

შპს „კარგო პარსელი“

ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო  
მეურნეობის მოწყობის და  
ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი: შპს „კარგო პარსელი“

დირექტორი: \_\_\_\_\_ იოსებ პატარაია

იურიდიული მისამართი:

ქ. თბილისი, ვაკის რ-ნი, წყნეთის გზატკეცილი N2, ბლოკი A, ბინა 10.

ტელ. +995 599 113 115 ელ.ფოსტა: [SOSOPATARAIA13@GMAIL.COM](mailto:SOSOPATARAIA13@GMAIL.COM)

2020 წ

## სარჩევი

1. შესავალი .....	3
2. პროექტის აღწერა .....	5
2.1. საერთო მომობილვა .....	5
2.2. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის სამუშაოების აღწერა .....	10
2.2.1. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობისთვის განსაზღვრული მიწის ნაკვეთის აღწერა .....	10
2.2.2. საპროექტო ტერიტორიის მომანდაკების სამუშაოების აღწერა .....	12
2.2.3. საპროექტო ტერიტორიის დაბეტონების სამუშაოების აღწერა .....	13
2.3. სასაწყობო მეურნეობაში ტვირთების მიღების, დასაწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლების აღწერა .....	13
2.3.1. ბიგ-ბეგებში დაფასოებული კარბამიდის მიღების, დასაწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლები .....	13
2.3.2. მეტალის და ხის მასალის ტვირთების მიღების, ჩამოტვირთვის, დასაწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლების დახასიათება .....	17
3. შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობის საინჟინრო ინფრასტრუქტურა .....	19
3.1. სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება .....	19
3.2. ტექნიკური წყლით მომარაგების სისტემა .....	20
3.3. საწარმო-სანიაღვრო კანალიზაცია .....	20
3.3.1. ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა .....	22
3.4. სამეურნეო-ფეკალური კანალიზაციის სისტემა. ....	24
3.5. მეხდაცვის სისტემა .....	24
3.6. ელექტრომომარაგება .....	25
4. შპს „კარგო პარსელი“ დაგეგმილი საქმიანობის დროს გარემოზე ზემოქმედების ეკოლოგიური ასპექტები .....	25
4.1. გარემოზე ზემოქმედების ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს .....	25
4.2. ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს .....	32
4.3. ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს .....	34
4.4. ხმაურის გავრცელება სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის დროს .....	34
4.5. ხმაურის გავრცელება სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს .....	36
4.6. ნარჩენების მართვა .....	36
4.7. ტრანსპორტული ზემოქმედება .....	39
4.8. კუმულაციური ზემოქმედება .....	39
5. გარემოს დაცვის მართვის და ეკოლოგიური მონიტორინგის ღონისძიებების საერთო მიმობილვა .....	40
6. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის ეტაპებზე გარემოზე ზემოქმედების შეფასება .....	41
7. მოკლე რეზიუმე .....	43
8. დანართები .....	44
დანართი 1. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ და შპს „კარგო პარსელი“ მომიჯნავე ტერიტორიების გეგმა. ....	44
დანართი 2. საკადასტრო აზომვითი ნახაზი .....	45

ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

დანართი 3. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ წერილი N0027, 16.01.2020წ., დაგეგმილი საქმიანობისთვის შერჩეული ყოფილი „ნავთის უბნის“ ტერიტორიის სანებართვო სტატუსუს შესახებ.....	47
დანართი 4. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალსა“ და შპს „კარგო პარსელს“ შორის გაფორმებული ხელშეკრულება (ასლი) საპროექტო უბანზე არსებული საკანალიზაციო და სადრენაჟო სისტემებით სარგებლობასთან და ეკოლოგიური მონიტორინგთან დაკავშირებული მომსახურების შესახებ.....	49
დანართი 5. ცნობა (ასლი) შპს „კარგო პარსელის“ საპროექტო სასაწყობო მეურნეობაშიკარბამიდისთვის გამოყოფილი საცავის ჯამური მოცულობის შესახებ.....	50

## 1. შესავალი

წინამდებარე ანგარიში მომზადებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მოთხოვნის შესაბამისად და წარმოადგენს ქ. ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიაზე, შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარსადგენი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიაზე 33 500 მ<sup>2</sup> ფართობის არა სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი (საკადასტრო კოდი 05.29.10.013), შპს „კარგო პარსელმა“ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისგან“ შეიძინა უძრავი ქონების ყიდვა-გაყიდვის ხელშეკრულების (N87, 16.09.2019წ) საფუძველზე.

შ.პ.ს. „ბათუმის ნავთობტერმინალმა“ 2019 წლის აგვისტოში დაიწყო საწარმოო უბნის - „ბენზინების და ნავთის მიღების და გადატვირთვის სადგურის“ (შემდეგში - ნავთის უბანი) ტერიტორიაზე არსებული ძველი, ფაქტიურად ამორტიზირებული 6 ცალი რეზერვუარის და სხვა საწარმოო ინფრასტრუქტურის დემონტაჟი. რეზერვუარების დემონტაჟი შესაბამისი პროექტის საფუძველზე მიმდინარეობდა და 2019 წლის ბოლოს დასრულდა.

ნავთის უბნის რეზერვუარების და ინფრასტრუქტურის დემონტაჟის თაობაზე გაცემულია საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ „ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს“ უფროსის 2019 წლის 15 აპრილის N67-4 ბრძანებით დამტკიცებული მშენებლობის ნებართვა N695 - „*ქალაქ ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტერიტორიაზე (ს/კ 05.29.10.013) არსებული ნავთობის ტერმინალის ნავთის უბანზე განთავსებული ამორტიზირებული ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარების, შიდა ტექნოლოგიური მილსადენების და მათთან დაკავშირებული ობიექტების დემონტაჟის შესახებ*“.

როგორც აღინიშნა, დემონტაჟის შედეგად გამონთავისუფლებული მიწის ნაკვეთი, კონკურსის პირობებით, გაიყიდა და გადაეცა შპს „კარგო პარსელს“, რომელიც ტერიტორიას გამოიყენებს მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობო მეურნეობის მოსაწყობად.

აღნიშნული ტერიტორიის პერიმეტრზე შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ პასუხისმგებლობაში დარჩა 4967 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთი და იქ განლაგებული ტექნოლოგიური მილსადენები და ისტორიულად დაბინძურებული გრუნტის წყლების მდინარე ბარცხანაში გავრცელების საწინააღმდეგოდ მოწყობილი სადრენაჟო სისტემა, რომელთა ექსპლუატაციის შესახებ ბათუმის ნავთობტერმინალის ვალდებულებები განსაზღვრული იყო 2009 წლის 30 იანვრის N12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სანებართვო პირობებით.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ პასუხისმგებლობაში დარჩენილი 4967 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთის და მასზე განლაგებული მახლოკირებელი მილსადენების და სადრენაჟო სისტემის ექსპლუატაციას შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ განახორციელებს. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ განახორციელებს, აგრეთვე, სადრენაჟო სისტემით შეგროვებული გრუნტის წყლების ნორმატიულ გაწმენდას.

ამჟამად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“, საწარმოს ძირითად ტერიტორიაზე 5000 კუბ.მ. მოცულობის 5 ცალი ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის თაობაზე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ დამტკიცებული N106 სკოპინგის დასკვნის საფუძველზე ამზადებს გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშს, სადაც განხილული და განახლებული იქნება ინფორმაცია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ კომპლექსში შემაჯავლი ყველა საწარმოო უბნის, მათ შორის ნავთობტერმინალის პასუხისმგებლობაში დარჩენილი ყოფილი ნავთის უბნის 4967 მ<sup>2</sup> მიწის ნაკვეთის და აგრეთვე, შპს „კარგო პარსელი“-ზე გაყიდული 33 500 მ<sup>2</sup> ტერიტორიის სანებართვო სტატუსის შესახებ.

შპს „კარგო პარსელს“ დაგეგმილი აქვს, რომ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისგან“ შეძენილ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიაზე 33 500 მ<sup>2</sup> ფართობის არა სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე მოაწყოს ღია სასაწყობო მეურნეობა (საბაჟო საწყობი), რომელსაც გამოიყენებს ბიგ-ბეგებში დაფასოებული კარბამიდის, აგრეთვე ფოლადის ნაკეთობების (მილები, არმატურა და ა.შ) და ხის მასალის (ევრო პალეტები (ზომები 1,2 მ / 0,8 მ) რომელიც გამოიყენება კარბამიდის ბიგ ბეგების დასალაგებლად) დროებით დასასაწყობებლად.

კარბამიდის დასაწყობებასთან დაკავშირებული საქმიანობა, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ დანართი II-ის 3.6.3. „ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“ - ამ კოდექსით განსაზღვრული სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებული საქმიანობაა.

*წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2020 წლის 8 იანვრის N189/01 წერილში მითითებული შენიშვნების გათვალისწინებით.*

**ცხრილი 1.** საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანია	შპს „კარგო პარსელი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, ვაკის რ-ნი, წყნეთის გზატკეცილი N2, ბლოკი A, ბინა 10.
კომპანიის ფაქტიური მისამართი	ქ. ბათუმი, მაიაკოვსკი ქ. N4-ის მიმდებარედ,
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. ბათუმი, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორია
საქმიანობის სახე	ლოგისტიკა. საბაჟო საწყობის ექსპლუატაცია
საიდენტიფიკაციო კოდი	405341 063
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:Sosopatarai13@gmail.com">Sosopatarai13@gmail.com</a>
საკონტაქტო პირი	იოსებ პატარაია
საკონტაქტო ტელეფონი	+ 995 599 113 115
სკრინინგის ანგარიშის მომზადებაზე პასუხისმგებელი პირი:	თენგიზ გორდელამე, ტელ. +995 577 20 26 54, ელ.ფოსტა: <a href="mailto:gordeladzet@batumioilterminal.com">gordeladzet@batumioilterminal.com</a>



## 2. პროექტის აღწერა

### 2.1. საერთო მომობილვა

მშრალი ტვირთების დროებითი დასაწყობებისათვის საბაჟო საწყობის ფუნქციის მქონე სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისგან“ 2019 წლის სექტემბერში, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე შეძენილ, ნავთობტერმინალის ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიაზე 33 500 მ<sup>2</sup> ფართობის არა სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე.

სასაწყობო მეურნეობის განლაგების სიტუაციური გეგმა წარმოდგენილია სურათზე 2.1.1., ხოლო სასაწყობო მეურნეობის გენგეგმა, სურათზე 2.1.2.

საპროექტო სასაწყობო მეურნეობის გარე ლობიდან მინიმალური დაცილება, მდინარე ბარცხანას მეორე ნაპირზე არსებულ, ვაჟა ფშაველას ქუჩის საცხოვრებელი ზონამდე შეადგენს 70 მეტრს, ხოლო ბაქრადის ქუჩის საცხოვრებელ ზონამდე - 150 მეტრს



სურათი 2.1.1. შპს „კარგო პარსელი“ ქ. ბათუმში სასაწყობო მეურნეობის განლაგების სიტუაციური გეგმა

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ საპროექტო ტერიტორიაზე შესრულებული სადემონტაჟო სამუშაოების შემდეგ, დემონტირებულია ტერიტორიაზე არსებული 6 ცალი ფოლადის რეზერვუარი, სატუმბო სადგურები, შიდა გადატვირთვების ტექნოლოგიური მილსადენები, სარკინიგზო ესტაკადა (რკინიგზის ჩიხების მოშლის გარეშე).

მხარეთა შორის გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების თანახმად, შპს „კარგო პარსელის“ სარგებლობაში დარჩა შემდეგი ნაგებობები:

- 2 ლიანდაგიანი სარკინიგზო ჩიხი 24 ვაგონზე;
- ერთსართულიანი საოფისე და მუშა-პერსონალის საყოფაცხოვრებო (გასახდლები, საშხაპე, სანიტარული კვანძი) და სამორიგეო სათავსოებიანი შენობა;
- საოფისე შენობის ფეკალური მასების დაგროვების ბეტონის 2 ამოსანიჩბი ორმო;
- 2 საგუმავო ჯიხური;
- სატრანსფორმატორო სადგური და ძალოვანი ტრანსფორმატორი;
- ელექტრო მომარაგების შიდასაუბნო ქსელი;
- ტერიტორიის გარე განათების სისტემა;
- ტერიტორიის მთელ პერიმეტრზე ბეტონის ღობე, განათებით;
- მეხამრიდის ანძა, მასზე დამაგრებული განათების პროექტორებით;
- შიდა სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგების სისტემა;
- შიდა სახანძრო-ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემა;
- შიდა საწარმოო-სანიადვრო კანალიზაციის სისტემა;
- სალექარი-ნავთობდამჭერი, რომელიც დაკავშირებულია ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემასთან და ბუფერულ ნავთობდამჭერთან;



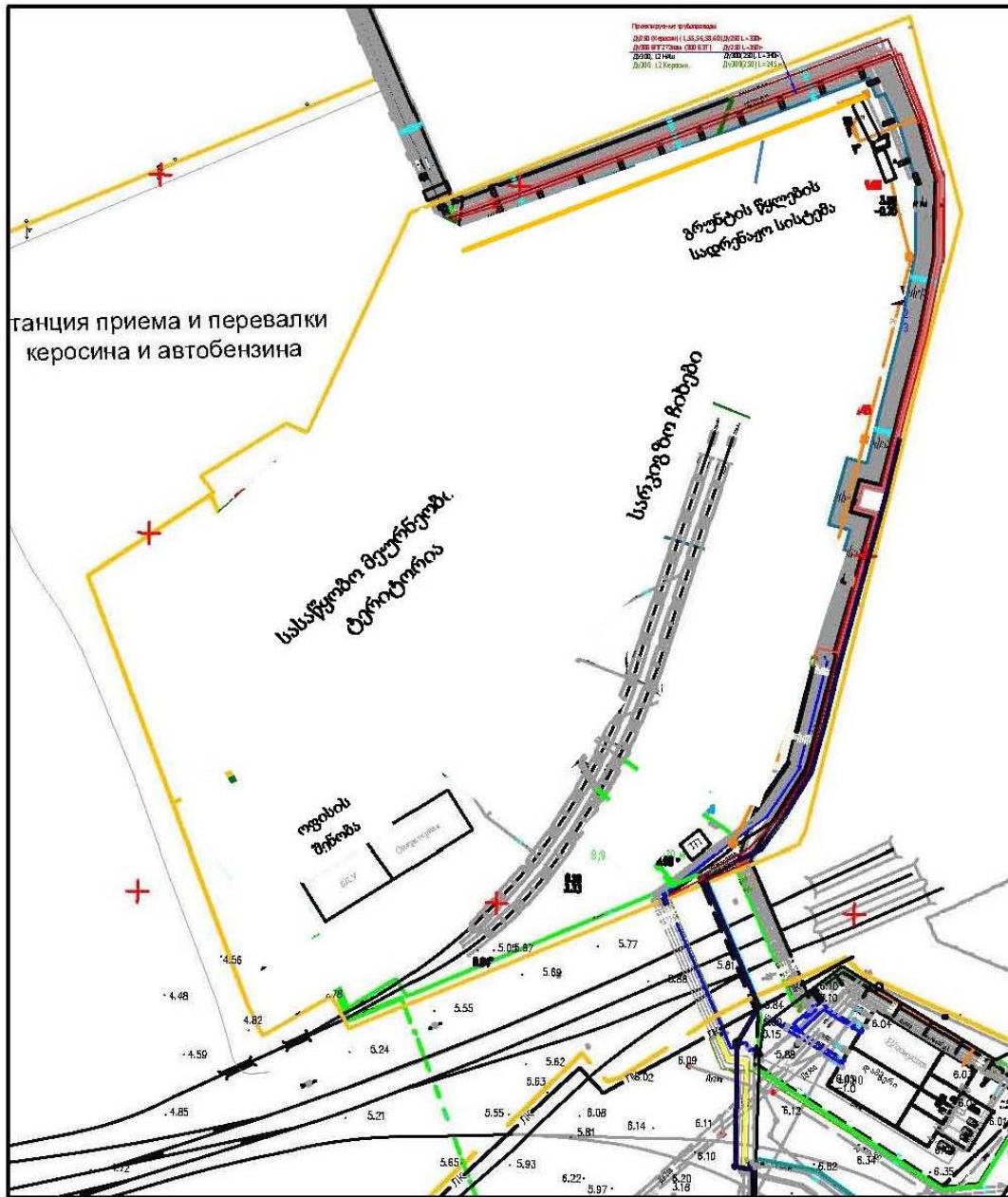
სურათი 2.1.2. საოფისე-საოპერატორო შენობა და რკინიგზის ჩიხები



სურათი 2.1.3. დემონტაჟის სამუშაოების და მეხამრიდის ხედი.

სატრანსფორმატორო სადგური





სურათი 2.1.4. შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობის გენგეგმა

საპროექტო ტერიტორიაზე სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის მიზნით, შპს „კარგო პარსელი“ სამუშაოებს განახორციელებს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ მიერ სადემონტაჟო სამუშაოების დამთავრების და დემონტირებული ნაგებობების და კონსტრუქციების (რეზერვუარების, სატუმბო სადგურების კონსტრუქციების, ტუმბოების, სარკინიზო ესტაკადის რკინიგზის ვაკისის ზემოთ არსებული კონსტრუქციების, ტექნოლოგიურ მილსადენების, დემონტირებული ურდულების, ჯართის და სამშენებლო ნარჩენების) ტერიტორიიდან გატანის შემდეგ.

შპს „კარგო პარსელი“, სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის მიზნით, შეასრულებს შემდეგ დამატებით სამუშაოებს:

შპს „კარგო პარსელი“



ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

- მოამანდაკებს და ბეტონის ფენით დაფარავს მთელ ტერიტორიას;
- ტერიტორიის მოამანდაკების და ბეტონის ფენით დაფარვის დროს გაითვალისწინებს, რომ ტერიტორიის ქანობი მიმართული იყოს სალექარისკენ;
- რკინიგზის ჩიხების გასწვრივ მოაწყობს მოაწყობს „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწეს სავალ ზოლებს;
- ტერიტორიაზე გამოყოფს სექტორებს ბიგ-ბეგებში დაფასოებული კარბამიდის, ფოლადის ნაკეთობების (არმატურა, მილები და ა.შ) და მასალის დროებით დასასაწყობებლად;
- ტერიტორიაზე გამოყოფს მანქანა-მექანიზმების სადგომ ტერიტორიას
  - სადაც მოაწყობს წვიმის წყლების შეგროვების ცალკე სისტემას,
    - რომელიც მიუერთდება არსებულ საწარმოო კანალიზაციის სისტემას,
    - რათა მოხდეს მანქანა-მექანიზმების დგომის დროს ავარიული დაღვრილი ზეთების მორეცხვა და ორგანიზებულად გაყვანა არსებულ სალექარ-ნავთობდამჭერში,
    - რომელიც თავის მხრივ მიერთებულია ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემაზე,
    - საიდანაც დრენაჟით შეგროვებული გრუნტის წყლები და ორგანიზებულად შეგროვებული წვიმის და საწარმოო ჩამდინარე წყლები გადაიტუმბება ბათუმის ნავთობტერმინალის ცენტრალურ ნავთობდამჭერში;
  - შეუცვლის ტერიტორიაზე შესავლელი ჭიშკრის ადგილმდებარეობას, რათა უფრო ადვილი და მოსახერხებელი იყოს საბაჟო საწყობის ტერიტორიაზე სატვირთო მანქანების შესვლა და გადაადგილება საზღვაო ნავსადგურისკენ;
  - ტერიტორიაზე მონიშნავს ავტომანქანების და მექანიზმების გადაადგილების სავალდებულო მიმართულებებს, გამოყოფს მანევრირებისათვის ცალკეულ მონაკვეთებს, დაამონტაჟებს მოძრაობის უსაფრთხოების ნიშნებს, მათ შორის ნიშნებს სიჩქარის 10 კმ/სთ-მე შეზღუდვის შესახებ.
  - მასალების და ნივთიერებების დასაწყობების ადგილებში განათავსებს ხანძარქრობის პირველად საშუალებებს.

პროექტის მიხედვით დაგეგმილია, რომ წელიწადში დახლოებით 200 000 – 230 000 ტონა კარბამიდი, დაახლოებით, 500 000 ტონა არმატურის და ფოლადის ნამზადი, 10 000 ცალი ხის პალეტი იქნება შემოტანილი და დროებით განთავსებული სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე.

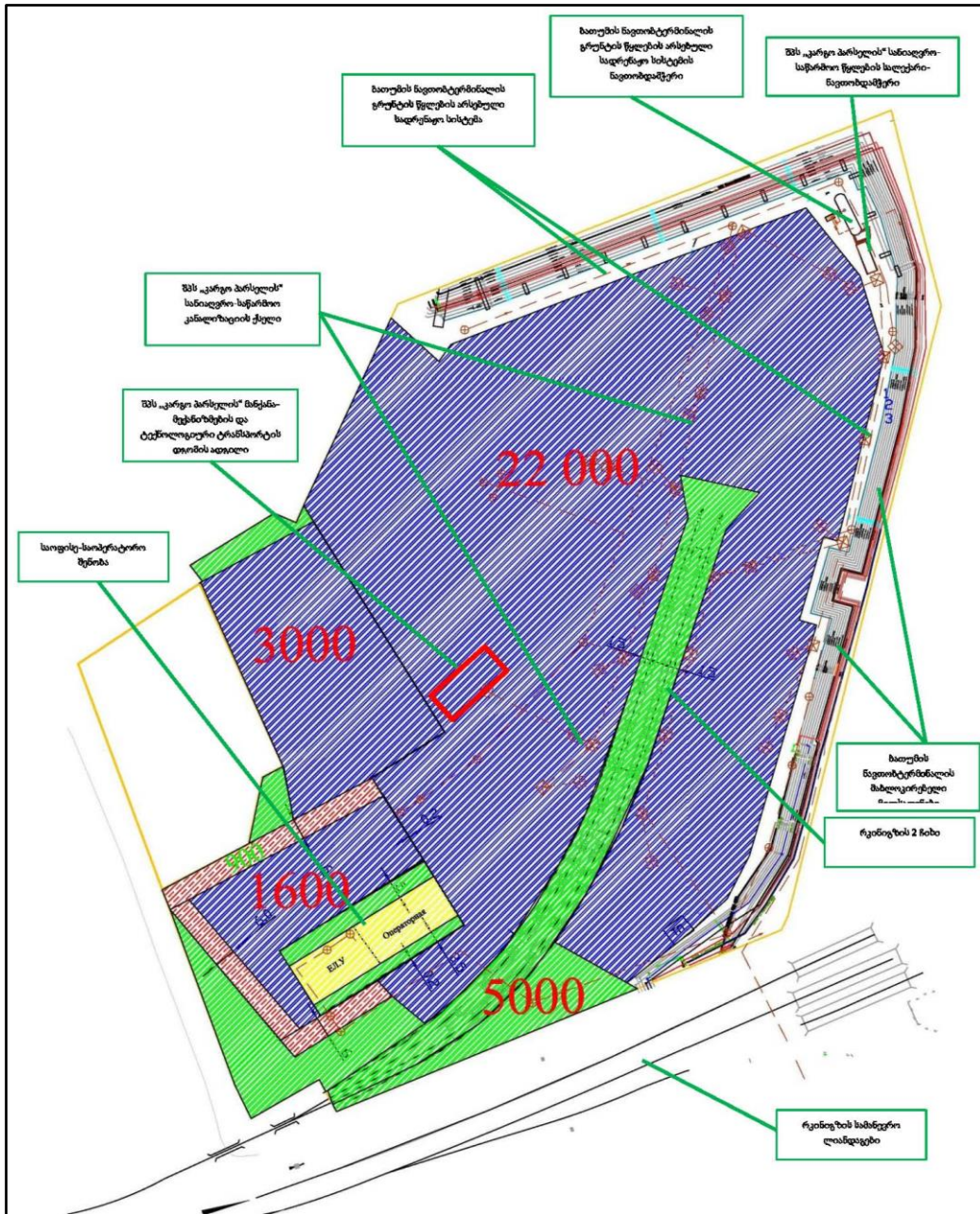
სასაწყობო მეურნეობაში შემოტანილი ტვირთები გამიზნულია შემდგომი გადაზიდვებისათვის, მათ შორის საზღვაო, სარკინიგზო და საავტომობილო გადაზიდვებისათვის.

პროექტის მიხედვით, შპს „კარგო პარსელის“ პასუხისმგებლობაში შედის ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ამ სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე ტვირთების სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტით მიღება, ჩამოტვირთვა, დროებითი განთავსება-დასაწყობება, და ამავე ტვირთების სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტზე დატვირთვა.

შესაბამისად, წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში განსაზღვრავს შპს „კარგო პარსელის“ ზემოთ აღნიშნული საქმიანობის დროს გარემოს სხვადასხვა შემადგენელზე მოსალოდნელ (შესაძლო) ზემოქმედებას და შესაბამის ეკოლოგიურ ასპექტებს.

ტვირთების დასასაწყობელი ტერიტორიის დაბეტონებული საფარის საერთო ფართი 26 600 მ<sup>2</sup>-ია, გამწვანება - 5000 მ<sup>2</sup>. მანქანა-მექანიზმების დგომისთვის გამოყოფილი ტერიტორია ფართი - 3000 მ<sup>2</sup>, დანარჩენი ტერიტორია მანქანა-მექანიზმების მანევრირებისთვის იქნება გამოყენებული.

აღსანიშნავია, რომ მხარეთა შორის გაფორმებული მომსახურების ხელშეკრულების საფუძველზე, ბათუმის ნავთობტერმინალი გააგრძელებს სასაწყობო მეურნეობის ჩრდილოეთ და აღმოსავლეთ საზღვარზე არსებული 2009 წლის 30 იანვრის N12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვის საფუძველზე მის პასუხისმგებლობაში დარჩენილი გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ექსპლუატაციას, რომლის საწნეო მილსადენზე მიუერთდება შპს „კარგო პარსელის“ საწარმო-სანიღვრო ჩამდინარე წყლების სისტემა, რაც თავის მხრივ უზრუნველყოფს სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე მოდენილი ჩამდინარე წყლების ორგანიზებულად გაყვანას და ბათუმის ნავთობტერმინალის ჩამდინარე წყლების გამწმენდ სისტემაზე მიერთებას (აღნიშნული სისტემების დეტალური დახასიათება იხ. პარაგრაფში 3).



