

30.12.2019

საქმიანობის დასახელება: ორჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზი „ატზ-7“-„ატზ-8“-ის („ქ/ს რუსთავი-220“-დან სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-02“-მდე) და ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის „ატზ-8“-ს (სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოისის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე) გაყვანა

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: სს „რუსთავის აზოტი“ (404519794), ქ. რუსთავი, XXI მიკრო/რაიონი, N 2, ბინა 68

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 14.11.2019

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „ჯეოკონი“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში სს „რუსთავი აზოტი“-ს მიერ წარმოდგენილია ორჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის „ატზ-7“-„ატზ-8“-ის („ქ/ს რუსთავი-220“-დან სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-02“-მდე) და ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზი „ატზ-8“-ს (სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოისის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე) გაყვანის პროექტი.

საქმიანობის განმახორციელებელია სს „რუსთავის აზოტი“. პროექტი ითვალისწინებს „ორჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის („ქ/ს რუსთავი-220“-დან სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-02“-მდე, ტრასის სიგრძით 5,738 კმ) და ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზი „ატზ-8“-ს სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-02“-დან „ქ/ს-01“-მდე, ტრასის ხაზის სიგრძით 0,901 კმ. აღნიშნული ელექტროგადამცემი ხაზის ნაწილი ხვდება მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიებზე. წარმოდგენილი Shp ფაილებისა და საპროექტო დერეფნის ადგილზე შესწავლის შედეგად დადგინდა რომ იდენტიფიცირებული ეგზ-ს დერეფნის ერთ-ერთი მონაკვეთიდან უახლოეს სახლამდე მანძილი შეადგენს 15 მეტრს.

პროექტის ალტერნატიული მარშრუტების ვარიანტებიდან სხვადასხვა საინჟინრო შენობა-ნაგებობებთან სიახლოვის, კომუნიკაციებისა და გასხვისებული მიწის ნაკვეთების გადაკვეთების პირობების გათვალისწინებით, უპირატესობა მიენიჭა ოპტიმალურ ვარიანტს, რომლის მიხედვითაც ქვ/ს „რუსთავი 220“-ის და „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ ქვესადგურთან დასაკავშირებლად დაიგეგმა 110 კვ ძაბვის საჰაერო ორჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა ტრასის სიგრძით 5,738 კმ, ხოლო „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილ ქვ/ს -02“-ს და „ქ/ს-01“-ს დამაკავშირებელი 110 კვ ძაბვის საჰაერო ერთჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა ტრასის სიგრძით 0,901 კმ.

საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასაზე გათვალისწინებულია 25 ცალი ფოლადის ახალი უნიფიცირებული და ინდივიდუალური კონსტრუქციის ორჯაჭვიანი საანკერო-კუთხური და შუალედური ტიპის საყრდენის დაყენება, ხოლო სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ ქვ/ს -02“- დან „ქ/ს-01“-მდე, პროექტით გათვალისწინებულია 6 ცალი ფოლადის ახალი უნიფიცირებული და საანკერო-კუთხური და შუალედური ტიპის საყრდენის დაყენება.

საპროექტო ეგზ-ის ტრასა გადის არსებული ეგზ-ებითა და კომუნიკაციებით გადატვირთულ შემჭიდროებულ პირობებში. აქედან გამომდინარე კომუნიკაციებთან მიახლოების ნორმები და ვერტიკალური და ჰორიზონტალური გაბარიტები მიღებულია შემჭიდროებული პირობებისათვის.

საპროექტო ორჯაჭვიანი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზით გადასაცემი მაქსიმალური სიმძლავრე შეადგენს 70 000 კვტ-ს და მაქსიმალური დატვირთვის დენი: 408.711 A, ხოლო ერთჯაჭვიანი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზით გადასაცემი მაქსიმალური სიმძლავრე შეადგენს 30 000 კვტ-ს, მაქსიმალური დატვირთვის დენი: 175,16 A.

ორჯაჭვა 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ატზ-7“-„ატზ-8“-ისთვის გამოყენებულია AC185/29 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლი, ხოლო ერთჯაჭვა 110კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ატზ-8“-ისთვის გამოყენებულია AC150/24 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლი.

პროექტის მუდმივი და დროებითი გამოყენების ნაგებობებსა და დამხმარე საშუალებებში შედის ანძები, ბოდები, გასაჭიმი და დამჭიმი გვარლები, სადენები, იზოლატორები, დამიწების ღეროები, კაბელები და სხვ. გადამცემი ხაზის გასაყვანად საჭირო აღჭურვილობა: თვითმცლელი ავტომანქანა, ექსკავატორი, ბულდოზერი, ამწე საავტომობილო სვლაზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო სამუშაოები ჩასატარებელია მაქსიმუმ 4 თვის განმავლობაში, მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის დაგეგმილი. სამუშაოზე დასაქმებული იქნება 10-15 ადამიანი, ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა, რომელსაც საცხოვრებელი ფართით უზრუნველყოფა არ დასჭირდებათ. სამშენებლო სამუშაოებისთვის დაგეგმილია ერთი თვითმცლელი ავტომანქანის, ექსკავატორის, ბულდოზერისა და საავტომობილო სვლაზე ამწის გამოყენება.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 6 დეკემბერს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ახალი სამგორის გამგეობის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა პროექტის საჯარო განხილვა. განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, სს „რუსთავის აზოტის“, საკონსულტაციო ორგანიზაცია შპს „ჯეოკონის“ წარმომადგენლები და დაინტერესებული საზოგადოება. საჯარო განხილვაზე დამსწრეთა ძირითად ინტერესის სფეროს წარმოადგენდა ეგზ-ის საპროექტო დერეფნის მდებარეობაში და საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გასხვისების საკითხები. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით განმარტებები გააკეთეს საკონსულტაციო ორგანიზაციის, სამინისტროსა და სს „რუსთავის აზოტის“ წარმომადგენლებმა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი

ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. გზმ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. გზმ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
- 3.1 გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზმ-ის ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.
4. გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- პროექტის აღწერა;
- პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
- ტერიტორიის/საპროექტო დერეფნის Shp ფაილები, ანძების განთავსების GIS კოორდინატები;
- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, **ობიექტების განთავსების** (ტერიტორიის) ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა, ასევე იმის გათვალისწინებით რომ საპროექტო ეგზ-ისთვის შერჩეული დერეფანის ერთ-ერთი მონაკვეთში მანძილი უახლოეს სახლამდე შეადგენს 15 მ-ს, აუცილებელია წარმოდგენილ იქნას მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით შეცვლის ტექნოლოგიური ალტერნატივის შესახებ დეტალური ინფორმაცია ან შესაცვლელი ადგილმდებარეობის საყრდენი ანძების ახალი კოორდინატები და შესაბამისი დეტალური ინფორმაცია;
- სამშენებლო მოედნის და მასალის დასაწყობების მოედნების აღწერა (სანაყაროებისა და სამშენებლო ბანაკის shp ფაილები);
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის შესახებ მონაცემები და შემდგომი მართვის ღონისძიებები;
- უკვე არსებული ელექტროგადამცემი ხაზების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედების დეტალური ინფორმაცია;
- საპროექტო ეგზ-ის ტრასა გადის არსებული ეგზ-ებითა და კომუნიკაციებით გადატვირთულ შემჭიდროებულ პირობებში, შესაბამისად გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ზემოაღნიშნული ინფრასტრუქტურული ობიექტების საპროექტო ეგზ-ით გადაკვეთის ზუსტი და დეტალური ტექნიკური გადაწყვეტის შესახებ ინფორმაცია;
- ელექტრო გადამცემი ხაზის გაყვანასთან დაკავშირებით შესაბამის უწყებასთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- საპროექტო ეგზ-ისთვის შერჩეული დერეფანის ერთ-ერთი მონაკვეთიდან მანძილი უახლოეს სახლამდე შეადგენს 15 მ-ს, რაც ეწინააღმდეგება საქართველოს მთავრობის დადგენილებას (№366 2013 წლის 24 დეკემბერი) „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“. აღნიშნული აუცილებელია გათვალისწინებულ იქნეს ელ.გადამცემი ხაზის საყრდენებისათვის საპროექტო ადგილების შერჩევის პროცესში, რათა დაცული იქნეს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული ნორმები და მაქსიმალურად დაცილდეს ეგზ უახლოეს მოსახლეს.

აღნიშნული საკითხი და საპროექტო გადაწყვეტა გათვალისწინებულ იქნეს და წარმოდგენილი უნდა იყოს გზშ-ის ანგარიშში.

- ელექტროგადამცემი ხაზის დაცვის ზონების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ეგხ-ს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით).

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია; („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- სად იგეგმება ეგხ-ს ანძის სამირკვლის მოწყობისას, ფუჭი ქანების (სანაყაროების) დროებითი და საბოლოო განთავსება, მათი ადგილმდებარეობის კოორდინატები, მოცულობა და შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაცია.

4.2 ბიოლოგიური გარემო: დოკუმენტში აისახოს ინფორმაცია (ფოტომასალასთან ერთად) საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე და ჰაბიტატებზე. ასევე, წარმოდგენილ იქნას, ინფორმაცია ზემოქმედებას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით. გზშ-ის ანგარიშში აისახოს ფაუნის კვლევის შედეგები ფოტომასალასთან ერთად. ამასთან, დოკუმენტში აისახოს სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ფრინველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს "წითელ ნუსხით" დაცულ სახეობებზე). მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. საჭიროა, კუმულაციური ზემოქმედება განხილულ იქნას ფრინველებზე ზემოქმედების კუთხით.

4.3 გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური გარემოსთვის გზშ-ის ანგარიში უნდა მოიცავდეს:

- საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;
- რეგიონის ზოგადი გეოლოგიური რუკა;
- რელიეფი (გეომორფოლოგია);
- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა;
- საპროექტო რაიონის გეომორფოლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, სეისმური და ტექტონიკური პირობების აღწერა;
- გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები;

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი, პრევენციული ღონისძიებები;
- ელექტრომაგნიტური გამოსხივებით გამოწვეული ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- კუმულაციური ზემოქმედება და ზემოქმედების შედეგების შეფასება მიმდებარე ობიექტების გათვალისწინებით;
- ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე, შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ნარჩენების მართვის საკითხები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება ეგხ-ს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;
- ეგხ-ის მშენებლობით გამოწვეული ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი კონკრეტული შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილებისათვის, შემცირებისა ან შერბილებისათვის გათვალისწინებული კონკრეტული ღონისძიებები;
- გზმ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღწერა და მათი მართვის გეგმა;
- გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში სს „რუსთავის აზოტის“ მიერ წარმოდგენილ ორჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზი „ატზ-7“-„ატზ-8“-ის („ქ/ს რუსთავი-220“-დან ს.ს. „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-02“-მდე) და ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის „ატზ-8“-ს (სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოსის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე) გაყვანის პროექტზე სავალდებულოა გზმ-ს ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.