეული 10 მ³ მოცულობის.

საწვავის გასაცემი სვეტები განთავსებულია ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე, რომლებიდანაც ერთი ცალი ემსახურება ბენზინის ჩასხმას ავტომობილებში, ხოლო მეორე დიზელის საწვავის ჩასხმას ავტომობილებში.

თხევადი საწვავის გასაცემი ტერიტორიის ირგვლივ მოეწყობილია დრენაჟი ფარდულის ქვეშ და დაერთდება მიწისქვეშა რეზერვუარს ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის შემთხვევაში რომ არ მოხდნენ ისინი გარე პერიმეტრზე და ლოკალიზებული იქნას.

ასევე ტერიტორიაზე განთავსებულია მეხამრიდი და სახანძრო წყლის რეზერვუარი.

მიწის ქვემოთ სარკოფაგში განთავსებული ოთხი რეზერვუარიდან ორი, ერთი 20 მ³ მოცულობის და მეორე 10 მ³ მოცულობის გამოყენებულია დიზელის საწვავისათვის, ხოლო დანარჩენი ორი, თითოეული 10 მ³ მოცულობის რეზერვუარები ბენზინის საწვავისათვის.

დანადგარს ექნება ორი სარიგებელი სვეტი თითოეული 2 პისტალეტისანი, რომელიც ორი გათვალისწინებულია ბენზინის, ხოლო ორი დიზელის საწვავის გაცემისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 4 ტიპის საწვავის რეალიზაცია, პრემიუმში დარეგულარული ტიპის ბენზინის საწვავისა და ევრორეგულარი და დიზელის საწვავისათვის.

საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია სახანძრო წყლისთვის 16 მ³ მოცულობის რეზერვუარი და ხანძრის შემთხვევაში სახანძრო შეძლებს ისარგებლოს დამატებითი წყლის რესურსით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით დამონტაჟებული იქნება ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე, რომელიც დაკავშირებულია თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

ტერიტორიაზე აშენებულია საოპერატორო შენობა და მსუბუქი ავტომობილების სარემონტო შენობა სამი ბოქსით.

გზის გასწვრივ განთავსებულია ფასმაჩვენებელი დაფა ელ.სანათებით.

საწვავის მიღება ხორციელდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვემოთ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 1095 მ³ ოდენობით, საიდანაც 365 მ³ დიზელის საწვავი და 730 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის მომარაგება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლების ჩაშვება განხორციელდება ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში. რაც შეეხება სახანძრო მიზნებისათვის წყლის გამოყენება განხორციელდება 16 ტონა მოცულობის სახანძრო ავზიდან.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვილია ცეცხლმაქრებით და სახანძრო ავზით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია ნარჩენების განთავსებისათვის უბანი, სადაც განთავსებულია ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ხე მცენარეები, გარდა რამოდენიმე ბუჩქოვანი მცენარისა. ასევე ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციპიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის რაიმე სახის მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ უმნიშვნელო საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 1.5 მ³-ის ოდენობით). აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

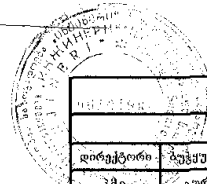
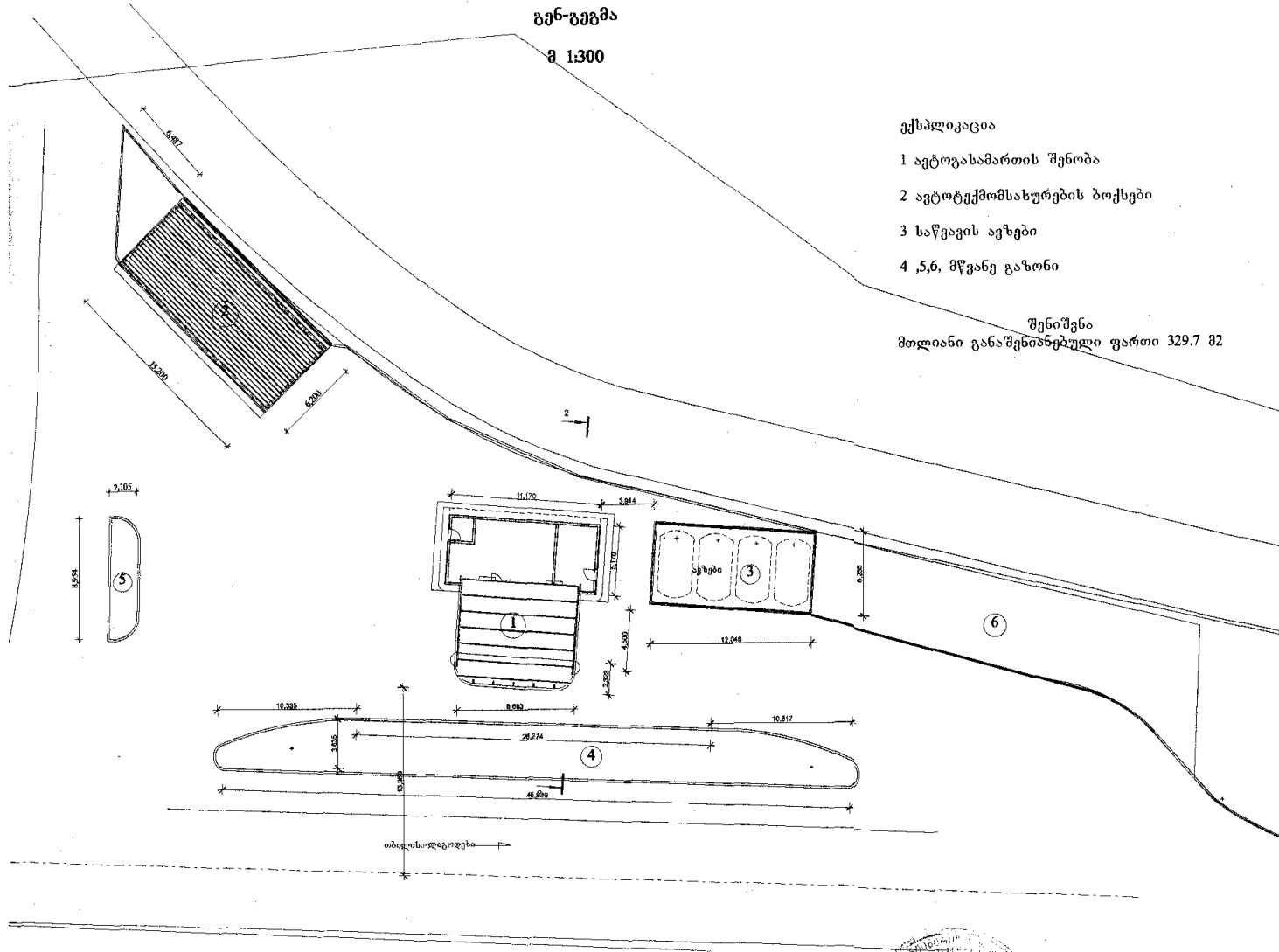
ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ. ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოებებში მიზნით დამონტაჟებულია სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით და წყლის ავზი.

პატივისცემით,

მზია მიცკვეიჩი

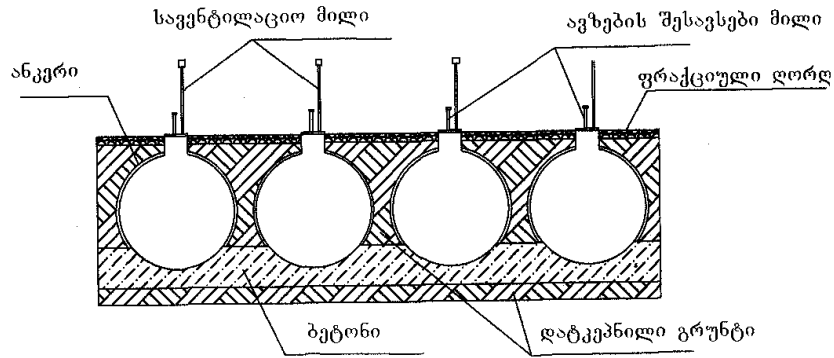
ფიზიკური პირი

დანართი 1. ავტოგასამართი სადგურის გენ-გეგმა

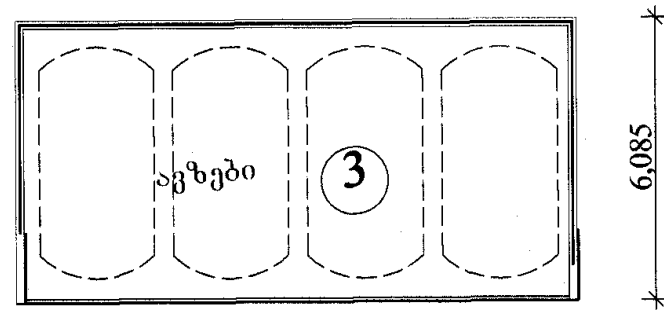


შ.პ.ს. „ინჟინერი“				დამკვეთი მზის მისკვეთი		
ავტოგასამართი სადგური სოფელ ბაღიაურში						
დირექტორი	პროექტორი	გეგმვა	ავტოგასამართის სადგურის შენობა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პ.პ.ი.	გურგენიძე			1	1	20
შეასრულა	გურგენიძე		გენ-გეგმა მ 1:100			220B

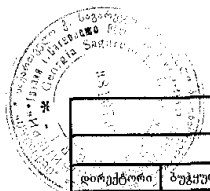
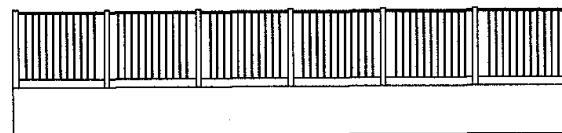
დანართი 2. მიწისქვეშა რეზერვუარების განთავსების სქემა.



