



გარემოს დაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის  
სამინისტრო

N 10476/01  
28/10/2019

10476-01-2-201910281615



### საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს

თქვენს მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილ მესტიის მუნიციპალიტეტში, ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის 116-ე კმ-ზე არსებულ მეწყერულ უბანზე (შავი დელე) საავტომობილო გვირაბის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია შეიცავს გარკვეულ უზუსტობებს და საჭიროებს დამატებითი კვლევების წარმოდგენას, კერძოდ:

- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია შავი დელეს მეწყერულ უბანზე ჩატარებული დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შესახებ, რომლის მიხედვითაც უნდა დადგინდეს მეწყერის ცოცვის სიბრტყის მდებარეობა. აღნიშნული კვლევა წარმოდგენილ უნდა იქნეს გზმ-ის ანგარიშში. ამასთან, მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროცესის უსაფრთხოდ წარმართვის მიზნით, გვირაბის გაყვანა უნდა განხორციელდეს მეწყერის ცოცვის სიბრტყის ქვეშ, მტკიცე ქანებში. აღნიშნული კვლევა წარმოდგენილ უნდა იქნეს გზმ-ის ანგარიშში.
- ანგარიშში წარმოდგენილი ჰიდროგეოლოგიური პირობები პრაქტიკულად ემყარება საფონდო მასალას. არ არის წარმოდგენილი გრუნტის წყლების და გავრცელების დონეები, აღნიშნული ინფორმაციის გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენა მნიშვნელოვანია იმ თვალსაზრისითაც, რომ მეწყერის აქტიურობა პირდაპირ უკავშირდება გრუნტის და ზედაპირული წყლების ზემოქმედებას.
- გზმ-ის ანგარიშში არ არის შეფასებული მოსალოდნელი გეოლოგიური საფრთხეები და რისკები გვირაბის მშენებლობასა და ექსპლუატაციასთან მიმართებაში, მით უფრო საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევებიდან ცალსახად ჩანს, რომ საპროექტო ტერიტორია საინჟინრო გეოლოგიური სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება III (რთულ) კატეგორიას, ხოლო ფერდობის ამგები ქანები, სადაც გვირაბი გაივლის ხასიათდებიან ძალიან დაბალი ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლებით, აღნიშნული საკითხები საჭიროებს დეტალურ შეფასებას.
- გზმ-ის ანგარიშში არ არის შეფასებული მეწყერის შესაძლო ზემოქმედება საპროექტო გვირაბთან მიმართებაში, შესაბამისად საჭიროა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების

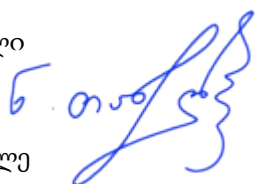
ანგარიშში შეფასდეს შესაბამისი რისკები და დაიგეგმოს შესაბამისი ღონისძიებები როგორც გვირაბთან ისე მეწყრულ სხეულთან მიმართებაში.

- გზშ-ის ანგარიშში აუცილებელია დეტალურად იყოს აღწერილი „შავი ღელეს“ ტექტონისმოგრაფიკული გენეზის, რთული გადაადგილების მექანიზმის მეწყრული სხეული, რადგან მეწყერი არ მოიცავს მხოლოდ არსებული გზის ვაკისის მიმდებარე 600 მეტრიან მონაკვეთს და გზშ-ის ანგარიშში აღნიშნული ინფორმაცია რომ მეწყერი „სავარაუდოდ სტაბილურია“, არ შეესაბამება რეალობას, რადგან მეწყერის მოწყვეტის კიდე იწყება სოფ. ებუთის მიმდებარედ და მთავრდება პრაქტიკულად მდ. ენგურის კალაპოტთან, ხოლო მეწყერის სიგრძე 600 მ-ის ნაცვლად 1.5 კმ-ს აღემატება, ასევე დაიკვირვება საავტომობილო გზის გასწვრივ მეწყრულ სხეულზე ახლად წარმოქმნილი ღია მეწყრული ნაპრალები და საფეხურები მიუთითებენ მეწყერის აქტიურობაზე.
- გზშ-ის ანგარიშში არ არის მითითებული სანაყაროზე განსათავსებელი გრუნტის მოცულობა, არ არის წარმოდგენილი სანაყაროს მოწყობის პროექტი და გეოლოგიური გარემოს შესაძლო ცვლილების პროგნოზი.
- გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი ნახაზი 5.2.2.2.1 საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა (გვ.46), პრაქტიკულად არ იკითხება.

გთხოვთ აღნიშნული შენიშვნების საფუძველზე უზრუნველყოთ კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაციის/დოკუმენტაციის სამინისტროში დამატებით განსახილველად წარმოდგენა.

მითითებული ინფორმაციის წარმოდგენამდე სამინისტრო აჩერებს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით დაწყებულ ადმინისტრაციულ წარმოებას.

ნინო თანდილაშვილი



მინისტრის მოადგილე

