*ცხრილი 6.1. რეაგირება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სკოპინგის დასკვნით მოთხოვნილ საკითხებზე*

|  |  |
| --- | --- |
| **საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სკოპინგის დასკვნით მოთხოვნილი საკითხის შინაარსი** | **რეაგირება** |
| **1. გზშ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას; | გზშ-ს ანგარიში მოიცავს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას. ანგარიშს თან ერთვის შესაბამისი დოკუმენტაცია. |
| **2. გზშ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია; | გზშ-ს ანგარიში მოიცავს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას. ანგარიშს თან ერთვის შესაბამისი დოკუმენტაცია. |
| **3. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში ითითებული(განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები; | გზშ-ს ანგარიშის ცალკეული პარაგრაფები მოიცავს აღნიშნულ ინფორმაციას. |
| **4. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:** |
| * პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 3.1.). |
| * პროექტის აღწერა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.). |
| * პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არა ქმედების ალტერნატივა, საპროექტო რკინიგზის და გზის ინფრასტრუქტურული ობიექტების განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 3.). |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის ინფრასტრუქტურის ობიექტების აღწერა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.). |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.). |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის შემადგენელი ობიექტების, სანაყაროების/დროებითი სანაყაროების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) და სამშენებლო ბანაკის shp ფაილები;
 | გზშ-ს ამგარიშის თან ერთვის მუდმივი და დროებითი ინფრასტრუქტურის ადგილმდებარეობის shp ფაილები. |
| * დამხმარე ნაგებობების მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.). |
| * სამშენებლო სტრუქტურული მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.7.). |
| * ინფორმაცია შესასრულებელი სამუშაოების ხანგრძლივობის შესახებ;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში: მაგისტრალის მშენებლობის სავარაუდო ხანგრძლივობაა 24 თვე. მოსამზადებელ სამუშაოებს დაეთმობა დაახლოებით 1-2 თვე. დაახლოებით იმავე დროს საჭიროებს კეთილმოწყობის და რეკულტივაციის სამუშაოები. მშენებლობისთვის საჭირო დანარჩენი პერიოდი (20-22 თვე) მოიცავს ძირითად სამუშაოებს, მათ შორის მიწის სამუშაოებს, ბეტონის სამუშაოებს და სხვ. სამუშაოები შესრულდება ერთცვლიანი სამუშაო რეჟიმით (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.1.). |
| * მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.6.).  |
| * გასასვლელების, წყალსარინი არხების მოწყობის, პროფილირების და განივი დრენაჟის მილების/კიუვეტების მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.5., ასევე იხ.ნახაზების ელექტრონული ვერსია). |
| * ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების მოწყობა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.5., ასევე იხ.ნახაზების ელექტრონული ვერსია). |
| * გეომეტრიული პარამეტრების, გზის საფარისა და განივი კვეთების შესახებ ინფორმაცია;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.4.). |
| * გეომეტრიული პარამეტრების, გზის და რკინიგზის შესახებ ინფორმაცია;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფები 4.3. და 4.4.). |
| * ინფორმაცია საპროექტო დერეფანში არსებული კულტურული ძეგლების ან/და არქეოლოგიური ძეგლის არსებობის შესახებ, სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმდეს არქეოლოგიური მემკვიდრეობის მხრივ პოტენციურად საინტერესო უბნები და წარმოდგენილი იქნეს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტები.