სურათი 2.1.5. შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიის მოშანდაკების, დაბეტონების და საკანალიზაციო სისტემების გეგმა

## 2.2. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის სამუშაოების აღწერა

### 2.2.1. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობისთვის განსაზღვრული მიწის ნაკვეთის აღწერა

როგორც აღინიშნა, სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საკუთრებაა და აქ არსებული ნაგებობების დემონტაჟის შემდეგ შეისყიდა შპს „კარგო პარსელი“.

ტერიტორიას ესაზღვრება:

- ჩრდილოეთიდან - შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა, და მიწისზედა საყრდენებზე განლაგებული მახლოკირებელი მილსადენები, შემდეგ, გოგებაშვილის ქუჩა, შემდეგ ბენზინგასამართი სადგური და ზღვის სანაპირო ზოლი;
- სამხრეთიდან - საქართველოს რკინიგზის სადგურ „ბათუმის“ სამანევრო სალიანდაგო ხაზები, და შემდეგ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ სარეზერვუარო პარკები;
- აღმოსავლეთიდან - შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა, და მიწისზედა საყრდენებზე განლაგებული მახლოკირებელი მილსადენები, შემდეგ მდინარე ბარცხანა, და მდინარის გადაღმიდან - ბაქრამის ქუჩა;
- დასავლეთიდან - თავისუფალი ტერიტორია, შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურში“ მისასვლელი საავტომობილო გზით.

საპროექტო მიწის ნაკვეთზე, უკიდურეს ჩრდილოეთ და აღმოსავლეთ ნაწილში გადის შპს „ბათუმი ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო მილსადენები, რომლებიც 2004 წელს დამონტაჟდა ტერიტორიიდან ნავთობის ისტორიული დაბინძურების მდინარე ბარცხანაში და შემდეგ ზღვაში მიგრაციის აღსაკვეთად.

გარდა ამისა, ტერიტორიაზე მოქმედ მდგომარეობაში დარჩა და შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს იფუნქციონირებენ საწარმოო-სანიაღვრო კანალიზაციის სისტემის სათვალთვალო ჭები, მილსადენები და სალექარ-ნავთობდამჭერი.

აღნიშნული სალექარ-ნავთობდამჭერი, თავის მხრივ დაუკავშირდება ნავთობტერმინალის კუთვნილ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემასთან. კერძოდ, სალექარ-ნავთობდამჭერში დამონტაჟდება სიღმისეული ტუმბოები, რომელთა საშუალებით, სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე მონადენი საწარმოო-სანიაღვრო ჩამდინარე წყლები შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საწნეო მილსადენით გადაიტუმბება ნავთობტერმინალის ცენტრალურ ნავთობდამჭერში.

ქვემოთ წარმოდგენილია 2019 წლის 12 თვის მონაცემები საპროექტო მიწის ნაკვეთზე (ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორიაზე) გრუნტის წყლების ნავთობპროდუქტების კონცენტრაციების შესახებ.

დაკვირვების ობიექტები	კონცენტრაცია ( TPH) ნავთობპროდუქტების მგ/ლ											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
ნავთის უბანი. მდ. ბარცხანას გასწვრივ სადრენაჟო სისტემის მიმღები ჭა. პოსტი №1	1,8	1,1	1,6	1,1	2,9	2,8	1,9	2,2	2,1	2,3	3,9	0,3
ნავთის უბანი. მილოვანი ჭა საწარმოს ღობესთან. პოსტი №2.	0,9	0,7	0,9	0,7	0,8	0,9	0,8	1,2	1,1	1,2	1,7	1,6

აღსანიშნავია, რომ 2004 წლიდან განვლილ პერიოდში, გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ეკოლოგიური მონიტორინგის შედეგებით, 2011 წლიდან მკაფიოდ გამოიკვეთა ნავთობის გრუნტის წყლების ისტორიული დაბინძურების შემცირების ტენდენცია, რაც ასევე დადასტურებულია მდინარეების და ზღვის წყლის ეკოლოგიური მონიტორინგის შედეგებით.

საკონტროლო წერტილები	ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების საშუალო წლიური მაჩვენებლები, მგ/ლ				
	2009წ.	2010წ.	2011წ.	2012წ.	2013წ.
ნავთის უბანი. მდ. ბარცხანას გასწვრივ სადრენაჟო სისტემის მიმღები ჭა. პოსტი №1	40,9	42,1	7,1	2,9	2,7
ნავთის უბანი. მილოვანი ჭა საწარმოს ღობესთან. პოსტი №2.	-	9,1	6,5	0,7	0,4

საკონტროლო წერტილები	კონცენტრაცია (TPH) ნავთობპროდუქტების მგ/ლ											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
პოსტი N1. დიმიტროვის ქ (ფონი)	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3	<0,3
პოსტი № 2 . ხიდი გოგოლის ქ.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
პოსტი № 3. რკინიგზის ხიდი	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
პოსტი № 4. საავტომობილო ხიდი გოგებაშვილის ქ.	0,3	<0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

მხარეთა შორის გაფორმებული ხელშეკრულებით განისაზღვრა, რომ გრუნტის წყლების ეკოლოგიურ მონიტორინგს, ისევე, როგორც გარემოს მდგომარეობასთან დაკავშირებული ემისიების კონტროლს ბათუმის ნავთობტერმინალის განახორციელებს.

საპროექტო მიწის ნაკვეთის რელიეფი თითქმის სწორია და გააჩნია მცირე ქანობი ჩრდილო-აღმოსავლეთის მიმართულებით. გეოდეზიური ნიშნულები მერყეობს 6.50-სა 8,00-ს შორის.

ტერიტორია განლაგებულია მდინარე ბარცხანას მარცხენა სანაპიროზე, დინების ქვედა ზონაში. ტერიტორიის გეოლოგიურ აგებულებაში, ძირითადად მონაწილეობს, თანამედროვე მეოთხეული ალუვიური და შუა ეოცენის ზღვიური ვულკანოგენური დანალექი წარმონაქმნები. საქართველოს ჰიდროგეოლოგიური დარაიონების მიხედვით (ი. ბუაჩიძე 1970).

ადრე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების თანახმად, საპროექტო მიწის ნაკვეთი წარმოდგენილია სუსტი გრუნტებით, ზედაპირზე ნაყარი გრუნტით (ხრემის, სილის და თიხნარი გრუნტის ნარევი), ფუნდამენტების და საყრდენების სამირკვლების ქვეშ, როგორც წესი გამოიყენებოდა ქვიშა-ხრემოვანი ბალიში. საპროექტო მიწის ნაკვეთი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სიძნელის მიხედვით განეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას (სნ და წ 1.02.07-87);

ტერიტორიაზე, ცალკეულ ადგილებში შემორჩენილია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ბალახოვანი საფარით. ტერიტორიის უმეტესი, დაახლოებით 90 პროცენტი დაფარულია ნაყარი გრუნტით.

2004 წელს, გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემების მშენებლობის მიზნით უშუალოდ ამ უბანზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური პირობების კვლევებით და საცდელი ჭაბურღილების გაბურღვით, გრუნტის წყლები გამოვლინდა 2,7 – 2,9 მეტრ სიღრმეზე. სავსე სამუშაოების მიმდინარეობის დროს გრუნტის წყლების დონემ აიწია და გაჩერდა 2,0 – 2,1 მეტრ სიღრმეზე.



გრუნტის წყლები არ ამჟღავნებენ სულფატურ აგრესიას არცერთი წყალშეუღწევადი ბეტონის მიმართ. არ არის აგრესიული არმატურის მიმართ რკინაბეტონის კონსტრუქციების მუდმივი დაძირვის პირობებში, სუსტად აგრესიულია პერიოდული დასველების დროს.

ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების თანახმად, ტერიტორიაზე მუშა დგომარეობაში დატოვებულია და შპს „კარგო პარსელი“ სარგებლობაში დარჩა შემდეგი ნაგებობები:

- 2 ლიანდაგიანი სარკინიგზო ჩიხი 24 ვაგონზე;
- ერთსართულიანი საოფისე და მუშა-პერსონალის საყოფაცხოვრებო (გასახდელები, საშხაპე, სანიტარული კვანძი) და სამორიგეო სათავსოებიანი შენობა;
- საოფისე შენობის ფეკალური მასების დაგროვების ბეტონის 2 ამოსანიჩბი ორმო;
- 2 საგუმავო ჯიხური;
- სატრანსფორმატორო სადგური და ძალოვანი ტრანსფორმატორი;
- ელექტრო მომარაგების შიდასაუბნო ქსელი;
- ტერიტორიის გარე განათების სისტემა;
- ტერიტორიის მთელ პერიმეტრზე ბეტონის ღობე, განათებით;
- მეხამრიდის ანძა, მასზე დამაგრებული განათების პროექტორებით;
- სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგების სისტემა;
- სახანძრო-ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემა;
- საწარმო-სანიაღვრო კანალიზაციის სისტემა;
- სალექარი-ნავთობდამჭერი, რომელიც მიერთებულია ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ბუფერულ ნავთობდამჭერზე;

### 2.2.2. საპროექტო ტერიტორიის მომანდაკების სამუშაოების აღწერა

საპროექტო მიწის ნაკვეთზე სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის მიზნით, საჭიროა მიწის სამუშაოების ჩატარება, ტერიტორიის მომანდაკება - მოსწორება და ბეტონის საფარით დაფარვისთვის მომზადება.

მომანდაკების სამუშაოები ტერიტორიის ვერტიკალური გეგმარების პროექტის მიხედვით ჩატარდება. წინასწარი გათვლებით, საჭირო იქნება დამატებით დაახლოებით 1200 მ<sup>3</sup> ქვიშა-ხრემოვანი ნარევის შემოტანა ტერიტორიაზე ვერტიკალური გეგმარებისთვის გრუნტის დეფიციტის შესავსებად.

მიწის სამუშაოებისა და მომანდაკებისათვის გამოყენებული იქნება JVC მარკის 2 ბულდოზერი და 1 გრეიდერი.

მომანდაკებას დაექვემდებარება ტერიტორიის 26 600 კვადრატული მეტრი ფართი, ხოლო 5000 კვადრატული მეტრი ფართობის მონაკვეთზე მოეწყობა გამწვანების ზოლი.

ტერიტორიის ცალკეულ მონაკვეთებზე შემორჩენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დანიშნულებისამებრ გამოყენებული იქნება გამწვანების ზოლში.

### 2.2.3. საპროექტო ტერიტორიის დაბეტონების სამუშაოების აღწერა

ტერიტორიის დაბეტონების სამუშაოების შესრულებისათვის გამოყენებული იქნება ქარხნულად დამზადებული ბეტონი, რომელიც ბეტონშიდი მანქანებით იქნება შემოტანილი.

დაბეტონების სამუშაოები შესრულდება სამუშაო რუქის საფუძველზე, სადაც განსაზღვრული იქნება ტერიტორიის ცალკეული სექტორები და მათი ბეტონის საფარით დაფარვის სამუშაოების თანმიმდევრობის გრაფიკი.

თითოეულ სექტორში წინასწარ მოწყობა დროებით რეპერები (ე.წ. „მაიაკები“) ბეტონის საფარის ზედა ნიშნულის დასაფიქსირებლად. სექტორი შემოისაზღვრება მის პერიმეტრზე რეპერებს შორის გაჭიმული თოკებით, რითაც დაფიქსირდება საჭირო ქანობი და ნიშნული.

სექტორის ზომები იქნება დაახლოებით 30 X10 მ. ბეტონშიდით შემოტანილი ბეტონი ხელით მოსწორდება. საჭირო ნიშნულები და ქანობები შენარჩუნდება წინასწარ მოწყობილი დროებით რეპერების (ე.წ. „მაიაკები“) და თარაზოს გამოყენებით.

## 2.3. სასაწყობო მეურნეობაში ტვირთების მიღების, დასაწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლების აღწერა

სასაწყობო მეურნეობაში დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციებში გამოყენებული იქნება შემდეგი ამწე მექანიზმები და ტექნოლოგიური ტრანსპორტი:

- „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწე მექანიზმი - 2 ერთეული;
- ამწე ელექტრო კარი - 1 ან 2 ერთეული;
- სატვირთო მანქანები - 6 – 8 ერთეული;

ტვირთების ასაწონად დამონტაჟდება სპეციალური სასწორი.

სულ, სასაწყობო მეურნეობაში დასაქმდება 50 მუშაკი. მათ შორის, ცვლაში მომუშავე, 10-10 მუშაკით დაკომპლექტებული 4 ბრიგადა, 3 ტექნიკური მუშაკი, სასაწყობო მეურნეობის 6 კაცით დაკომპლექტებული დაცვა და საწარმოს ხელმძღვანელი.

სასაწყობო მეურნეობა იმუშავეს უწყვეტი 24 საათიანი რეჟიმით.

### 2.3.1. ბიგ-ბეგებში დაფასოებული კარბამიდის მიღების, დასაწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლები

კარბამიდი სასაწყობო მეურნეობაში „გონდოლას“ ტიპის სარკინიგზო ვაგონებით შემოვა მეზობელი ქვეყნიდან - აზერბაიჯანიდან.

სარკინიგზო ვაგონები შეყვანილი იქნება ჯერ ერთ ჩიხში - 12 ვაგონი, შემდეგ, მე-2 ჩიხში, ასევე 12 ვაგონი.

