



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-62

24/01/2020

ქ. თბილისი

**ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, მუხიანის საცხოვრებელი რაიონის, საზოგადოებრივი ცენტრის ზონის ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, მუხიანის საცხოვრებელი რაიონის, საზოგადოებრივი ცენტრის ზონის ტერიტორიაზე, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილ დოკუმენტის თანახმად საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისში გლდანის რაიონში, არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (1598 მ<sup>2</sup>) მიწის ნაკვეთზე, რომლის საკადასტრო კოდია 01.11.17.003.128, ხოლო GPS კოორდინატებია (X-485075; Y-4626075), რომელიც წარმოადგენს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებას. საპროექტო ტერიტორიაზე დღევანდელი მდგომარეობით განთავსებულია ძველი ავტოგასამართი სადგური. სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 50 მ-ში. წარმოდგენილი კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების საფუძველზე დგინდება, რომ აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 17 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია მიწისქვეშ ექვსი რეზერვუარის განთავსება. აქედან 4 რეზერვუარი იქნება ბენზინის, ხოლო 2 რეზერვუარი იქნება დიზელის. ბენზინის რეზერვუარები მოცულობით იქნება: I - 8 მ<sup>3</sup>; II - 16 მ<sup>3</sup>; III - 16 მ<sup>3</sup>; IV - 12 მ<sup>3</sup>; დიზელის რეზერვუარები მოცულობით იქნება: I - 8 მ<sup>3</sup>; II - 12 მ<sup>3</sup>. რეზერვუარები აღიჭურვება სარქველებით, რომელთა სიმაღლე იქნება 1,5 მ, ხოლო დიამეტრი 0,62 მ. საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსდება დახურულ-მობეტონებულ ტერიტორიაზე და მილებით დაუკავშირდება საწვავის ავზს. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების საშუალებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ასევე განთავსდება ოფის-მარკეტის შენობა, ავტოსამრეცხაო შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული.

რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 1080000 ლიტრი, ხოლო რეალიზებული დიზელის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 360000 ლიტრი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყლით მომარაგება იგეგმება ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიაზე იგეგმება ფილტრ-სეპარატორის (ბიოტალი) მოწყობა. ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემის და გამწმენდის (ბიოტალის) გავლით ჩამდინარე წყლების ჩაშვება განხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. საყოფაცხოვრებო მიზნით გამოყენებული წყლის ჩაშვება აგრეთვე იგეგმება ზემოაღნიშნულ სისტემაში. სეპარატორში მოხვედრილი წყალი თანმიმდევრულად გადაედინება პირველიდან მეორე და მესამე რეაქტორში და თითოეულ მათგანში გადის ბიოლოგიური გაწმენდის განსაზღვრულ ციკლს. თითოეულ რეაქტორში მრავალჯერ განმეორდება აერაციისა და შერევის პროცესები. ამასთან, მესამე საფეხურის ბიორეაქტორი პერიოდულად გადადის დაწმენდის რეჟიმში რის შედეგადაც გაწმენდილი ჩამდინარე წყალი გადაიქაჩება ბიოლოგიურ, თხელშრიან ფილტრ-სალექარში. ბიოფილტრში მოხვედრის შემდეგ, გასაწმენდი წყლისგან სრულიად გამოიდევენება გაწმენდილი ჩამდინარე წყალი, რომლის გაუვნებელყოფა ხორციელდება ქიმიური გზით, ნატრიუმის ჰიპოქლორიტის საშუალებით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ფუნქციონირებისას სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებით სკრინინგის განცხადებასთან ერთად წარმოდგენილ დანართში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე დაფიქსირებულია ოთხი ხე, აქედან ზემოქმედების ქვეშ ექცევა ერთი ხე, რომელიც განცხადების თანახმად ექვემდებარება გადარგვას. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი და დაცული ტერიტორიები.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება ხმაურის მაღალი დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღიჭურვება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით

(ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის გლდანის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, მუხიანის საცხოვრებელი რაიონის, საზოგადოებრივი ცენტრის ზონის ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის გლდანის

რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი