



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-47

21/01/2020

ქ. თბილისი

ხაშურის მუნიციპალიტეტის სოფ. გომში ი/მ თამაზ გონგლამის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ი/მ თამაზ გონგლამის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში არსებულ 1229 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-395510; Y-4652765, საკადასტრო კოდი - 69.02.67.086. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 70 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“. შესაბამისად, ტერიტორიაზე უკვე მოწყობილია საოპერატორო შენობა და განთავსებულია ერთი საწვავის რეზერვუარი (მოცულობით 12706 ლიტრი). რეკონსტრუქციის ფარგლებში დაგეგმილია ერთი რეზერვუარის დამატება (მოცულობით 24000 ლიტრი), რომელიც განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავის შესანახად. ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 500000 ლიტრი საწვავის რეალიზაციას და იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო რეზერვუარი განთავსდება ქვა-ლორდის სარკოფაგში და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. რეზერვუარის სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება 1.5 მეტრი, დიამეტრი 0.05 მ. საწვავმარიგებელი სვეტი, რომელიც განთავსებულია რეზერვუარებიდან 15 მეტრის დაშორებით, აღნიშნულ რეზერვუარებს დაუკავშირდება პლასტიკის მილებით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია წყალმომარაგების და კანალიზაციის შიდა სისტემა. საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის წყალალევა ხორციელდება ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან, ხოლო საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტზე საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენებას არ აქვს ადგილი. იმის გათვალისწინებით, რომ საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსებულია ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, მობეტონებულ ტერიტორიაზე, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (წელიწადში 0,5 მ³) წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების (მაგ: ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხი, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. დაღვრილი საწვავის ავზში დალექვის შემდეგ ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები. განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილოეთ საზღვარზე ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეები, თუმცა, პროექტით არ არის გათვალისწინებული მათზე ზემოქმედება. განცხადების მიხედვით, ვინაიდან ტერიტორია წარმოადგენს დამუშავებული ქანების დატკეპნილ ზედაპირს, მიწის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. რეზერვუარის განთავსების შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენი ქანები გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსწორების მიზნით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი ხმაურწარმოქმნელი დანადგარის განთავსება, შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო ინვენტარით. ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია მეხამრიდი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს. წარმოდგენილი კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 380 მეტრში მდებარეობს შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის“ ავტოგასამართი სადგური. თუმცა, საქმიანობის მასშტაბის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, დიზელის შესანახი რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მასზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკის და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გომში ი/მ თამაზ გონგლადის არსებული ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი/მ თამაზ გონგლაძე ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი/მ თამაზ გონგლაძეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი/მ თამაზ გონგლაძის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი