

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი

შეფასების დეპარტამენტს

შპს "308"-ს ს/კ N 445539524, რეგისტრირებული: ქალაქი ბათუმი, დაბა ხელვაჩაური,  
აღმაშენებლის ქუჩა N34-ში

(ფაქ. მის: ქ. ბათუმი, მელიქიშვილის ქ. N16, ბ-4)

დირექტორი - 61001029125: დემურ დიასამიძე

ტელ: 591 95 00 02

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს "308" ქალაქ ბათუმში, რაფაელ ერისთავის ქუჩა N 29-ში მდებარე მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 05.29.23.022 და 05.29.23.024; საერთო ფართი-1243,0 კვმ.) გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას, რომელიც უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებული იქნება 22,0 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "308" (ს/ნ 445539524) მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ, განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველეად და გთხოვთ, თქვენს გადაწყვეტილებას.

ავტოგასამართი სადგური განთავსდება ქალაქ ბათუმში, რაფაელ ერისთავის ქუჩა N 29-ში მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. მიწის ნაკვეთების საკადასტრო კოდეხია 05.29.23.022 და 05.29.23.024 და წარმოადგენს შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „308“-ის საკუთრებას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1243 კვ.მ-ს მოსწორებულ, ღორღით დაფარულ, ინტენსიური მოძრავი საავტომობილო გზის პირზე მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. მიწის ნაკვეთის განთავსების ფუნქციური ზონა ქალაქის კონკრეტული ზონირების რუკის თანახმად მიეკუთვნება საშუალო განაშენიანების სიმჭიდროვის მქონე საცხოვრებელ ზონას სვ-5-ს. მიწის ნაკვეთი ცალი მხარით ემიჯნება რაფაელ ერისთავის ქუჩას, მეორეთი შალვა დადიანის ქუჩას, ხოლო მესამე მხარე გამოდის შიდაკვარტალურ ქუჩაზე.



ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის შენობის განთავსება, სადაც მოეწყობა საოპერატორო, დამხმარე სათავსოები და ოფისი, რომლის წინ მოეწყობა მარიგებელი სვეტები. სვეტების ქვემოთ მიწისქვეშა რკინაბეტონის სარკოფაგში მოეწყობა ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) შესანახი სამი ავზი, საიდანაც საწვავი მიეწოდება ნავთობპროდუქტების გასაცემ სვეტებს. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის, დაიფარება ბეტონის საფარით, ნაწილი მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით, ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექების, ნავთობპროდუქტების შეკრება მოხდება მოედნის პერიმეტრზე განთავსებული ღია ღარების საშუალებით და ჩაედინება სამხრეთ- აღმოსავლეთ ნაწილში მოწყობილ გამწმენდ ნაგებობაში (სალექარ-დამჭერში).

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, დამკვეთის მოთხოვნით, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყონებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

პროექტი ითვალისწინებს მიწისქვეშა რეზერვუარისათვის რკინა-ბეტონის სარკოფაგის მოწყობას. რკინა-ბეტონის სარკოფაგის საერთო ზომებია 10,0 X 7,5 მ-ზე, საძირკველი დაპროექტებულია მონოლითური რკინა-ბეტონით-სისქით 50 სმ, ხოლო კედლები და გადახურვის ფილა 30 სმ-იანი სისქის ასევე მონოლითური რკინ-ბეტონით. პროექტით დამუშავებულია რეზერვუარის ჩამაგრების კვანძები სარკოფაგის რკინაბეტონის საძირკვლის ფილაში. მასში განთავსდება სამი ერთეული რეზერვუარი:

I-მოცულობით 20 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,4 მ; დიამეტრით 1,99, აღნიშნული რეზერვუარი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად.