 | სკოპინგის დასკვნის მოთხოვნის შესაბამისად გზშ-ს ეტაპზეექსპერტ-არქეოლოგის მიერ მოხდა საპროექტო დერეფნის ზედაპირული დაზვერვითიარქეოლოგიური გამოკვლევა. არქეოლოგიური კვლევის შედეგები წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 5.4. გარდა ამისა, გზშ-ს ანგარიშის დანართებში (III ტომი) მოცემულია სსიპ „საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან“ შეთანხმების დამადასტურებელი წერილის ასლი.  |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის ძირითადი ინფრასტრუქტურის დაშორება მოსახლეობასთან კონკრეტული მანძილების მითითებით, ასევე ზედაპირული წყლების ობიექტიდან დაშორება;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.2.). |
| **4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:** |
| * მისასვლელი რკინიგზის და გზის საჭიროებისა და მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.). |
| * მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია (,,ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6. და II ტომი, პარაგრაფები 3.5. და 3.6..).  |
| * როგორი თანმიმდევრობით (ვადების მითითებით) განხორციელდება საპროექტო რკინიგზის და გზის და ასევე მისი ინფრასტრუქტურის მშენებლობა;
 | გარკვეული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფები 4.6.1. და 4.6.7.).  |
| * საპროექტო გზის მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში: მშენებლობაზე დასაქმებული იქნება დაახლოებით 400-450 ადამიანი, მათგან მინიმუმ 70 % წარმოადგენს ადგილობრივ მოსახლეს (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.1.). |
| * მშენებლობისათვის საჭირო მასალების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
 | გარკვეული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.4.).  |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.6.). |
| **4.2 ძირითადი სამშენებლო ბანაკის განთავსების შესახებ ინფორმაცია მათ შორის:** |
| * სამშენებლო ბანაკის გენ-გეგმა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.2.). |
| * ბანაკის განთავსების ადგილის კოორდინატები (shp ფაილები) და მისი ფართობი;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.2.). shp ფაილები თან ერთვის გზშ-ს ანგარიშს. |
| * როგორ მოხდება სამშენებლო ბანაკის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალმომარაგება, ასევე ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვა; როგორ მოხდება წყალმომარაგება, ასევე წყალგამწმენდის საკითხები,
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.7.1.).  |
| * სამშენებლო ბანაკზე გათვალისწინებული საწვავის შესანახი რეზერვუარის ტიპი და ტევადობა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 4.6.2.). |
| * როგორ გადაწყდება ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხი: ტერიტორიაზე გათვალისწინებული საასენიზაციო ორმოს ტევადობა; საწარმოო ჩამდინარე წყლებისთვის არსებობს თუ არა სასედიმენტაციო გუბურები; ძირითად სამშენებლო ბანაკზე გათვალისწინებული საწვავის შესანახი რეზერვუარის ტიპი და ტევადობა;
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფები 4.6.2. და 4.7.1.). |
| * მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ მონაცემები;
 | გზშ-ს ანგარიშის III ტომში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა.  |
| **4.3 საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს:** |
| * საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2.). |
| * საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების აღწერა - რუკა და შესაბამისი ჭრილები (საპროექტო ტერიტორიის სივრცეში არსებული საშიში გეოლოგიურ პროცესებზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2., II ტომი, პარაგრაფი 3.3. და III ტომი, დანართი 2. ასევე იხ. საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილების ელექტრონული ვერსია) |
| * ინფორმაცია მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე (გრუნტის წყლის სიღრმე);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2.). |
| * საპროექტო რაიონის გეომორფოლოგიური (რელიეფი), გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, ჰიდროლოგიური, კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, სეისმური და ტექტონიკური პირობების აღწერა;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2.). |
| * მშენებლობის დაწყებამდე საპროექტო დერეფანში ჩატარებული დეტალური საინჟინრო- გეოლოგიური კვლევების შედეგები (ჭაბურღილების რაოდენობა, ადგილმდებარეობა, ლაბორატორიული კვლევები გრუნტების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები და ა.შ.); მათ შორის ყურადღება უნდა გამახვილდეს საპროექტო დერეფანში საშიში გეოლოგიური პროცესების (გრუნტის ჯდენა, ეროზია) აღწერაზე. ასევე მოცემული უნდა იყოს გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2., II ტომი, პარაგრაფი 3.3. და III ტომი, დანართი 2. ასევე იხ. საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილების ელექტრონული ვერსია). |
| * საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები.