*საწარმოს მიერ ჩატარებული წინასწარი გათვლებით და წარმოდგენილი ცნობის თანახმად, სასაწყობო მეურნეობაში უნდა განთავსდეს ერთდროულად მაქსიმუმ 950 -980 მ3 კარბამიდი, რომელიც გატანილი იქნება იმავე ან შემდეგ დღეს. (კარბამიდის ცალკეული პარტიის სასაწყობო მეურნეობაში განთავსების მაქსიმალური ვადა 1 თვეს არ გადააჭარბებს)*

*კარბამიდის ტვირთბრუნვა შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობაში სავარაუდოდ გაგრძელდება ბათუმის საზღვაო ნავსადგურში მშენებარე სპეციალური ტერმინალის ექსპლუატაციაში შესვლამდე, ანუ მაქსიმუმ 1 წელი.*

ბიგ-ბეგებში დაფასოებული კარბამიდის ჩამოტვირთვა შესრულდება „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწეს გამოყენებით. ჩამოტვირთული ბიგ-ბეგები სარკინიგზო ჩიხების ორივე მხარეს დროებით დალაგდება სპეციალურ ხის საფენებზე (поддон).

ამის შემდეგ, ვაგონებიდან ჩამოტვირთული კარბამიდიანი ბიგ-ბეგები ელექტრო კარის, სატვირთო მანქანების და მობილური ამწეს გამოყენებით გადატანილი და დასაწყობებული იქნება ამ მიზნით გამოყოფილ ტერიტორიაზე.



*სურათი 2.3.1.1. ბიგ-ბეგებით დატვირთული ვაგონები*



*სურათი 2.3.1.2. „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწეთი ბიგ-ბეგების ჩამოტვირთვა ვაგონებიდან*

ბიგ-ბეგები დალაგდება შტაბელებად, როგორც სურათზეა ნაჩვენები. შტაბელის ქვემოთ ბიგ-ბეგების შიგთავსის წვიმის წყლებისგან დასაცავად, წინასწარ დალაგდება ევროსტანდარტის სპეციალური ხის საფენები (поддон).

შტაბელის სიმაღლეში 4 ან 5 ბიგ-ბეგი დაეწყობა. შტაბელის მაქსიმალური სიგრძე - 160-170 მ., სიგანე - 20-25 მ. სასაწყობო ტერიტორიის 1 კვადრატულ მეტრზე დატვირთვა 4-5 ტონა (1 ბიგ-ბეგის წონა - 1 ტონა).

შტაბელებად ტვირთის დალაგების შემდეგ, ბიგ-ბეგებს მთლიანად (შტაბელის მთელ ფართობზე) გადაეფარება წყალგაუმტარი ქსოვილი წვიმისგან და მზისგან დასაცავად.



*სურათი 2.3.1.3. ბიგ-ბეგებში დაფასობული კარბამიდის დასაწყობება შტაბელებად*

აღსანიშნავია, რომ ბიგ-ბეგები, იგივე რბილი კონტეინერები გამოიყენება სხვადასხვა ტვირთების გადაზიდვებისათვის. ეს არის სპეციალური ტარა, რომელიც შეიქმნა გრანულირებული, ფხვნილოვანი და სხვა სახის ნივთიერებების გადაზიდვებისათვის.

ბიგ-ბეგის მასალის სტრუქტურას ორმაგი დაცვა გააჩნია: პლასტიკის ორმაგ კედლიანი მასალა + წყალგაუმტარი პილიეთილენის აპკი პლასტიკის ორ ფენას შორის.

ბიგ-ბეგების გამოყენების უპირატესობაა მისი შემდეგი თვისებები:

- ჰერმეტიულობა;



ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

- მდგრადობა ტემპერატურის ცვალებადობის და სხვადასხვა სახის ტვირთების მიმართ;
- ეკოლოგიური უსაფრთხოების გარანტიები;
- სიიაფე;
- ბიგ-ბეგის ტომრების გადამუშავების და უტილიზაციის შესაძლებლობა.

ბიგ-ბეგების ტომრები ფართოდ გამოიყენება ქიმიურ მრეწველობაში. გრანულირებული კარბამიდის დასაწყობება ბიგ-ბეგების საშუალებით გაცილებით მოსახერხებელია, ნაკლებად შრომატევადია, იძლევა მექანიზაციის ფართოდ გამოყენების შესაძლებლობას და უსაფრთხოა, ტვირთი დაცულია ნესტის ზემოქმედებისგან და წყლით დაზიანებისგან.

ბიგ-ბეგების გამოყენება კარბამიდის შესანახად და გადატვირთვებისათვის ხელს უწყობს კარბამიდის თვისებების შენარჩუნებას, იცავს ტვირთს დაზიანებისგან, ხელს უწყობს გადატვირთვის სანიტარულ-ჰიგიენური პირობების გაუმჯობესებას, სწორი მენეჯმენტის პირობებში, ფაქტიურად გამორიცხავს გარემოს დაზიანების რისკებს.

ბიგ-ბეგებით კარბამიდის გადატვირთვა მოსახერხებელია სარკინიგზო, საზღვაო და სახმელეთო ტრანსპორტით.

ბიგ-ბეგების გამოყენებით კარბამიდის ტრანსპორტირება ღია „გონდოლას“ ტიპის ვაგონებით, ბევრად მოსახერხებელი და უსაფრთხოა სხვა ტარით ტრანსპორტირებასთან შედარებით.



#### *ბიგ-ბეგებით ტვირთის დასაწყობების საერთო ინსტრუქცია*

*ჩამოტვირთვის დაწყების წინ უნდა შემოწმდეს ბიგ-ბეგების საკიდების მდგომარეობა, ასევე უნდა შემოწმდეს ტვირთამწე მექანიზმი და ამწის ტროსი.*

*თავიდან უნდა იქნას არიდებული ცალმხრივი დატვირთვები ერთ საკიდზე. ბიგ-ბეგის ტომარა ელექტრო კარით გადატანის დროს უნდა მყარად იდოს მზიდ შვერილზე დაბალ სიმაღლეზე.*

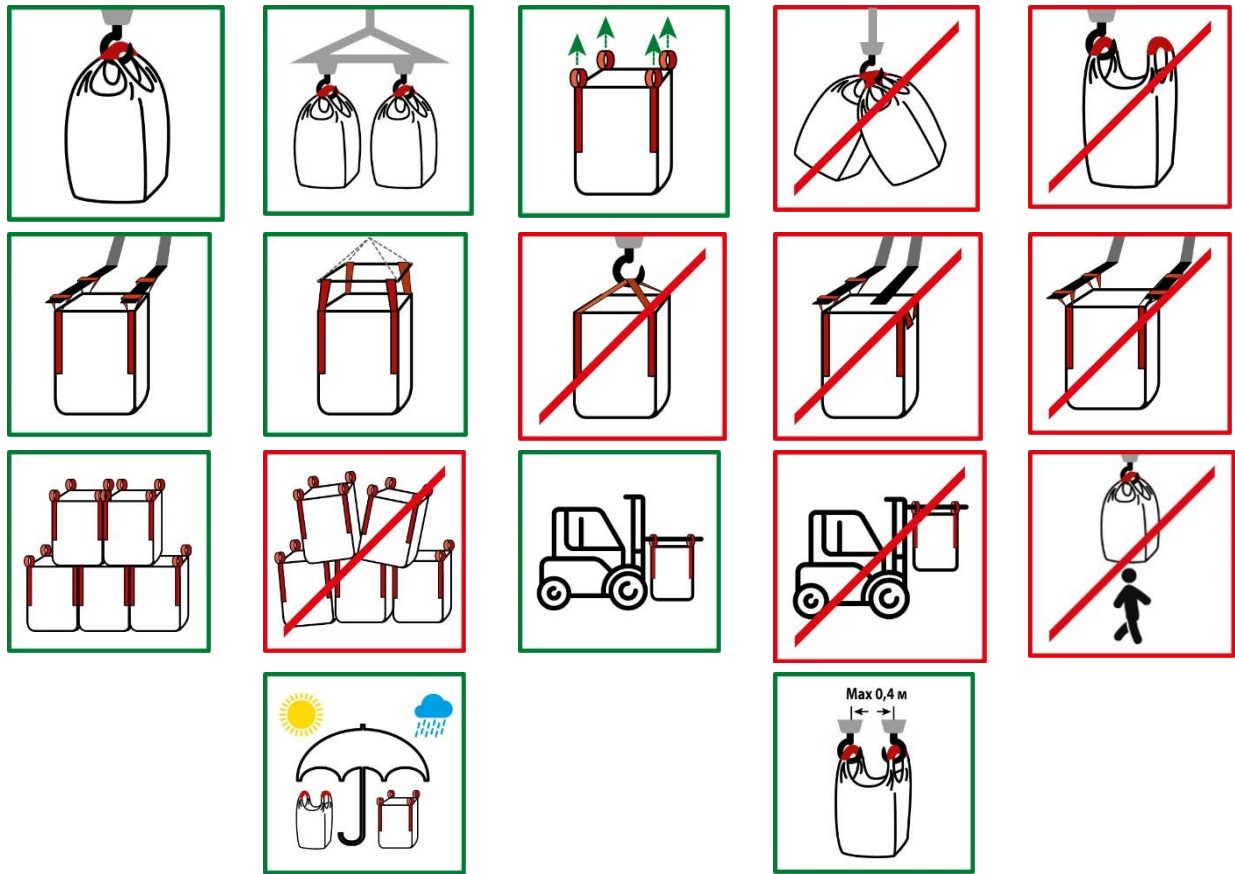
*ბიგ-ბეგის აწევის და მიწაზე დაშვების სიჩქარე უნდა იყოს მინიმალური, არა უმეტეს 0,2 მ/წმ. ამასთან უნდა ავირიდოთ ტვირთის აწევის დროს მკვეთრი ბიძგები და გაჩერებები, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ტვირთის ქანაობა და გადმოვარდნა. დაუშვებელია ბიგ-ბეგის მიწაზე გათრევა.*

ღია სასაწყობო მეურნეობაში დროებით განთავსების დროს სასაწყობო მოედანი უნდა იყოს მყარსაფარიანი, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს წვიმის და ნარეცხი წყლების ორგანიზებულად გაყვანა. ტვირთი ადვილად მისადგომი უნდა იყოს ამწემექანიზმებისათვის და ტექნოლოგიური ტრანსპორტისათვის, რათა მოსახერხებელი იყოს დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციების შესრულება.

ღია სასაწყობო მეურნეობაში დროებით განთავსების დროს, კარბამიდის ბიგ-ბეგების შტაბელები უნდა გადაიფაროს წყალგაუმტარი ბრეზერენტით ან მუქი ფერის სხვა მსგავსი წყალგაუმტარი ქსოვილით, რათა ბიგ-ბეგის ტომრის გარე ქსოვილი დაცული იყოს გარემოს ტემპერატურული, ულტრაიისფერი სხივების და წვიმის ზემოქმედებისაგან.

შტაბელები უნდა დალაგდეს ხის სპეციალურ საფენებზე. ბიგ-ბეგების შტაბელირება უნდა მოხდეს მჭიდროდ, ვერტიკალური მდგომარეობის შენარჩუნებით. მე-2 იარუსის ტომრები უნდა განთავსდეს ისე, რომ ღიად დარჩეს ქვედა ტომრის სიგანის ნახევარი. შტაბელებს შორის მანძილი უნდა იყოს საკმარისი ტვირთამწე მექანიზმების თავისუფლად გადაადგილებისათვის. შტაბელიდან ბიგ-ბეგების გადმოტვირთვა უნდა მოხდეს დატვირთვის საპირისპირო თანმიმდევრობით.

სასაწყობო მეურნეობაში უნდა დამაგრდეს შემდეგი გამაფრთხილებელი ნიშნები:

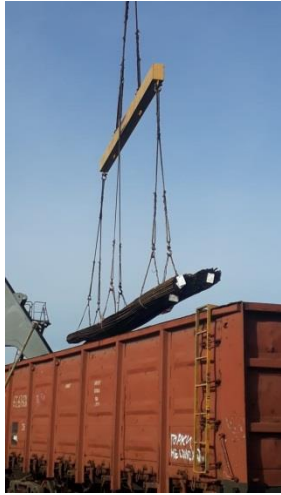


### 2.3.2. მეტალის და ხის მასალის ტვირთების მიღების, ჩამოტვირთვის, დასწყობების და საწყობიდან გატანის ტექნოლოგიური ციკლების დახასიათება

ფოლადის არმატურის და სხვა რკინის მასალის ჩამოტვირთვა/დატვირთვა მოხდება „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწეს გამოყენებით. ჩამოტვირთული მეტალის ნაკეთობები სარკინიგზო ჩიხების ორივე მხარეს დროებით დალაგდება.

ამის შემდეგ, ვაგონებიდან ჩამოტვირთული ფოლადის არმატურის და სხვა რკინის მასალა ელექტრო კარის, სატვირთო მანქანების და მობილური ამწეს გამოყენებით გადატანილი და დასაწყობებული იქნება ამ მიზნით გამოყოფილ ტერიტორიაზე.

არმატურა ასევე შემოტანილი იქნება მანქანებით. ხოლო საწყობიდან გატანილი, როგორც ავტომანქანებით, ასევე ვაგონებით.



**სურათი 2.3.2.1.** ფოლადის არმატურის და ნამზადის ჩამოტვირთვის და დასაწყობების მეთოდები

არმატურა - ზომები: სტანდარტულია სიგრძე 12 მ შეკვრებში მიახლოებით 2.5 ტ-5 ტონამდე შეკვრის დიამეტრი 0,7 მეტრი. არმატურის ღეროების დიამეტრები სხვადასხვაა 0,6 სანტიმეტრი დიამეტრიდან 0,50 სანტიმეტრამდე.

ფოლადის ნაკეთობა (ჩუშკები) სიგრძე 6 მ-12 მეტრამდე. დიამეტრები ასევე განსხვავებულია 30 სმ-დან 70 სმ-დე. შეკვრების დიამეტრი 0,6-1 მეტრამდე.

ხის მასალებში იგულისხმება - ევრო პალეტები (ზომები 1,2 მ / 0,8 მ) რომელიც გამოიყენება კარბამიდის ბიგ ბეგების დასალაგებლად. აღნიშნული ხის პალეტების დატვირთვა/დაცლა განხორციელდება ჰიდრაულიკური თვითმცლელის მეშვეობით. პალეტები მოწოდება მოხდება ა/მ საშუალებით და გამოყენებული იქნება კარბამიდის მხოლოდ შიდა დასაწყობების პროცესში.

ზედმეტი ხის პალეტების შენახვა მოხდება ერთმანეთზე დაწყობის (მაქსიმუმ 3 მეტრის სიმაღლეზე) მეთოდით და გადაიფარება ბრეზენტის ქსოვილით ნალექებისაგან დასაცავად.

### 3. შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობის საინჟინრო ინფრასტრუქტურა

#### 3.1. სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება

სასაწყობო მეურნეობის სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება ტერიტორიაზე არსებული იმ სისტემიდან განხორცილდება, რომლითაც ადრე, ნავთობტერმინალის ნავთის უბნის პერსონალი სარგებლობდა.

სასმელი წყალი მიწოდებულია ასებულ საოფისე-საოპერატორო შენობაში და სასმელი და სამეურნეო მიზნებისთვის გამოიყენება. წყალსადენის შემყვანზე დამონტაჟებულია წყალმზომი, რითაც უზრუნველყოფილი იქნება გახარჯული წყლის ყოველდღიური აღრიცხვა.

სასმელი წყლის საშუალო დღე-ღამური ხარჯი შეადგენს -5,12 მ<sup>3</sup>/დღ.ღ., წლის განმავლობაში მოსალოდნელი მოთხოვნილება შეადგენს **1869,3**მ<sup>3</sup>-ს.

სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყლის ხარჯის და ჩამდინარე წყლების გაანგარიშების შედეგები წარმოდგენილია ქვემოთ, ცხრილში 3.1.1.

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის პროცესში სასმელ-სამეურნეო წყლის მომხმარებელი იქნება დაქირავებული მუშა პერსონალი - საშუალოდ, 25 კაცი/დღეში.

მშენებლობის ხანგრძლიობა 45 კალენდარული დღე.

ცხრილი 3.1.1. სასმელ-სამეურნეო, ტექნიკური წყლის და საკანალიზაციო ჩამდინარე წყლების ხარჯები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესში

სასმელი და ტექნიკური წყლის მომხმარებლები	განზომილების ერთეული	წყალმომარაგებელთან რაოდენობა	წყალსარგებლობის ან წყალწარმოების ნორმა,	წყალსარგებლობა-სთ, დღე ან ცვლა წელი-წადში	მომხმარებელი წყლის რაოდენობა, მ <sup>3</sup> /წელი		ჩაშვებული კანალიზაციაში მ <sup>3</sup> /წელი	
					სასმელ-სამეურნეო	ტექნიკური	საწარმო-სანადგრო კანალიზაციის ქსელში	ფეკალური წყლების შემგროვებელი ორმოებში
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>მშენებლობის პროცესი</b>								
მუშები	კაცი	25	25 ლ/დღ	45 დღ	28,125	-	25,313	2,8
საშხაპე	ცალი	2	500 ლ/დღ	45 დღ	45,0	-	45,0	-
სულ, სასაწყობო მეურნეობაში					<b>73,125</b>		<b>706313</b>	<b>2,8</b>
<b>ექსპლუატაციის პროცესი</b>								
მუშები (დღის)	კაცი	2	25 ლ/დღ	283 დღ	14,15	-	12,74	1,41
მუშები (ცვლის)	კაცი	40	25 ლ/დღ	335 დღ	335,0	-	301,5	33,5
ინჟ. პერსონალი	კაცი	1	16 ლ/დღ	283 დღ	4,5	-	4,5	0,7
ადმ. პერსონალი	კაცი	1	16 ლ/დღ	335 დღ	5,4	-	4,86	0,54
დაცვის. პერს-ლი	კაცი	6	25 ლ/დღ	335 დღ	50,25	-	40,2	10,05
საშხაპე	ცალი	2	1000 ლ/ცვლ	730 ცვლ	1460,0	-	1460,0	
სარკ.ესტაკადა	ცალი	1	3,5 მ <sup>3</sup> /სთ	50 სთ	-	175,0	175,0	-
ნავთობდამჭერის მომსახურება	დგარი	1	10 მ <sup>3</sup> /დღ	50		500	500	



მწვანე ნარგავების მორწყვა	სარწყავი ონკანი	2	2,5 ლ/წმ	200 სთ		3600	2520		
წვიმის წყლები	ჰა	3,35	2,75 მ/წელი	33500 x 2,75 x 0,7 = 64 487,5მ <sup>3</sup>			64487,5		
სულ, სასაწყობო მეურნეობაში						<b>1869,3</b>	<b>4275</b>	<b>69506,3</b>	<b>46,2</b>
<b>შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მახლოკირებელი მილსადენების და სადრენაჟო სისტემის ტერიტორია</b>									
წვიმის წყლები	ჰა	0,5	2,75 მ/წელი	5000 x 2,75 x 0,7 = 962,5მ <sup>3</sup>			962,5		
სადრენაჟო წყლები	მ3	1	0,25 მ3/სთ	8760 სთ			2190		
სულ, ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ნავთობდამჭერში და შემდეგ ცენტრალურ ნავთობდამჭერში							<b>72 658,5</b>		

### 3.2. ტექნიკური წყლით მომარაგების სისტემა

სასაწყობო მეურნეობის ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისთვის წყალი, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემიდან მიეწოდება.

ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის ტექნიკური წყლის მილსადენზე დამონტაჟებულია სახანძრო ჰიდრანტები. ხანძარსაწინააღმდეგო მარაგისათვის მოწყობილია სახანძრო წყლის ავზი. ხანძარქრობის დროს ქაფის მიწოდება სახანძრო მანქანებიდან მოხდება.

ექსპლუატაციის პირობებში ტექნიკური წყლის ხარჯების შესახებ მონაცემები წარმოდგენილია ცხრილში 3.3.1.

მშენებლობის დროს ბეტონის სამუშაოები შესრულდება ქარხნულად დამზადებული მზა ბეტონის გამოყენებით. შესაბამისად, ტექნიკური წყლის ხარჯი, რაიმე განსაკუთრებული შემთხვევის გარდა მშენებლობის (სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის) დროს მოსალოდნელი არ არის.

### 3.3. საწარმოო-სანიაღვრო კანალიზაცია

საწარმოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია არსებული საწარმოო-სანიაღვრო კანალიზაციის სისტემის გამოყენება და დამატებით, სასაწყობო ტერიტორიებზე და მანქანა-მექანიზმების დგომის ადგილებზე სანიაღვრო ჭების და წვიმის წყლების გამყვანი სისტემის მშენებლობა. (იხ. სურათი 2.2.3.).

საწარმოო-სანიაღვრო კანალიზაციის სისტემაში ჩაედინება სარკინიგზო ჩიხების გარეცხვის, მწვანე ნარგავების მორწყვის დროს მოხმარებული ტექნიკური ხარისხის წყლები, სამეურნეო წყლები საშხაპიდან და 33500 კვ. მ. ტერიტორიის მონარეცხი წვიმის წყლები.

საშხაპიდან მოდენილი ჩამდინარე წყლების რაოდენობა 0,5 ლ/წმ, ხოლო დღე-ღამეში 0,5 მ<sup>3</sup> იქნება.

წლის განმავლობაში საშხაპის სამეურნეო წყლის რაოდენობა 1460,0 მ<sup>3</sup> იქნება

წლის განმავლობაში მოსული წვიმის რაოდენობა ბათუმში საშუალოდ შეადგენს 2750 მმ/წელი. შესაბამისად, ჯამური სანიაღვრო წყლების ხარჯი შეადგენს 64487,5მ<sup>3</sup>/წელი

წვიმის წყლების მაქსიმალური წამური ხარჯის გაანგარიშება ჩატარებულია ფორმულით (СНИП 2.04.03-85):

$$q_r = \frac{Z_{mid} \times A^{1.2} \times F}{t_r^{1.2n-0.1}}$$

სადაც,

Z<sub>mid</sub> – მიწის ზედაპირის მახასიათებელი კოეფიციენტი

$t_r$  – წვიმის საანგარიშო ხანგრძლიობა, რომელიც ტოლია მიწის ზედაპირზე და მიწებში საანგარიშო უბნამდე მისი გადინების დროისა, წუთი.

$$A = q_{20} \times 20^n \left( 1 + \frac{\lg P}{\lg mr} \right)^{\gamma}$$

- წვიმის მოდინების ტერიტორიის ფართობი შეადგენს – 33500 მ<sup>2</sup>-ს.
  - ნავთობდამჭერამდე საანგარიშო მანძილი 500 მეტრია.
  - 1 ჰექტარზე მოდენილი წვიმის ინტენსივობა ბათუმის ზონისათვის  $q_{20}=200$  ლ/წმ-ია,
  - მაქსიმალური ინტენსივობის წვიმის საანგარიშო ხანგრძლიობა 20 წუთია.
- $n=0,54$ ;  $mr=90$ ;  $\gamma=1,33$

$P$  – წვიმის საანგარიშო ინტენსივობის გადამეტების პერიოდი, საწარმოს აღნიშნული ტერიტორიებისათვის, წელი.  $P = 2$ .

შესაბამისად,

$$A = 200 \times 20^{0.54} \times \left( 1 + \frac{\lg \times P}{\lg mr} \right)^{\gamma} = 200 \times 20^{0.54} \left( 1 + \frac{\lg 2}{\lg 90} \right)^{1.33} = 200 \times 5.04 \left( 1 + \frac{0.477}{1.954} \right)^{1.33} =$$

$$= 200 \times 5.04 \times 1.210 = 1219,6$$

საწარმოს ტერიტორიისათვის  $Z_{mid}=0.038$

$t_{con}$  – წვიმის წყლების გადინების ხანგრძლიობა მიმდებ კოლექტორამდე  $t_{con}=14$  წთ.

$t_{can}$  – წვიმის წყლების გადინების ხანგრძლიობა ღარებში  $t_{can}=10$

$t_p$  – წვიმის წყლების გადინების ხანგრძლიობა არხებში, სიჩქარით 0,5 მ/წმ. წვიმის სადინარის სიგრძე 500 მეტრი.  $t_p=28$  წთ.

$t_r = 25 + 28 = 53$  წთ.

შპს „კარგო პარსელი“ საწარმოს ტერიტორიაზე მოდენილი წვიმის წყლების საანგარიშო ხარჯი შეადგენს:

$$q_r = \frac{Z_{mid} \times A^{1.2} \times F}{t_r^{1.2n-0.1}} = (0,038 \times 1219,6^{1.2} \times 33,5) / 52^{1,2 \times 0,54 - 0,1} = 737 \text{ ლ/წმ}$$

ასეთი ძლიერი ინტენსივობის წვიმის ხანგრძლიობა დაახლოებით 15-20 წუთია, რაც, ჯამში გამოიწვევს დაახლოებით 796 მ<sup>3</sup> /სთ ხარჯის წვიმის წყლის მიწოდებას შპს „კარგო პარსელი“ ლოკალურ სალექარ - ნავთობდამჭერში და შემდეგ, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ნავთობდამჭერში, საიდანაც ლოკალურად გაწმენდილი წყლები შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ცენტრალურ ნავთობდამჭერში გადაიტუმბება.

სანიაღვრო ჩამდინარე წყლების დაბინძურების შესაძლებლობა მინიმალურია. თუმცა, პროექტის შემუშავების დროს დაშვებულია, რომ მანქანა-მექანიზმების დგომის ან მუშაობის დროს შემთხვევითმა ზეთის დაღვრამ შესაძლოა გამოიწვიოს ტერიტორიის ლოკალურ ადგილზე დაბინძურება და ამ დროს წვიმის შემთხვევაში სანიაღვრო ჩამდინარე წყლების საწყისმა დაბინძურებამ შესაძლოა 2 მგ/ლ შეადგინოს.

ამიტომ, პროექტით გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე მარტივი ტიპის გამდინარე ლოკალური გაწმენდის არსებული სალექარი-ნავთობდამჭერის გამოყენება, რომლის საშუალებით უზრუნველყოფილი იქნება ჩამდინარე წყლების მინიმუმ 50 პროცენტით გაწმენდა.

ასევე მოსალოდნელია ბიგ-ბეგების დაზიანების ან სატვირთო ოპერაციების დროს კარბამიდის გრანულების დაჰნევა ტერიტორიის ბეტონის საფარზე. ასეთ შემთხვევაში დაჰნეული კარბამიდი

დაუყოვნებლივ იქნება აკრეფილი და სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ ჭურჭელში განთავსებული, შემდგომ სატვირთო ოპერაციებში გამოყენებისათვის. თუმცა, გარკვეული რაოდენობა დაპნეული კარბამიდის გრანულებისა, შეიძლება მოხვდეს ტერიტორიის მონარეცხ წყლებში. თუმცა ამ შემთხვევაში, წყალში კარბამიდის გახსნის შედეგად წარმოქმნილი აზოტის შენაერთები რამოდენიმე ასეულჯერ განზავდება მორეცხვის დროს გამოყენებულ წყალში ან წვიმის წყლებში, რაც თავის მხრივ გამორიცხავს ჩამდინარე წყლების ზენორმატიულ დაბინძურებას ამ ნივთიერებებით.

