

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა №139

30.12.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის „ატზ-8ბ“-ს სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოს“ კუთვნილ ქვესადგურამდე გაყვანა

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: შპს „რუსელოს“, ქ.

თბილისი, ბროსეს ქ. #2, საოფისე ფართი #21

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 14.11.19

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „ჯეოკონი“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „რუსელოს“-ის მიერ წარმოდგენილია ერთჯაჭვა 110 კვ ელ. გადამცემი ხაზის „ატზ-8ბ“-ს სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოს“ კუთვნილ ქვესადგურამდე გაყვანის პროექტი.

საქმიანობის განმახორციელებელია შპს „რუსელოს“. პროექტი წარმოადგენს სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-01“-ს და შპს „რუსელოს“-ის კუთვნილ ქვესადგურის დამაკავშირებელი 110 კვ ძაბვის საჰაერო ერთჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას. აღნიშნული ელექტროგადამცემი ხაზები არ ხვდება მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიებზე.

პროექტირებისას გამოყენებული იქნა სტანდარტული მოწყობილობები, მასალები, საყრდენები, ფუნდამენტებისა და ხაზის სხვა ელემენტების უნიფიცირებული ტიპური კონსტრუქციები, რომელთაც გავლილი აქვთ ყველა საჭირო გამოცდა.

საჰაერო ელექტროგადამცემის ხაზის „ატზ-8ბ“-ს ტრასაზე, სს „რუსთავი აზოტი“-ს კუთვნილ „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოს“-ის კუთვნილ ქვესადგურამდე, პროექტით გათვალისწინებულია 20 ცალი ფოლადის ახალი უნიფიცირებული და საანკერო-კუთხური და შუალედური ტიპის საყრდენების დაყენება. საჰაერო ხაზის ტრასის სიგრძე შეადგენს 3,952 კილომეტრს. საპროექტო დერეფნის ელექტრონულად გადამოწმებისას დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ეგბ-ის დერეფნიდან დაშორებულია 1300 მეტრით.

საპროექტო დავალების მიხედვით, საპროექტო ერთჯაჭვიანი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზით გადასაცემი მაქსიმალური სიმძლავრე შეადგენს 20 000 კვტ-ს. მაქსიმალური დატვირთვის დენი: 116,77 A. საჰაერო ხაზის სამონტაჟოდ პერსპექტივისა და მექანიკური სიმტკიცით გათვალისწინებულია AC150/24 სადენი, რომლის დასაშვები მაქსიმალური დენია 450 ამპერი.

ატმოსფერული ზედაზვისაგან დაცვის მიზნით, ტრასის მთელ სიგრძეზე #1 საყრდენიდან #20 საყრდენამდე გათვალისწინებულია C-50 მეხდამცავი გვარლის მონტაჟი.

საპროექტო ეგზ-ის ტრასა გადის არსებული ეგზ-ებითა და კომუნიკაციებით გადატვირთულ შემჭიდროებულ პირობებში. აქედან გამომდინარე კომუნიკაციებთან მიახლოების ნორმები და ვერტიკალური და ჰორიზონტალური გაბარიტები მიღებულია შემჭიდროებული პირობებისათვის.

საპროექტო საჰაერო ელექტროგადაცემის ხაზის სამონტაჟოდ გათვალისწინებულია AC150/24 ფოლად-ალუმინის სადენი C-50 მეხდამცავი გვარლით.

ამ მიზნით დამატებითი ღონისძიებები იზოლაციის გაძლიერების მიზნით საჭირო არ არის.

პროექტის მუდმივი და დროებითი გამოყენების ნაგებობებსა და დამხმარე საშუალებებში შედის ანძები, ბოძები, გასაჭიმი და დამჭიმი გვარლები, სადენები, იზოლატორები, დამიწების ღეროები, კაბელები და სხვ. გადამცემი ხაზის გასაყვანად საჭირო აღჭურვილობა: თვითმცლელი ავტომატქანა, ექსკავატორი, ბულდოზერი, ამწე საავტომობილო სვლაზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არაა დაგეგმილი, მშენებლობის ეტაპი გაგრძელდება 3-4 თვის განმავლობაში და სამშენებლო სამუშაოების დროს დასაქმდება 10-15 ადამიანი, რომელთაგან ძირითადი რაოდენობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებელია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნას და დასაწყობდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე, რათა შემდეგ გამოყენებული იქნეს სარეკულტივაციო სამუშაოებისათვის.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება შესაძლოა მოხდეს სპეცტექნიკისა და სამშენებლო მანქანების ძრავებიდან გამონაბოლქვით, საშემდგომელო საქმიანობისას შედეგებისას გამოყოფილი აეროზოლებით და მანქანების მოძრაობისას წარმოქმნილი მტვერით.

დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, მისი სპეციფიკიდან გამომდინარე, იქნება ხანმოკლე და იგი დასრულდება მიწის სამუშაოების დასრულებისთანავე. მოცემულის გათვალისწინებით, სამშენებლო სამუშაოებში მძიმე ტექნიკის და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიების სხვა მნიშვნელოვანი წყაროების ინტენსიურად ხანგრძლივი გამოყენება არ მოხდება, შესაბამისად მიმდებარე ტერიტორიის ატმოსფერულ ჰაერში ჯამური ემისიები არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება საერთო ჯამში შეიძლება შეფასდეს როგორც დაბალი, მაგრამ მიუხედავად ამისა ხმაურის დონეების მინიმუმაციისთვის საქმიანობის განმახორციელებელმა უნდა გაატაროს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

საპროექტო ტერიტორიის ახლოს ზედაპირული წყლის ობიექტები არ გვხვდება და დიდი მანძილით დაშორების გამო ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები უმნიშვნელოა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაგეგმილი საქმიანობის სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა ჩატარდა 2019 წლის 9 დეკემბერს, რუსთავის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში. სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვასთან დაკავშირებით ინფორმაცია გამოქვეყნებული იყო საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე რუსთავის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე. განხილვას ესწრებოდნენ საქმიანობის განმახორციელებელი შპს „რუსელოისის“ და დოკუმენტის მომამზადებელი შპს „ჯეოკონის“ წარმომადგენლები. საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები არ ყოფილა.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრულ და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

- 1. გზშ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
- 2. გზშ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
- 3. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
- 3.1 გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ს ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.**
- 4. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**

- პროექტის აღწერა;
- პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
- ტერიტორიის/საპროექტო დერეფნის GIS კოორდინატები, Shp ფაილები;
- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, **ობიექტების განთავსების** (ტერიტორიის) ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა;
- ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური კვლევები;
- სამშენებლო მოედნის/ბანაკის და მასალის დასაწყობების მოედნების აღწერა (სანაყაროებისა და სამშენებლო ბანაკის/მოედნის shp ფაილები);
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის შესახებ მონაცემები და შემდგომი მართვის ღონისძიებები;
- ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით);

- ელექტრო გადამცემი ხაზის გაყვანასთან დაკავშირებით შესაბამის უწყებასთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი.

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- სად იგეგმება ეგხ-ს ანძის საძირკვლის მოწყობისას, ფუჭი ქანების (სანაყაროების) დროებითი და საბოლოო განთავსება, მათი ადგილმდებარეობის კოორდინატები, მოცულობა და შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაცია.

4.2 გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური გარემოსთვის გზშ-ის ანგარიში უნდა მოიცავდეს:

- საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;
- რეგიონის ზოგადი გეოლოგიური რუკა;
- რელიეფი (გეომორფოლოგია);
- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა;
- საპროექტო რაიონის გეომორფოლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, სეისმური და ტექტონიკური პირობების აღწერა;
- გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები.

5.გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი, პრევენციული ღონისძიებები;
- კუმულაციური ზემოქმედება და ზემოქმედების შედეგების შეფასება მიმდებარე ობიექტების გათვალისწინებით;
- ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე, შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ნარჩენების მართვის საკითხები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება ეგხ-ს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;

- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი **კონკრეტული** შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილებისათვის, შემცირებისა ან შერბილებისათვის გათვალისწინებული **კონკრეტული** ღონისძიებები;
- გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღწერა და მათი მართვის გეგმა;
- **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).**

6. გზშ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- ელექტროგადამცემი ხაზის დაცვის ზონების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- უკვე არსებული ელექტროგადამცემი ხაზების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედების შესახებ დეტალური ინფორმაცია.

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „რუსელოისის“ მიერ წარმოდგენილ ერთჯაჭვა 110 კვ ელ.გადამცემი ხაზის „ატზ-8ბ“-ს სს „რუსთავის აზოტი“-ს კუთვნილი „ქ/ს-01“-დან შპს „რუსელოის“ კუთვნილ ქვესადგურამდე გაყვანის პროექტზე სავალდებულოა გზშ-ს ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.