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.2.). |
| **4.4 ჰიდროლოგიური ნაწილი უნდა მოიცავდეს შემდეგს:** |
| * საპროექტო გზის და რკინიგზის გადამკვეთი მუდმივი და დროებითი ნაკადების შესახებ ინფორმაცია, ჰიდროლოგიური მახასიათებლები და მდინარეების წყალდიდობა/წყალმოვარდნის საფრთხეების შეფასება (GIS shp ფაილების წარმოდგენით);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.4.). |
| * ეროზიული პროცესების შესახებ ინფორმაცია და საჭიროების შემთხვევაში ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების ან/და ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესახებ (საჭიროების შემთხვევაში);
 | საპროექტო დერეფანში ეროზიული პროცესები არ ფიქსირდება და ამ მხრივ განსაკუთრებული ღონისძიებების გატარება არ იგეგმება.  |
| **4.5 ბიოლოგიური გარემო:** |
| * საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა; საქართველოს იშვიათი და წითელი ნუსხის სახეობები, რომლებიც გვხვდება დაგეგმილ საპროექტო დერეფანში; ხმელეთის ფაუნა; საპროექტო დერეფანში გავრცელებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები; საკვლევი არეალი და საველე კვლევის მეთოდები, სენსიტიური ადგილები, საველე კვლევის შედეგები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, პარაგრაფი 5.2.5.). |
| **5. პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:** |
| * ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ემისიები სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისას;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.1.). |
| * ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.2.). |
| * მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.3.). |
| * ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.5.). |
| * ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე, დაბინძურების რისკები და შემარბილებელი ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.4.). |
| * ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.4.). |
| * საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე, ინფორმაცია ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით, მათი მახასიათებლების დეტალური კვლევა (ტაქსაცია). ზემოქმედება საქართველოს კანონმდებლობითა და საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დაცულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე. ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საკომპენსაციო ღონისძიებებზე, მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში ჰაბიტატების აღდგენის ღონისძიებებზე.
 | საპროექტო დერეფანში შესრულებული ტაქსაციის შედეგები წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 5.2.5.5. ჰაბიტატებზე და მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების რისკები განხილულია გზშ-ს ანგარიშის II ტომის პარაგრაფებში 3.6.1. და 3.6.2..). |
| * სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ცხოველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს "წითელ ნუსხით" დაცულ სახეობებზე) და ჰაბიტატებზე, მათ შორის წყალზე დამოკიდებულ ცხოველებზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგები (ფოტომასალასთან ერთად);
 | საპროექტო დერეფანში ჩატარებული ფაუნისტური კვლევის შედეგები მოცემულია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 5.2.5.4.2.. ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედების რისკები განხილულია გზშ-ს ანგარიშის II ტომის პარაგრაფში 3.6.3. |
| * ზემოაღნიშნული კვლევების შედეგების საფუძველზე, მონიტორინგის გეგმაში აისახოს, ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედების საკითხი;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 5.). |
| * გზშ-ის დოკუმენტში საჭიროა აისახოს ბიომრავალფეროვნებაზე კუმულაციური ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 11.). |
| * ნარჩენების მართვის საკითხები, მათ შორის ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
 | ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებები და ძირითადი შემარბილებელი ღონისძიებები წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშის II ტომის პარაგრაფში 3.8. ნარჩენების მართვის გეგმა მოცემულია ანგარიშის დანართებში (III ტომი) |
| * ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, მიწის საკუთრებასა და გამოყენებაზე, ბუნებრივი რესურსების შეზღუდვაზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.9.). |
| * საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შესახებ ინფორმაცია და მათზე ზემოქმედების საკითხები (არსებობის შემთხვევაში);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.10.). |
| * პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.13.). |
| * მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 4.). |
| * მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 5.). |
| * ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
 | ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა მოცემულია გზშ-ს ანგარიშის დანართებში (იხ. III ტომი) |
| * სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
 | აღნიშნული ინფორმაცია წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 6.). |
| * გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
 | აღნიშნული ინფორმაცია წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 7.). |
| * საპროექტო რკინიგზის და გზის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა.
 | ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, ნახაზი 4.1.1.). |
| **6. გზშ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:** |
| * გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნეს დეტალურად საპროექტო გზის და რკინიგზის დაცვის ზონების შესახებ ინფორმაცია;
 | საპროექტო გზის და რკინიგზის დაცვის ზონებიმ მანძილების მითითებით ნაჩვენებია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის ნახაზზე 4.1.3. - საპროექტო ტრასის ტიპიური განივი ჭრილი (მონიშნულია წითელი წყვეტილი ხაზით). |
| * გზშ-ის დოკუმენტში წარმოდგენილი უნდა იქნეს ინფორმაცია რკინიგზის ფუნქციური მნიშვნელობის შესახებ (მაგისტრალური ან არამაგისტრალური) და ასევე დაზუსტდეს ინფორმაცია თუ ვინ უზრუნველყოფს რკინიგზის ექსპლუატაციას;
 | მშენებლობის დასრულების შემდგომ სარკინიგზო ხაზის ექსპლუატაციას უზრუნველყოფს სს „საქართველოს რკინიგზა“ (იხ. გზშ-ს ანგარიშის I ტომი, პარაგრაფი 4.3.1.) |
| * საპროექტო გზის და რკინიგზის, ასევე პროექტით გათვალისწინებული ყველა საჭირო ინფრასტრუქტურული ობიექტების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრების ერთიანი ცხრილი; მათ შორის ქვესადგურების და ელ. გადამცემი ხაზების შესახებ დეტალური ინფორმაცია, shp ფაილების წარმოდგენით;
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. I ტომი, ცხრილი 4.1.1.). გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის shp ფაილები. |
| * გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იქნეს დეტალური ინფორმაცია განსახლების შესახებ და ასევე საპროექტო გზის და რკინიგზის კონკრეტული დაშორება საცხოვრებელი სახლებიდან (შესაბამისი სტანდარტების გათვალისწინებით);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშში (იხ. II ტომი, პარაგრაფი 3.9.1.). |
| * გზის და რკინიგზის გაყვანის პროცესში არსებული წყლებისათვის სასედიმანტაციო გუბურების/სალექარების მოწყობის შესახებ დეტალური ინფორმაცია (საჭიროების შემთხვევაში), ასევე წყალმომარაგების საკითხები;
 | მშენებლობის პროცესში ადგილი არ ექნება საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას და შესაბამისად სასედიმანტაციო გუბურების/სალექარების მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.  |
| * საპროექტო გზის და რკინიგზის მშენებლობის ვადებისა და მშენებლობის პროცესის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
 | საკითხი განხილულია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 4.6. |
| * საპროექტო გზისა და რკინიგზის მშენებლობა იწვევს არსებული სხვადასხვა სტრატეგიული და სხვადასხვა მნიშვნელობის კომუნიკაციის ობიექტების გადაკვეთას, შესაბამისად ანგარიშში დეტალურად უნდა იქნეს განხილული მათი გადატანის შესახებ ინფორმაცია ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნეს მათ მფლობელ კომპანიებთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია;
 | საპროექტო დერეფნის შესწავლის შედეგების მიხედვით ტრასა არ კვეთს რომელიმე სტრატეგიული მნიშვნელობის კომუნიკაციას. გათვალისწინებულია მხოლოდ საწრეტი არხების გადაკვეთა და ასეთ უბნებში მოხდება შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა, რომლის საშუალებითაც შენარჩუნდება არსებული ინფრასტრუქტურის „ცოცხალი“ კვეთი (შესაბამისი ინფორმაცია მოცემულია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 4.5. გადამკვეთი საწრეტი არხები დატანილია გენ-გეგმაზე).  |
| * საპროექტო ტერიტორიიდან 100 მ-ით არის დაშორებული არსებული ნაგავსაყრელი, აღნიშნული საკითხი საჭიროა შეთანხმდეს შპს ,,საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიასთან“ და წარმოადგინოს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი სამინისტროში;
 | შპს ,,საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიასთან“ შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშის დანართებში (იხ. III ტომი). |
| * გზშ-ის ანგარიშში ინფორმაცია ნარჩენების მართვის საკითხების შესახებ მოცემული უნდა იყოს საქართველოს კანონის ნარჩენების მართვის კოდექსისა და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით;
 | საკითხი განხილულია გზშ-ს ანგარიშის II ტომის პარაგრაფში 3.8. III ტომში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა. |
| * გზშ-ს ანგარიშში, გზის და რკინიგზის მშენებლობისას, შემარბილებელ ღონისძიებებში გათვალისწინებული უნდა იქნეს არახელსაყრელი მეტეოროლოგიური პირობები და დაიგეგმოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
 | ექსტრემალური მეტეოროლოგიური პირობების დროს სამუშაო უბნებზე ნებისმიერი სამშენებლო აქტივობა შეწყდება, გარდა უსაფრთხოების ზომებისა. სხვა მხრივ გზშ-ს ანგარიშის ცალკეულ პარაგრაფებში წარმოდგენილი შერბილების ღონისძიებები ითვალისწინებს არახელსაყრელი ამინდის პირობებსაც, ასე მაგალითად: * ნალექიან პერიოდში შეწყდება ან მნიშვნელოვნად შეიზღუდება საავტომობილო გზის ზედაპირის მოკირწყვლის სამუშაოები, რომ მინიმუმამდე დავიდეს ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები;
* წყალუხვობის პერიოდში შეიზღუდება მდინარის კალაპოტებთან.საწრეთ არხებთან ისეთი სამუშაოები, რომლებიც ხასიათდება წყლის დაბინძურების მომატებული რისკებით;
* ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის ნაწილაკების გავრცელების შემცირების მიზნით მშრალ და ქარიან ამინდებში მოხდება სამუშაო უბნების მორწყვა და ა.შ.