საპროექტო ობიექტის მიერ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ხანძარსაწინააღმდეგო-ტექნიკური წყლით სარგებლობის და ტერიტორიაზე მოდენილი წვიმის და საწარმოო ჩამდინარე წყლების ბათუმის ნავთობტერმინალის ცენტრალური ნავთობდამჭერში მიწოდების, აგრეთვე წყალმომარაგებისა და ჩამდინარე წყლების მართვის პასუხისმგებლობების საკითხთან დაკავშირებით, მხარეები, საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლამდე გააფორმებენ შესაბამის ხელშეკრულებას, რომელიც, მოთხოვნის შემთხვევაში, წარდგენილი იქნება სამინისტროში.

### 3.3.1. ბათუმის ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა

როგორც აღინიშნა, შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობას მოაწყობს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთის უბნის სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟის შემდეგ გამოთავისუფლებულ 3,35 ჰა მიწის ნაკვეთზე. ბათუმის ნავთობტერმინალის საკუთრებაში დარჩება 0,4967 ჰა ფართობის ტერიტორია, სადაც გაყვანილია ნავთობტერმინალის კუთვნილი ტექნოლოგიური მახლოკირებელი მილსადენები და გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა.

მხარეთა შორის გაფორმებული ხელშეკრულებით (იხ. დანართი 4) გათვალისწინებულია, რომ ბათუმის ნავთობტერმინალი უზრუნველყოფს როგორც ნავთის უბნის სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟის შემდეგ გამოთავისუფლებული - შპს „კარგო პარსელისთვის“ მიყიდული მიწის ნაკვეთიდან, ისე მის საკუთრებაში დარჩენილი მიწის ნაკვეთიდან მოდენილი წვიმის წყლების ნორმატიულად გაწმენდას.

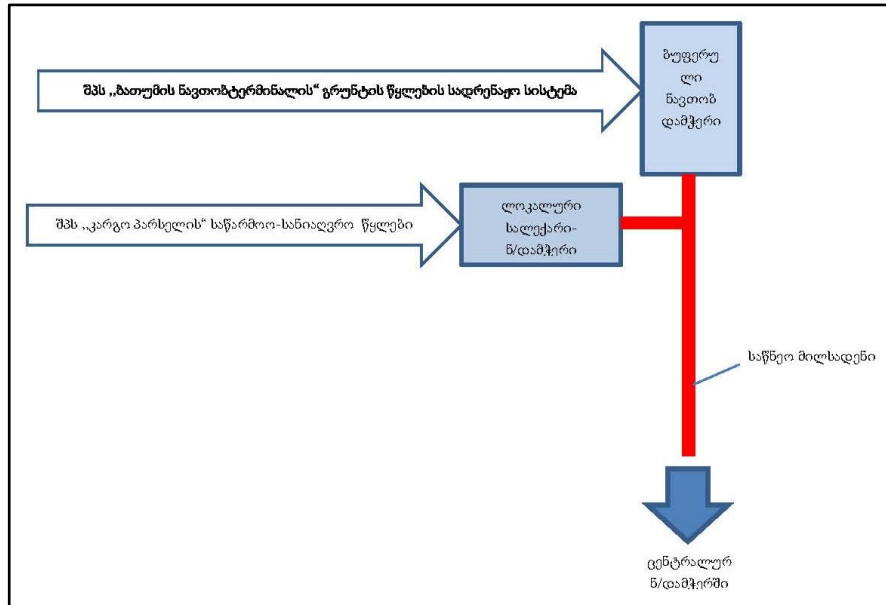
შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მახლოკირებელი მილსადენების და სადრენაჟო სისტემის 0,4967 ჰა ტერიტორიაზე მოდენილი წვიმის წყლების საანგარიშო ხარჯი შეადგენს:

$$q_r = \frac{Z_{mid} \times A^{1.2} \times F}{t_r^{1.2n-0.1}} = (0,038 \times 1219,6^{1.2} \times 0,4967) / 52^{1,2 \times 0,5 - 0,1} = 11,0 \text{ ლ/წმ}$$

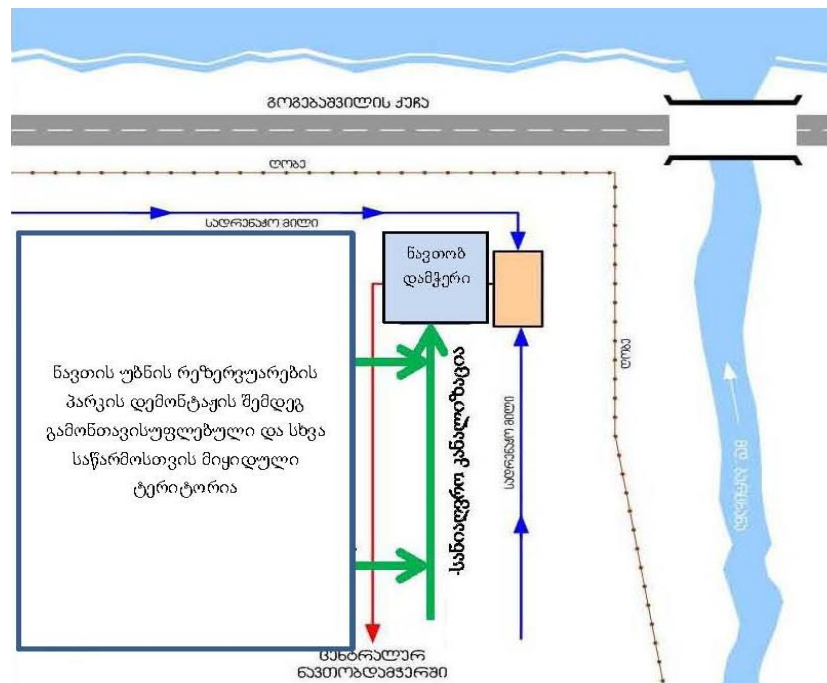
შესაბამისად, მთლიანად  $33,5 + 0,4967 = 33,9967$  ჰა ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები და გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემით შეგროვებული გრუნტის წყლები, საერთო ხარჯით: **72 658,5 მ3/წელი**, შპს „კარგო პარსელის“ შიდა საუბნო კანალიზაციის ღია არხების და მილსადენების საშუალებით ორგანიზებულად შეგროვდება და თვითდინებით მიეწოდება მის საკუთრებაში არსებულ ლოკალურ სალექარ- ნავთობდამჭერს, საიდანაც ლოკალური გაწმენდის შემდეგ, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ კუთვნილი საწნეო მილსადენით გადაიტუმბება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მაზუთისა და ნედლი ნავთობის უბნის ცენტრალურ ნავთობდამჭერში.

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ბუფერული ნავთობდამჭერი აშენებულია 2004 წელში, წარმოადგენს 3 კამერიან მეტალის მიწისქვეშა ავზს, რომელიც უზრუნველყოფს მოდენილი საწარმოო, სანიაღვრო და სადრენაჟო წყლების ბუფერულ დაგროვებას და ლოკალურ გაწმენდას.

ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

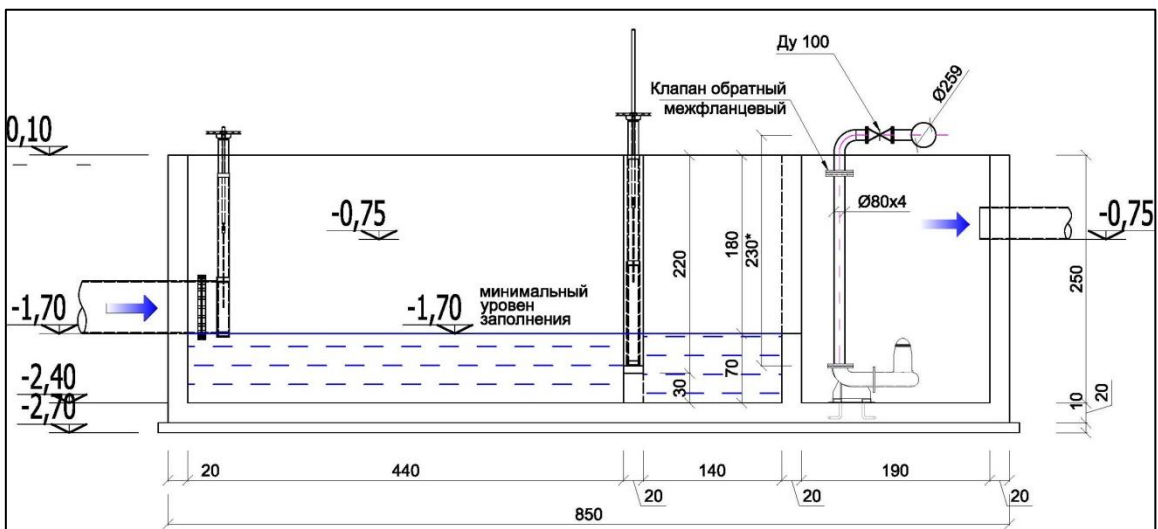
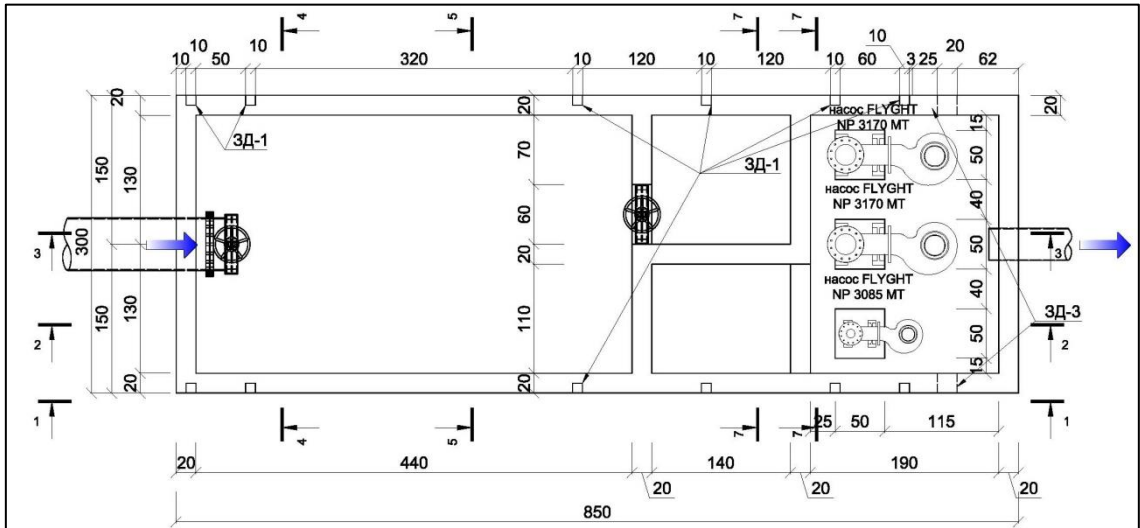


ურათი 3.3.1.1. კარგო პარსელის და ბათუმის ნავთობტერმინალის საწარმოო-სანიადგრო კანალიზაციის საერთო სქემა



სურათი 3.3.1.2. ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორიაზე შპს „კარგო პარსელის“ საწარმოო-სანიადგრო კანალიზაციის და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის სქემა





სურათი 3.3.1.3. შპს „კარგო პარსელს“ ლოკალური სალექსარი-ნავთობდამჭერის გეგმა და ჭრილი

### 3.4. სამეურნეო-ფეკალური კანალიზაციის სისტემა.

ფეკალური წყლები, საოფისე-საოპერატორო შენობიდან გაყვანილია ცალკე მილით - 2 ამოსანიჩხ ორმოში, თითოეული 2მ<sup>3</sup> ტევადობის, საიდანაც პერიოდულად გატანილი იქნება ბათუმის მუნიციპალიტეტის ასენიზაციის მანქანით.

### 3.5. მეხდაცვის სისტემა

სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე არსებული მეხამრიდი გადაეცემა შპს „კარგო პარსელს“ სარგებლობაში.

არსებული მეხდაცვის სისტემა სრულიად ფარავს საწარმოს განთავსების არეალს და შესაბამისად, გარანტირებულად დაცულია ამ საფრთხისგან.

### 3.6. ელექტრომომარაგება

სასაწყობო მეურნეობის ელექტრომომარაგება არსებული 2 სხვადასხვა წყაროდან არის გათვალისწინებული. ძირითადი ელექტრომომარაგების წყარო მის ტერიტორიაზე არსებული სატრანსფორმატორო ელექტრო ქვესადგურია, საიდანაც გაყვანილია მიწისქვეშა კაბელი.

ელექტრომომარაგების მეორე, სარეზერვო წყარო, (ძირითადი წყაროს ავარიული გამორთვის შემთხვევაში) ბათუმის ნავთობტერმინალის გენერატორია.

