



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1247

23/12/2019

ქ. თბილისი

#### ქ. ბათუმში შპს „ოთო ტრანსის“ მიერ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ოთო ტრანსის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, დასახლება კახაბერის მიმდებარე ტერიტორიაზე, არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (5140 მ<sup>2</sup>) მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები: X=717523; Y=4608544, ს/კ 05.32.06.200). აღნიშნული მიწის ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „ოთო ტრანსის“ საკუთრებას. საპროექტო ტერიტორიიდან დასავლეთით, დაახლოებით 30 მეტრში მდებარეობს ბათუმის საბაჟო ტერმინალი, ჩრდილოეთით 120 მეტრში გადის ბათუმი-სარფის ავტომაგისტრალი. მდ. ჭოროხი დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაშორებულია 700 მეტრით, ხოლო უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 280 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია სამი მიწისქვეშა რეზერვუარის განთავსება, მათ შორის თითოეული 62,4 მ<sup>3</sup> მოცულობის. ორი მათგანი (ჯამში 124, 8 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ერთი რეზერვუარი, რომელიც გაყოფილი იქნება 4 ნაწილად (15 მ<sup>3</sup>; 15 მ<sup>3</sup>; 10 მ<sup>3</sup>; 22,4 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის. განცხადების მიხედვით, საწვავის რეზერვუარი განთავსდება მიწის ქვეშ ბეტონის სარკოფაგში და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. საწვავის შესანახი მიწისქვეშა საცავები აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით, რომელთა სიმაღლეა 3 მეტრი, ხოლო დიამეტრი 40 მმ. დანადგარს ექნება ორი საწვავმარიგებელი სვეტი თექვსმეტი ჩამოსასხმელით. საწვავმარიგებელი სვეტები განთავსდება დახურულ-მოხეტონებულ ტერიტორიაზე და პლასტიკის მილებით დაუკავშირდება საწვავის ავზებს. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების საშუალებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე დაგეგმილია საოპერატორო შენობის, ავტოტექნომსახურების ობიექტის, ჰიგიენური კვანძის, საყარაულოს, დიზელ-გენერატორის და სხვა დანიშნულების დროებითი სათავსოების მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 360 მ<sup>3</sup> ბენზინის და 1200 მ<sup>3</sup> დიზელის საწვავის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღე წელიწადში.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ჭაბურღილის მოწყობა. ჭაბურღილის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ, მის მიმდებარედ განთავსდება 6 ტონიანი წყლის რეზერვუარი. წყალმომარაგება ასევე გათვალისწინებულია ქ. ბათუმის წყალმომარაგების ქსელიდან.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ფუნქციონირებისას სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას, ტერიტორიის მონარეხი წყლები, ასევე ავარიული სახით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები სპეციალური არხების საშუალებით ჩაედინება შემკრებ სალექარში. დალექვის შემდგომ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. სალექარში გაწმენდის შემდგომ წყალი ჩაედინება ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ არსებულ სანიაღვრე არხში.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვით.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით. ტერიტორიაზე ასევე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული იქნება ასევე ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში შპს „ოთო ტრანსის“ მიერ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ოთო ტრანსი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ოთო ტრანსს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ოთო ტრანსის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი