

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი

შეფასების დეპარტამენტს

ინდმენარმე თამაზ გონგლაძის

(რეგისტრირებული ხაშურის მუნიციპალიტეტი, სოფელი გომი ს/ნ 57001027174)

ტ. 599 17 87 69

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ ი/მ თამაზ გონგლაძე (რეგისტრირებული ხაშური, სოფელი გომი ს/ნ 57001027174) გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციას კერძოდ, არსებულ რეზერვუარს (მოცულობით 12706 ლ.) დაუმატოს ერთი რეზერვუარი (მოცულობით 24000 ლ.). ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან. ავტოგასამართი სადგურის ყოფილი მეპატრონის, ი/მ გიორგი ხარჩილაძის მიერ 2014 წლის 15 დეკემბერს საქართველოს გარემოს და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმებულია „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“. ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხაშურის მუნიციპალიტეტის სოფელ გომში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია 69.02.67.086 და წარმოადგენს თამაზ გონგლაძის საკუთრებას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1229,00კვ.მ. მოსწორებულ, ხრეშით დაფარულ, საავტომობილო გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს, (GPS კოორდინატში X-395510; Y-4652765).

ზემოთ აღნიშნული დასამატებელი რეზერვუარის მოცულობა იქნება 24 000 ლიტრი რომლის სიგრძე არის 3,80 მეტრი, დიამეტრი 280,0სმ. კონუსი 25,5სმ. სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება 1.5 მეტრი, დიამეტრი 0,05 მ. რეზერვუარი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით და მოთავსებული იქნება ქვის ლორღის სარკოფაგში. საწვავმარიგებელი სვეტი დამონტაჟებულია რეზერვუარებიდან 15 მეტრის მოშორებით და დაკავშირებულია თანამედროვე პლასტიკის მილებით. რეზერვუარი გამოყენებული იქნება დიზელის საწვავისთვის. წლიური რალიზაციის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 500 000 ლიტრი დიზელი. ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია 70 მ-ით.



რეზერვუარის განსათავსებლად და სამონტაჟო სამუშაოების შესასრულებლად ავტოგასამართი სადგური შეწყვეტს მუშაობას 7 დღის განმავლობაში.

საოპერატორო შენობა არის მსუბუქი კონსტრუქციის, ტუალეტით და ხელსაბანით. ტერიტორიაზე არის წყალმომარაგების და კანალიზაციის შიდა სისტემა, წყლის მომარაგება ხდება ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან, რომელიც გამოიყენება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის.

რადგან ავტოგასამართი სვეტი განთავსებულია დაბეტონებულ ზედაპირზე, გადახურული ფარდულის ტიპის ნაგებობაში და ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და სვეტს. დამიწებულია საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და სანვავის ავზი.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო დაფით, ცეცხლმაქრებით, სახანძრო ინვენტარით და არსებული კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებებით. ნაგვის ურნებით, სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

საწარმოს საქმიანობის სფეროში დასაბუთებულია გამოდინარე ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტის მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას, ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი სანვავის დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა სპეციალურ ავზს. დაღვრილი სანვავის ავზში დალექვის შემდეგ, ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციისათვის გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა.

ავტოგასამართი სადგურის მშაობისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 0,5 მ³-ის ოდენობით) ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული

მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი დროებითი განთავსება ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონის გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ არსებობს მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარი.

ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

მიწის ნაკვეთზე სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, არ არის მრავალწლიანი მცენარეები, ისინი ფიქსირდება ტერიტორიის ჩრდილოეთ საზღვარზე და მოლიანად იქნებიან შენარჩუნებული. აღნიშნული მრავალწლიანი მცენარეები არ წარმოადგენენ წითელ წიგნში შეტანილ სახეობებს. არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. ტერიტორიის შემოგარენში და არც მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ადგილები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი. ასევე არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება მიწის ნაყოფიერ ფენაზე, რადგან ტერიტორია წარმოადგენს დამუშავებული ქანების დატკეპნილ ზედაპირს. რეზერვუარის განსათავსებლად ამოღებული ქვებისგან წარმოშობილი ნარჩენი ქანები დარჩება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მოსწორდება ადგილზე.

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულები არიან ადგილობრივი მაცხოვრებლები.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ, განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ, თქვენს გადაწყვეტილებას.

პატივისცემით,

ი/მ თამაზ გონგლაძე