 |
| * საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების პიკეტური აღწერა, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით; ასევე ჰიდროგეოლოგიური პირობების წარმოდგენა (გრუნტის წყლის დონე, ასევე გრუნტის წყლის მახასიათებლები და აგრესიულობის ხარისხი);
 | აღნიშნული ინფორმაცია ასახულია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 5.2.2.5. |
| * აეროფოტო სურათზე (მაღალი გარჩევადობით) დატანილი საპროექტო არეალის სქემატური რუკა ბეჭდური და ელექტრონული ფორმით (A3 ფორმატი; Shape ფაილი WGS\_1984\_37N(38N) პროექციით), სადაც მოცემული იქნება საპროექტო გზის და რკინიგზის, ასევე ყველა საჭირო ინფრასტრუქტურული ობიექტები (არსებული გზები და ხიდები, საპროექტო გზა და რკინიგზა, ელ. გადამცემი ხაზები, ქვესადგურები, სამშენებლო ბანაკი, სამშენებლო მოედნები, სანაყაროს ტერიტორია, ელგადამცემი ხაზი);
 | აღნიშნული საკითხი გათვალისწინებულია. გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის აეროფოტოსურათი. |
| * პროექტით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებსა და კულტურულ ფასეულობებზე პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების გამოვლენა, აღწერა და შედეგების შესწავლა უნდა განხორციელდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით, რომელიც არის საქმიანობის განმახორციელებლის ან/და საქმიანობის განმახორციელებლისთვის კონსულტანტის მიერ გზშ-ის პროცესში მომზადებული დოკუმენტი და მოიცავს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებულ ინფორმაციას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მიზანშეწონილად მიგვაჩნია გზშ-ის ანგარიშის მომზადების პროცესში ჩართული იყოს შესაბამისი კომპეტენციის სპეციალისტი (ისტორიკოსი/არქეოლოგი), რათა გამოირიცხოს შესაძლო არქეოლოგიური ობიექტების დაზიანების რისკები;
 | სკოპინგის დასკვნის მოთხოვნის შესაბამისად გზშ-ს ეტაპზე ექსპერტ-არქეოლოგის მიერ მოხდა საპროექტო დერეფნის ზედაპირული დაზვერვითიარქეოლოგიური გამოკვლევა. არქეოლოგიური კვლევის შედეგები წარმოდგენილია გზშ-ს ანგარიშის I ტომის პარაგრაფში 5.4. გარდა ამისა, გზშ-ს ანგარიშის დანართებში (III ტომი) მოცემულია სსიპ „საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან“ შეთანხმების დამადასტურებელი წერილის ასლი. |
| * პროექტის დანართში წარმოდგენილი, საპროექტო საავტომობილო გზისა და რკინიგზის შერჩეული დერეფნის, 2 962 420 კვ.მ. ფართობიდან (shp ფაილები), „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს № 299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით - 169 33 კვ.მ. ფართობი მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში. კერძოდ, კოლხეთის სატყეო უბნის ჭურიის სატყეოში (ყოფილი საკოლმეურნეო ტყე). როგორც თქვენთვის ცნობილია, სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე საქმიანობას საჭიროებს შეთანხმებას ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან.
 | გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო დერეფანში შესრულებული ტაქსაციის შედეგები (იხ. გზშ-ს ანგარიშის I ტომი, პარაგრაფი 5.2.5.5. და III ტომი, დანართი 3.). მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე ნებისმიერი საქმიანობა მშენებლობის დაწყებამდე შეთანხმდება ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან. |