## 4. შპს „კარგო პარსელის“ დაგეგმილი საქმიანობის დროს გარემოზე ზემოქმედების ეკოლოგიური ასპექტები

### 4.1. გარემოზე ზემოქმედების ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის სამუშაოების და ექსპლუატაციის პერიოდებში ზემოქმედების პოტენციური ობიექტებია: ატმოსფერული ჰაერი, ნიადაგი, გრუნტი და გრუნტის წყლები, ზედაპირული წყლის ობიექტები, არქეოლოგიური და ისტორიული ფასეულობები, საცხოვრებელი, რეკრეაციული ზონები და დაცული ტერიტორიები, ფლორა, ფაუნა, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა.

სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს ტექნოლოგიური ოპერაციების შესრულების პროცესში გარემოზე ზემოქმედების შემდეგი სახეებია:

- ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და მანქანა-მექანიზმებიდან გამოყოფილი მავნე ნივთიერებების ემისიები;
- ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება;
- თხევადი და მყარი ნარჩენების წარმოქმნა;
- წყალმომხმარება;
- ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა;
- ზეთების ავარიული დაღვრის რისკი;
- ზედაპირული წყალსატევების დაბინძურების რისკი
- ნიადაგის და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი.
- სატრანსპორტო ავარიის და ხანძრის რისკი;

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში გარემოსა და სოციალურ სისტემებზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სახეები წარმოდგენილია ცხრილში 4.1.1.:

<b>ცხრილი 4.1.1.</b>	
<b>შესასრულებელი სამუშაოს დასახელება</b>	<b>მოსალოდნელი ზემოქმედება</b>
საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო მასალების და სამშენებლო ტექნიკის ტრანსპორტირება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;</li> <li>• ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება;</li> <li>• ადგილობრივი გზების საფარის დაზიანება;</li> <li>• საწვავისა და ზეთების დაღვრის რისკი;</li> <li>• მოსახლეობის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პოტენციური რისკები.</li> </ul>

ცხრილი 4.1.1.	
შესასრულებელი სამუშაოს დასახელება	მოსალოდნელი ზემოქმედება
მოსამზადებელი სამუშაოები: სასაწყობო ტერიტორიის მოედნის მომზადება, მიწის მოსწორება, სამშენებლო ტექნიკის განთავსება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ატმოსფერულ ჰაერში წვის პროდუქტების და მტვრის გავრცელება;</li> <li>• ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება;</li> <li>• საწვავისა და ზეთების დაღვრის რისკი;</li> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა;</li> <li>• ვიზუალურ ლანდშაფტური ცვლილებები.</li> </ul>
მომზადებების დროს საჭირო მიწის სამუშაოების შესრულება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;</li> <li>• ხმაურის გავრცელება;</li> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა;</li> <li>• მიწისქვეშა და ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი;</li> <li>• ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანების რისკი.</li> </ul>
სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიის დაბეტონების სამუშაოების შესრულება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის, და წვის პროდუქტების და შედეგების აეროზოლების გავრცელება;</li> <li>• ხმაურის გავრცელება;</li> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა;</li> <li>• მიწისქვეშა და ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი;</li> </ul>
სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში დროებით სამუშაო ადგილების შექმნა	<ul style="list-style-type: none"> <li>• დასაქმების მოლოდინი და იმედები;</li> <li>• სამუშაო პირობებით უკმაყოფილების ალბათობა;</li> <li>• ეკონომიკური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.</li> </ul>
მუშახელის მართვა	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ცუდი ურთიერთობების ჩამოყალიბების ალბათობა მუშებსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის</li> </ul>

ცხრილი 4.1.2. ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს და მათი მართვის ღონისძიებები			
№№	ეკოლოგიური ასპექტი	ზემოქმედება	ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ღონისძიება
<b>საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო მასალების და სამშენებლო ტექნიკის ტრანსპორტირება</b>			
1.	არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2.	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>• შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>• ხმაურის ზემოქმედების მქონე სამუშაოების შეზღუდვა საღამოს 19.00 საათიდან დილის 9.00 საათამდე და უქმე დღეებში</li> </ul>
3.	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>• ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
5.	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> </ul>

<b>ცხრილი 4.1.2. ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს და მათი მართვის ღონისძიებები</b>			
<b>№№</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტი</b>	<b>ზემოქმედება</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ღონისძიება</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>• ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება</li> </ul> <p>ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</p>
<b>სამშენებლო ტექნიკის განთავსება, საინჟინრო კომუნიკაციების გაყვანა</b>			
1.	არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2.	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>• შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>• ხმაურის ზემოქმედების მქონე სამუშაოების შეზღუდვა საღამოს 19.00 საათიდან დილის 9.00 საათამდე და უქმე დღეებში</li> </ul>
3.	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>• ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
4.	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> <li>• ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>• ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება</li> <li>• ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</li> </ul>
6.	მყარი და თხევადი სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	ნიადაგის და გრუნტების დაბინძურება ნარჩენების განთავსების და უტილიზაციის დროს	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა</li> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაცია შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორი კომპანიის მომსახურებით</li> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
7.	საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	გრუნტების დაბინძურება ნარჩენების განთავსების და უტილიზაციის დროს	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა მუნიციპალური სამსახურის მომსახურებით</li> <li>• საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
8.	წყლის გამოყენება	წყალმომხარება. ბუნებრივი რესურსების გამოყენება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სასმელი წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომხარების წერტილებში</li> <li>• წყლის რაციონალურად გამოყენების ზედამხედველობა კონტროლი</li> <li>• ბუნებრივი წყალსატევიდან აღებული წყლის</li> </ul>



<b>ცხრილი 4.1.2. ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს და მათი მართვის ღონისძიებები</b>			
<b>№№</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტი</b>	<b>ზემოქმედება</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ღონისძიება</b>
			მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომარების წერტილებში
<b>ტერიტორიის მომზადება, მიწის სამუშაოები, ტერიტორიის დაბეტონება</b>			
1.	არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2.	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>ხმაურის ზემოქმედების მქონე სამუშაოების შეზღუდვა საღამოს 19.00 საათიდან დილის 9.00 საათამდე და უქმე დღეებში</li> </ul>
3.	მძიმე ტრანსპორტის გაზრდილი ინტენსივობით მოძრაობა	საწარმოს შიდა გზების საფარის დაზიანება. ნიადაგის ნაყოფიერო ფენის დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>ბულდოზერების და მუხლუხიანი მექანიზმების სპეციალური ლაფეტებით ტრანსპორტირება</li> <li>ქალაქის ქუჩებში ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 40 კმ/სთ-მდე.</li> <li>ნიადაგის ნაყოფიერო ფენის წინასწარ მოხსნა და შტაბელებად შენახვა.</li> <li>ნიადაგის ნაყოფიერო ფენის გამოყენება გაწვანების ზოლის მოსაწყობად,</li> </ul>
4.	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
5.	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> <li>ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</li> </ul>
6.	მყარი და თხევადი სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	ნიადაგის და გრუნტების დაბინძურება ნარჩენების განთავსების და უტილიზაციის დროს	<ul style="list-style-type: none"> <li>მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა</li> <li>მყარი და თხევადი ნარჩენების გატანა, პოლიგონზე განთავსება და გადამუშავება-უტილიზაცია შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორი კომპანიის მომსახურებით</li> <li>მყარი და თხევადი ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
7.	საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	გრუნტების დაბინძურება ნარჩენების განთავსების და	<ul style="list-style-type: none"> <li>მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა მუნიციპალური სამსახურის მომსახურებით</li> <li>საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის წესების</li> </ul>

<b>ცხრილი 4.1.2. ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს და მათი მართვის ღონისძიებები</b>			
<b>№№</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტი</b>	<b>ზემოქმედება</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ღონისძიება</b>
		უტილიზაციის დროს	შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად
8.	წყლის გამოყენება	წყალმომხარება. ბუნებრივი რესურსების გამოყენება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სასმელი წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომხარების წერტილებში</li> <li>• წყლის რაციონალურად გამოყენების ზედამხედველობა კონტროლი</li> <li>• ბუნებრივი წყალსატევიდან აღებული წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომხარების წერტილებში</li> </ul>
<b>სამშენებლო მიწის ნაკვეთზე ეკოლოგიური რეაბილიტაციის და გამწვანება-კეთილმოწყობის სამუშაოების შესრულება</b>			
1.	არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;	ატმოსფერული ჰაერის დაზინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2.	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>• შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>• ხმაურის ზემოქმედების მქონე სამუშაოების შეზღუდვა საღამოს 19.00 საათიდან დილის 9.00 საათამდე და უქმე დღეებში</li> </ul>
3.	ტრანსპორტის გაზრდილი ინტენსივობით მოძრაობა	საწარმოს შიდა გზების საფარის დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ბულონების და მუხლუხიანი მექანიზმების სპეციალური ლაფეტებით ტრანსპორტირება</li> <li>• ქალაქის ქუჩებში ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 40 კმ/სთ-მდე</li> </ul>
4.	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაზინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>• ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
5.	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი,	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> <li>• ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>• ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</li> </ul>
6.	საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	გრუნტების დაზინძურება ნარჩენების განთავსების და უტილიზაციის დროს	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა მუნიციპალური სამსახურის მომსახურეობით</li> <li>• საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
7.	წყლის გამოყენება	წყალმომხარება. ბუნებრივი რესურსების	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სასმელი წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომხარების წერტილებში</li> <li>• წყლის რაციონალურად გამოყენების</li> </ul>

<b>ცხრილი 4.1.2. ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს და მათი მართვის ღონისძიებები</b>			
<b>№№</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტი</b>	<b>ზემოქმედება</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ღონისძიება</b>
		გამოყენება	<ul style="list-style-type: none"> <li>ზედამხედველობა კონტროლი</li> <li>ბუნებრივი წყალსატევებიდან აღებული წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმომარების წერტილებში</li> </ul>
<b>სამშენებლო სამუშაოების დასრულება, ტექნიკის და მექანიზმების დემობილიზაცია</b>			
1.	არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელება;	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2.	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>ხმაურის ზემოქმედების მქონე სამუშაოების შეზღუდვა საღამოს 19.00 საათიდან დილის 9.00 საათამდე და უქმე დღეებში</li> </ul>
3.	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
4.	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი, აფეთქება	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> <li>ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</li> </ul>

<b>ცხრილი 4.1.3. ეკოლოგიური ასპექტები ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს</b>			
<b>№№</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტი</b>	<b>ზემოქმედება</b>	<b>ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ნორმატიული დოკუმენტები, ღონისძიებები</b>
1.	ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების და კარბურატორული სისტემების კონტროლი და რეგულირება</li> </ul>
2	ხმაურის გავრცელება	ხმაურის ზემოქმედება.	<ul style="list-style-type: none"> <li>სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება</li> <li>შიდა გზების გამართული მდგომარეობა</li> <li>საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა 5 კმ/სთ-მდე</li> <li>სამუშაოების მოცულობის და გამოყენებული მანქანა-მექანიზმების რაოდენობის შეზღუდვა</li> </ul>

ცხრილი 4.1.3. ეკოლოგიური ასპექტები ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს			
№№	ეკოლოგიური ასპექტი	ზემოქმედება	ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ნორმატიული დოკუმენტები, ღონისძიებები
			<p>ღამის საათებში</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ხმაურის დონის სისტემატური გაზომვები</li> </ul>
3	სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>• ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
4	საწვავისა და ზეთების დაღვრა	გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სატრანსპორტო საშუალებების და შიდაწვის ძრავაზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების ბენზინის და ზეთის სისტემების კონტროლი და ჰერმეტიულობის უზრუნველყოფა</li> <li>• ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე</li> </ul>
5	სატრანსპორტო ავარიები, ხანძარი,	ადამიანების და ქონების დაზიანება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</li> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების შესრულება</li> <li>• ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>• ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება ავარიული რეაგირების და ხანძარქრობის ოპერატიული გეგმების მიხედვით</li> </ul>
6	საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	გრუნტების დაბინძურება ნარჩენების განთავსების და უტილიზაციის დროს	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი და თხევადი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა მუნიციპალური სამსახურის მომსახურეობით</li> <li>• საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
7	წყლის გამოყენება	წყალმოხმარება. ბუნებრივი რესურსების გამოყენება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სასმელი წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმოხმარების წერტილებში</li> <li>• წყლის რაციონალურად გამოყენების ზედამხედველობა კონტროლი</li> <li>• ბუნებრივი წყალსატევიდან აღებული წყლის მოხმარება დამკვეთის მიერ გამოყოფილ წყალმოხმარების წერტილებში</li> </ul>
8	საწარმოო ნარჩენების წარმოქმნა	ნიადაგის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, დროებით განთავსება და გატანა ლიცენზირებული კომპანიის მომსახურეობით საუტილიზაციოდ.</li> <li>• საშიში საწარმოო ნარჩენების მართვის წესების შესრულება საწარმოს შიდა წესების და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</li> </ul>
9	დაბინძურებული ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა	ზედაპირული წყალსატევის, ნიადაგის და გრუნტის წყლების დაბინძურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოო კანალიზაციის ექსპლუატაციის წესების შესრულება.</li> <li>• ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერის ექსპლუატაციის წესების შესრულება</li> <li>• საწყობის ტერიტორია დაფარული იქნება ბეტონის წყალგაუმტარი საფარით;</li> </ul>
10	სატრანსპორტო ავარიები,	ადამიანების და ქონების	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საწარმოს ტერიტორიაზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს საწარმოს შიდა წესების</li> </ul>



ცხრილი 4.1.3. ეკოლოგიური ასპექტები ეკოლოგიური ასპექტები სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს			
№№	ეკოლოგიური ასპექტი	ზემოქმედება	ეკოლოგიური ასპექტის მართვის ნორმატიული დოკუმენტები, ღონისძიებები
		დაზიანება	<p>შესრულების კონტროლი და უზრუნველყოფა</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ავარიებზე რეაგირებისთვის მზადყოფნა</li> <li>• ავარიებზე რეაგირების გნხორციელება</li> </ul> <p>ავარიული რეაგირების ოპერატიული გეგმების მიხედვით</p>

## 4.2. ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) დროს

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის მიზნით შესასრულებელი სამუშაოების სავარაუდო პერიოდი განსაზღვრულია 45 კალენდარული დღე - მიწის სამუშაოებისათვის, ტერიტორიის მოშანდაკების და ბეტონის საფარით დაფარვისათვის;

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით შეფასებას ექვემდებარება მანქანა-მექანიზმების (შიდაწვის ძრავიანი) მუშაობის პროცესში წარმოქმნილი ემისიები. ბეტონის სამუშაოების წარმოება არ განიხილება, რადგან მზა ბეტონი შემოიზიდება კონტრაქტორის მიერ საკუთარი ავტოტრანსპორტით.