აგზების განლაგების სქემა

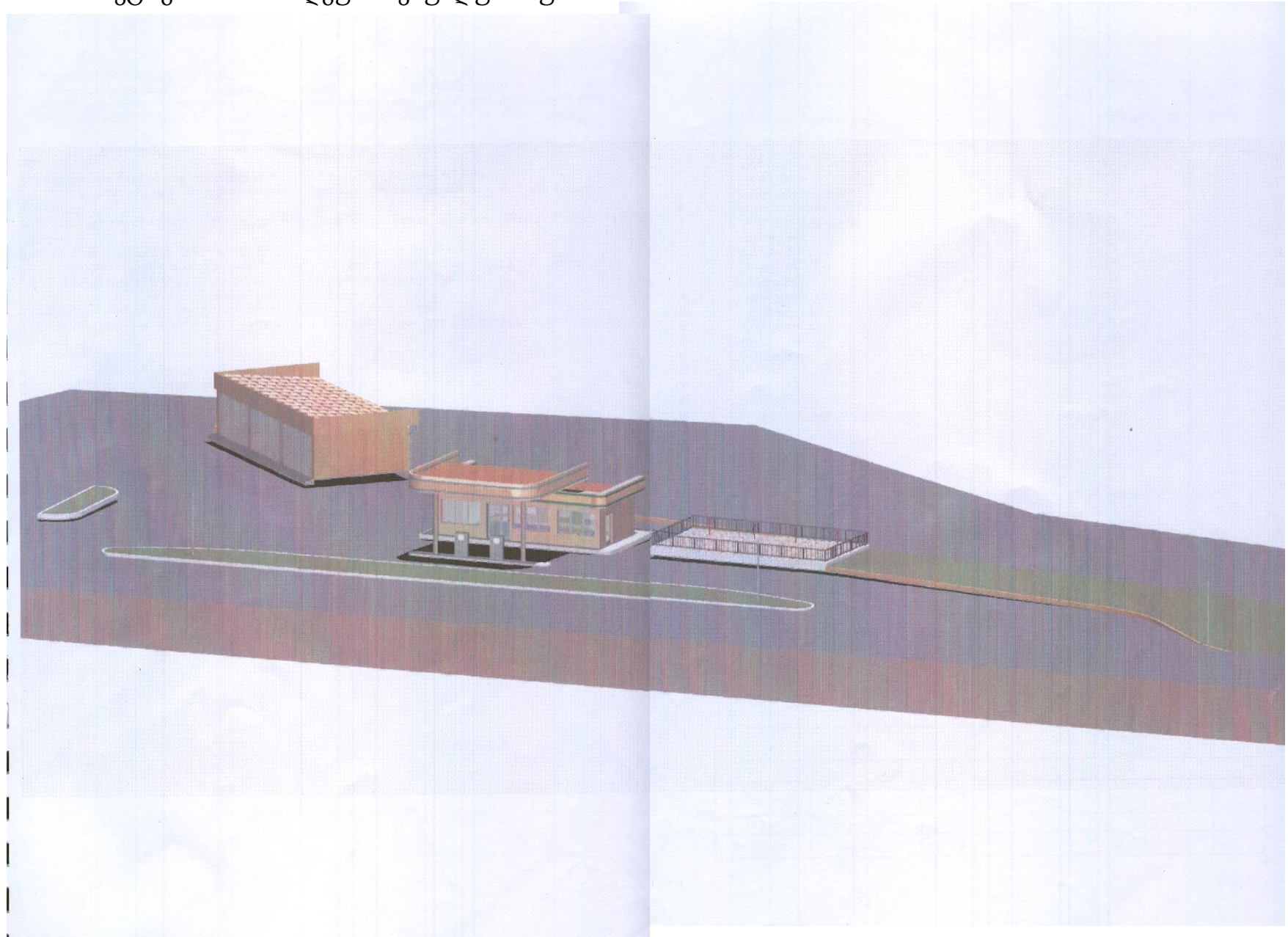


საწვავის აგზების შემოღობვა



შ.პ.ს. „ინჟინერი“		დამკვეთი მზია მისკვიანი			
აგროსამართი სადგური სოფელ ბაღიაურში					
დირექტორი	ბუქყურაშვილი	საწვავის აგზების განთავსების სქემა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პ.მ.	გურგენიძე		1	1	20
შეასრულა	გურგენიძე	გეგმა, ტრილი	მ 1:100		22013

დანართი 3. ავტოგასამართი სადგურის ვიზუალური სურათი.



დანართი 4. საპროექტო ტერიტორიის მიწის ნაკვეთის ამონაწერი.



საქს (უზრეგისტრირებული) სააგენტო კოდი N 55.06.62.030

ამონაწერი საჯარო რეგისტრაციის

განცხადების რეგისტრაცია
N 882019288984 - 17/04/2019 16:18:51

მოწმადების თარიღი
03/05/2019 14:49:24

საკუთრების განყოფილება

მონა საგარეჯო	სექტორი ყანდაურა	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი: 1625.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათობელი: N1; N2; N3 შენიშვნა-ნაგებობ(ებ)ის საერთო ფართობი: 136.40
55	06	62	030	

მისამართი: რაიონი საგარეჯო , სოფელი ბაღდაურა

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882019288984 , თარიღი 17/04/2019 16:18:51
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 03/05/2019

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- საკუთრების დამადასტურებელი მოწმობა N41 , დამოწმების თარიღი:22/01/2010 , საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის გამგეობა
- ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციაში მიღების აქტი , დამოწმების თარიღი:23/07/2018 , საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის მერია
- ბრძანება , დამოწმების თარიღი:25/07/2018 , საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის მერია

მესაკუთრები:
შპს მიტეკეიჩი,P/N: 01021001070

მესაკუთრე:
შპს მიტეკეიჩი

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გარანტია:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყაღდლა/კრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეგისტრირებული:

საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო. <http://public.reestri.gov.ge>

გვერდი: 1(2)

დანართი 5. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო ნახაზი.