II-მოცულობით 20 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,4 მ; დიამეტრით 1,99მ;

III- მოცულობით 20 მ<sup>3</sup> სიგრძით 4,4 მ; დიამეტრით 1,99 მ;

საწვავმარიგებელი სვეტები რეზერვუარებიდან 5 მეტრის მოშორებით იქნება დამონტაჟებული და დაკავშირებული იქნება თანამედროვე პლასტიკის მილებით. მისი

მშენებლობისა და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგური ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლებია:

-ოფისი-საოპერატორო;

-სავაჭრო ობიექტი;

-სარეზერვუარო პარკი;

-მარიგებელი სვეტები;

- ავტოცისტერნის დაცლის პლათფორმა;

ატმოსფერული ნალექის და დაბინძურებული ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობა;

-ავტოტექმომსახურება;

-ფასის მაჩვენებელი ტაბლო;

-არსებული სამეზობლო შენობა-ნაგებობა;

-არსებული შემოღობვა;

-დროებითი სათავსო;

-ბიოტუალეტი;

-ღია სასაწყობო ფართი;

-დროებითი შემოღობვა;

-საკადასტრო საზღვარი.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ორი სახის ბენზინის და ორი სახის დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 2 000 000 ლიტრი, რეალიზებული დიზელი იქნება 1 500 000 ლიტრი. ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

საწვავის მიღება გეგმით უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე და მიეწოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიეწოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს, საიდანაც ხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. ასევე დამიწებული უნდა იყოს საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის მოწყობა, რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო დაფით, ცეცხლმაქრებით, სახანძრო ინვენტარით და არსებული კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებებით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განსათავსებელი უბანი, სადაც დაიდგმევა ნაგვის ურნები, დასტიკეტიებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადებს. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტის მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიძლება დაბინძურდეს ნავთობპროდუქტებით და რომელიც მოხვდება წვიმის წყლის რეზერვუარში, საიდანაც გადავა გამწმენდ დანადგარში, რომელსაც გააჩნია ACO-ს სერთიფიკატი. გაწმენდის შემდეგ წყალში ნავთობპროდუქტების კონცენტრაცია არ აღემატება 0,3 მგ/ლიტრში და ამის შემდეგ ჩაშვებული იქნება საკანალიზაციო ჭაში.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონის გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ არსებობს მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარი.

მიწის ნაკვეთზე სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, არ არის მრავალწლიანი მცენარეები, არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. ტერიტორიის შემოგარენში და არც მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ადგილები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე განთავსებული იყო შენობა-ნაგებობები, რომლის ნაწილიც ხელს უშლიდა ახალი გზის მშენებლობას, რის გამოც მოხდა აღნიშნული შენობა-ნაგებობის დემონტაჟი, შესაბამისად დღეისთვის არსებული გრუნტი არის სამშენებლო ნაგრევები და არ წარმოადგენს ნიადაგის ნაყოფიერ ფენას. ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული არცერთი ნარგავი და ხე. მშენებლობის პროექტის მიხედვით არ იჭრება არცერთი ხე. მომავალში გათვალისწინებულია ხეების დარგვა.

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმდებიან ადგილობრივი მაცხოვრებლები, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

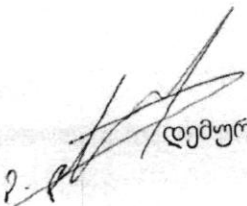
ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო მასალების ნარჩენების წარმოქმნა, ასევე მისი ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2,5 მ3-ის ოდენობით). სანიაღვრე წყლების გაწმენდისას ნავთობდამჭერში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების, ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი დროებითი განთავსება-ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

შესაძლო ავარიულ სიტუაციაში დაღვრილი ნავთობპროდუქტი, ტერიტორიაზე მოწყობილი არხების მეშვეობით, მოხვდება ნავთობდამჭერ ავზში, რითაც აცილებული იქნება მისი გარემოში მოხვედრა. გამწმენდ ნაგებობაში ჩაღვრილი წყალი მისი გაწმენდა-გაფილტვრის შემდეგ გადაიღვრება ქალაქის სანიაღვრე ქსელში. ნავთობდამჭერში შეგროვებული პროდუქტი იქნება ამოღებული, ხოლო დალექილი შლამი - ამოწმენდილი და განთავსებული სპეციალურ კონტეინერში, მისი შემდგომი უტილიზაციის მიზნით, შესაბამისი ნებართვის მქონე სპეციალიზირებულ ორგანიზაციაზე გადასაცემად.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

პატივისცემით,

შპს "პ08"-ს დირექტორი :

  
დემურ დიასამიძე