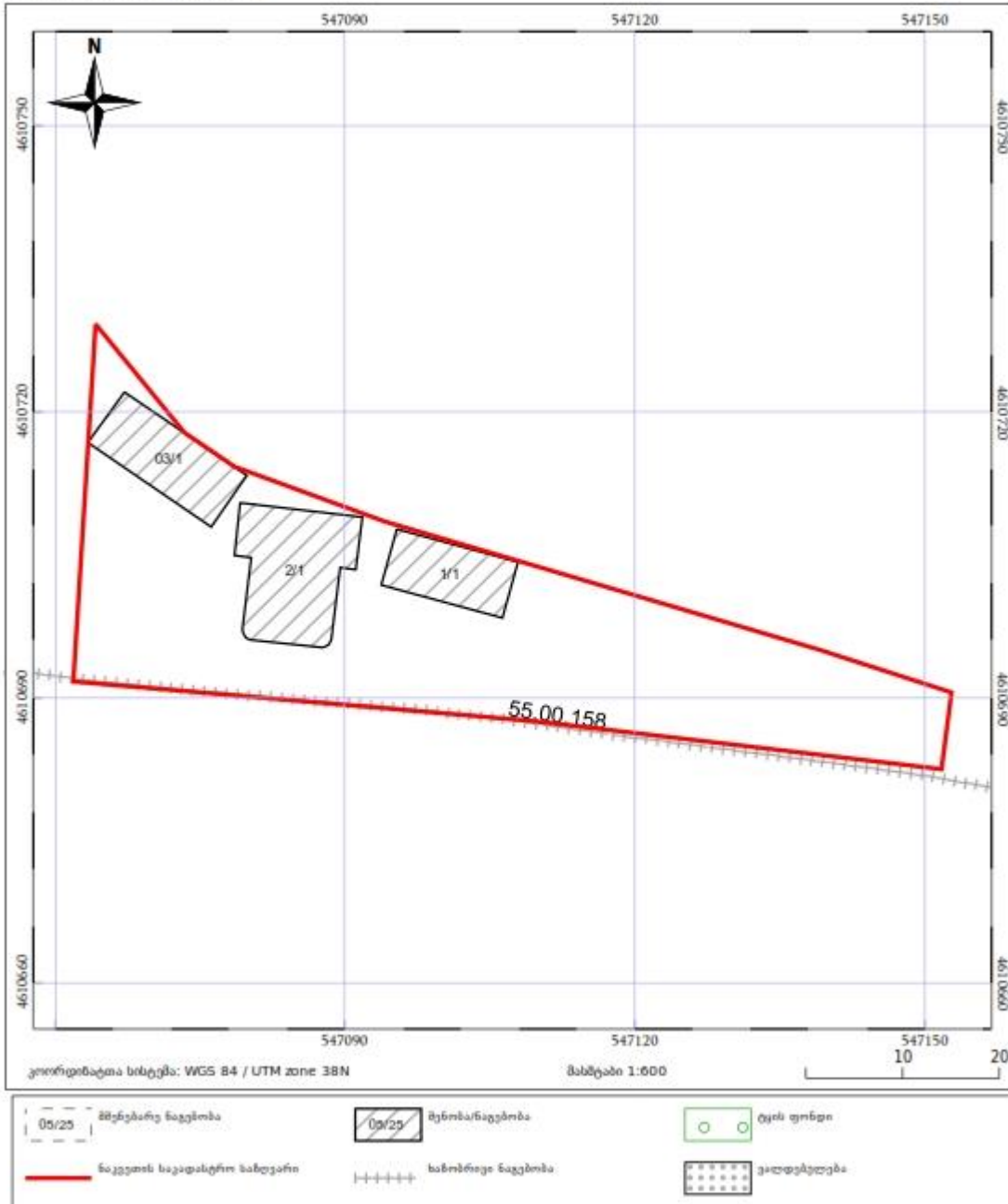


საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **55.06.62.030**
განცხადების ნომერი: **882019288984**
მომზადების თარიღი: **03/05/2019**

ნაკვეთის დანიშნულება: **არასასოფლო სამეურნეო**
ფართობი: **1625 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)**



დანართი 6. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების სიტუაციური ნახაზი.



სააგრომომსახურე სამსახურის საინჟინერო
სახარო რეგისტრის ელ.მომსახურე სააგრო

სიტუაციური ნახაზი

ძალაღმის შიშის ბანსხმარება 882019025070 ბანაცხაზი
პროექტულ ელ.მომსახურე

მომსახურე ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 55 06 62 030
 ბანაცხაზის რეგისტრაციის ნომერი: 882019288984
 მოცულობის მართობი: 1625 კვ.მ.
 მოცულობის თარიღი: 23.04.19



საინჟინერო სამსახურის საინჟინერო რეგისტრის ელ.მომსახურე სააგრო

www.napr.gov.ge