მანქანა-მექანიზმების საერთო რაოდენობის (6 ერთეული) და საშუალო ტვირთამწეობის (> 16 ტონაზე) გათვალისწინებით, აგრეთვე იმ გარემოებით, რომ საპროექტო მოედნის სიგრძე არ აღემატება 250 მეტრს, შესრულებულია შესაბამისი გაანგარიშებები „*Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М, 1998*“-ის და „*Дополнения и изменения к Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М, 1999*“-ის თანახმად.

მიღებული პირობითი აღნიშვნები, საანგარიშო ფორმულები, აგრეთვე საანგარიშო პარამეტრები და მათი დასაბუთება მოცემულია ქვემოთ:

*i*-ური ნივთიერების ემისია ერთი *k*-ური ტიპის მანქანის მოძრაობისას  $M_{\text{пр } ik}$  ხორციელდება ფორმულებით:

$$M_{\text{пр } i} = \sum_{k=1}^k m_{L, ik} \cdot L \cdot N_k \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ ტ/წელ};$$

სადაც  $m_{L, ik}$  — *i*-ური ნივთიერების კუთრი ემისია *k*-ური ჯგუფის ავტოს მოძრაობისას 10-20კმსიჩქარით, *L* - საანგარიშო მანძილი, კმ;

$N_k$  - *k*-ური ჯგუფის ავტომანქანების საშუალო რ-ბა დღის განმავლობაში.

$D_p$  - მუშა დღეების რ-ბა წელ-ში.

*i*-ური დამაბინძურებელი ნივთიერების მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია  $G_i$  იანგარიშება ფორმულით:

$$G_i = \sum_{k=1}^k m_{L, ik} \cdot L \cdot N'_k / 3600, \text{ გ/წმ};$$

სადაც  $N'_k$  – *k*-ური ჯგუფის ავტომობილების რ-ბა, რომლებიც მოძრაობენ საანგარიშო მანძილზე 1 სთ-ში, რომლითაც ხასიათდება მოძრაობის მაქსიმალური ინტენსივობა.

**ცხრილი 4.2.1.** დამაბინძურებელ ნივთიერებათა კუთრი ემისია სატვირთო მანქანებისაგან მოძრაობის პროცესში სიჩქარით 10-20 კმ/სთ.

ტიპი	დამაბინძურებელი ნივთიერება	გარბენი, გ/კმ	
სატვირთო, ტვირთამწეობა->16ტონა, დიზელის ძრავზე	აზოტის დიოქსიდი (აზოტის (IV) ოქსიდი)	3,6	3,2
	აზოტის (II) ოქსიდი	0,585	0,52
	ჰვარტლი	0,4	0,3
	გოგირდის დიოქსიდი	0,78	0,54
	ნახშირბადის ოქსიდი	7,5	6,1
	ნახშირწყალბადების ნავთის ფრაქცია	1,1	1

მაქსიმალური ერთჯერადი და წლიური ემისიის გაანგარიშება მოცემულია ქვემოთ: .

დამაბინძურებელ ნივთიერებათა გამოყოფა სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის პერიოდში (45 დღე)  $M$ , ტ:

$$M_{301} = 3,6 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,00024;$$

$$M_{304} = 0,585 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,0000395;$$

$$M_{328} = 0,4 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,000027;$$

$$M_{330} = 0,78 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,0000527;$$

$$M_{337} = 7,5 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,000506;$$

$$M_{2732} = 1,1 \cdot 0,25 \cdot 6 \cdot 45 \cdot 10^{-6} = 0,0000743.$$

დამაბინძურებელ ნივთიერებათა მაქსიმალური ერთჯერადი გამოყოფა  $G$ , გ/წმ;

$$G_{301} = 3,6 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,0015;$$

$$G_{304} = 0,585 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,00024;$$

$$G_{328} = 0,4 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,000167$$

$$G_{330} = 0,78 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,000323;$$

$$G_{337} = 7,5 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,003125;$$

$$G_{2732} = 1,1 \cdot 0,25 \cdot 6 / 3600 = 0,0000458.$$

მაქსიმალური ერთჯერადი ემისიის საბოლოო მნიშვნელობები მიღებულია თვითეული ავტოსატრანსპორტო ჯგუფიდან მიღებული უდიდესი მნიშვნელობებიდან, ამასთან გათვალისწინებულია მათი მოძრაობის ერთდროულობა (3 მანქანა).

**ცხრილი 4.2.1.** დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ემისიის რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები ავტოსატრანსპორტის მოძრაობისას

დამაბინძურებელი ნივთიერება		მაქსიმალური ემისია, გ/წმ
კოდი	დასახელება	
301	აზოტის დიოქსიდი (აზოტის (IV) ოქსიდი)	0,0015
304	აზოტის (II) ოქსიდი	0,00024
328	ჰვარტლი	0,000167
330	გოგირდის დიოქსიდი	0,000323
337	ნახშირბადის ოქსიდი	0,003125
2732	ნახშირწყალბადების ნავთის ფრაქცია	0,0000458

ცხრილში წარმოდგენილი გაანგარიშების შედეგების მიხედვით ნათელია, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის პროცესში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის პარამეტრები მინიმალურია და ვერ მოახდენს რაიმე ზეგავლენას მიმდებარე ზონების ატმოსფერული ჰაერის მდგომარეობაზე.

აქედან გამომდინარე, სამუშაოების მცირე მოცულობის და მოკლე ვადის გათვალისწინებით, მშენებლობის ფაზაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

### 4.3. ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს

სასაწყობო მეურნეობაში დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციებში გამოყენებული იქნება შემდეგი ამწე მექანიზმები და ტექნოლოგიური ტრანსპორტი:

- „Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწე მექანიზმი - 2 ერთეული;
- ამწე ელექტრო კარი - 1 ან 2 ერთეული;
- სატვირთო მანქანები - 6 – 8 ერთეული;

ერთდროულად 2 ამწის და 2 ამწე ელექტრო კარის და 2 ან 3 სატვირთო მანქანის მუშაობის დროს მაქსიმალური წამური გამონაფრქვევი დაახლოებით იდენტური იქნება, იმისა, რაც გაანგარიშებულია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის პერიოდისათვის.

შესაბამისად, სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის პროცესში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის პარამეტრები, ისევე როგორც სამშენებლო სამუშაოების დროს, ასევე მინიმალური იქნება და ვერ მოახდენს რაიმე უარყოფით ზეგავლენას მიმდებარე ზონების ატმოსფერული ჰაერის მდგომარეობაზე.

### 4.4. ხმაურის გავრცელება სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის დროს

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის ფაზისთვის ხმაურის მოსალოდნელი დონეები შეფასდა ყველაზე მძიმე სცენარისთვის, როცა ერთდროულად იმუშავებს 2 ბულდოზერი და 1 გრეიდერი მიწის მომანდაკების სამუშაოების შესრულების დროს.

სხვა სამუშაოების შესრულებისას, როცა გამოყენებული იქნე ნაკლებ ხმაურიანი ტექნიკა, წარმოქმნილი ფაქტიური ხმაურის დონე, ასევე საცხოვრებელ ზონაში გავრცელებული ხმაურის დონე ნაკლები იქნება ქვემოთ შეფასებულ სიდიდეზე.

საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ბგერის დონე  $L_a$  (დბა) განისაზღვრება საამშენებლო ნორმებისა და წესების **II-12-77M**-ის მიხედვით, რომელიც ღია სივრცეში ბგერის გავრცელება ფასდება შემდეგი ფორმულით:

$$L = L_p - 15 \lg r + 10 \lg \Phi - \frac{\beta_a r}{1000} - 10 \lg \Omega \quad (1)$$

სადაც:

$L_p$  - ბგერითი ტალღის ოქტავური დონეა საანგარიშო წერტილში, დბ;

$L_w$  - წერტილოვანი ხმაურის წყაროს ბგერის სიმძლავრის ოქტავური დონეა, დბ;

$r$  - მანძილია ხმაურის წყაროდან საანგარიშო წერტილამდე, მ;

ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

- $\Phi$  - ხმაურის წყაროს სივრცეში მიმართულების კოეფიციენტი, უგანზომილებო სიდიდე, რომელიც დამოკიდებულია წყაროს გამოსხივების სივრცული კუთხეზე.
- $\Omega$  - ხმაურის წყაროს გამოსხივების სივრცული კუთხე რადიანებში.  
 ღია სივრცეში (სვეტზე, მილზე, ა.შ.) მოთავსებული წყაროსთვის -  $4\pi$ ;  
 ნახევარსივრცეში (იატაკზე, მიწაზე) მოთავსებული წყაროსთვის -  $2\pi$ ;  
 ორწახნაგა კუთხეში მოთავსებული წყაროსთვის -  $\pi$ ;  
 სამწახნაგა კუთხეში მოთავსებული წყაროსთვის -  $\pi/2$ ;
- $\beta_a$  - ატმოსფეროში (ღია სივრცეში) ბგერის ჩაქრობის ოქტავური მაჩვენებელია, დბ/კმ, რომელიც დამოკიდებულია ბგერის სიხშირეზე. მისი მნიშვნელობები მოცემულია ქვემოთ ცხრილში.

ოქტავური ზოლების საშუალო გეომეტრიული სიხშირეები, ჰც	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$\beta_a$ დბ/კმ	0	0.3	1.1	2.8	5.2	9.6	25	83

ხმაურის რამოდენიმე წყაროსთვის ბგერითი ტალღის ოქტავური დონე ( $L_p$ ) თავის მხრივ ინაგარიშება ფორმულით:

$$L_p = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{pi}} \quad (2)$$

სადაც:  $L_{pi}$  - არის  $i$ -ური ხმაურის წყაროს სიმძლავრე. შეკრება ხდება როგორც ოქტავურ ზოლებში, აგრეთვე  $A$  ფილტრით კორექტირებული მაჩვენებლებითაც ( $L$  დბა).

როგორც აღინიშნა, დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების შესრულებისას ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება 2 ბულდოზერი (წარმოქმნის 90 დბა-ს), და ერთი გრეიდერი (88 დბა). სიმარტივისთვის გათვლები შესრულებულია ბგერის ექვივალენტური დონეებისთვის (დბა) და ატმოსფეროში ბგერის ჩაქრობის კოეფიციენტად აღებულია მისი ოქტავური მაჩვენებლების გასაშუალოებული სიდიდე:  $\beta_{საშ} = 10.5$  დბ/კმ. თუ ჩავთვლით, რომ ტექნიკის სამივე ერთეული გვერდიგვერდ მუშაობს, ფორმულა (2)-ის თანახმად, მათი ჯამური ბგერის ექვივალენტური დონე ადგილზე ტოლი იქნება:

$$10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{pi}} = 10 \lg (10^{0.1 \times 90} + 10^{0.1 \times 90} + 10^{0.1 \times 88}) = 94.2 \text{ დბა}$$

საპროექტო ტერიტორიასა და უახლოეს დასახლებულ ზონას შორის უმცირესი მანძილი 70 მ-ია. ხმაურის გავრცელება შევავსოთ ყველაზე კონსერვატული მიდგომით, ანუ ჩავთვალოთ, რომ სამშენებლო მანქანები ერთდროულად მუშაობს საცხოვრებელი ზონიდან უახლოეს უბანზე. ფორმულა (1)-ის მიხედვით, ასეთი სცენარისთვის უახლოეს საცხოვრებელ ზონაში ხმაურის დონე შეადგენს:

$$L = L_p - 15 \lg r + 10 \lg \Phi - \frac{\beta_a r}{1000} - 10 \lg \Omega = 94.2 - 15 \lg 70 + 10 \lg (2) - 10.5 \times 70 / 1000 - 10 \lg 2\pi = 60.77 \text{ (დბა)}$$

ნორმატიული დოკუმენტით - სანიტარიული ნორმები „ხმაური სამუშაო ადგილებზე, საცხოვრებელი, საზოგადოებრივი შენობების სათავსოებში და საცხოვრებელი განაშენიანების ტერიტორიაზე“ - საცხოვრებელი სახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე ხმაურის დასაშვები დონე დღის საათებისათვის შეადგენს 55 დბა-ს, ხოლო ღამის საათებისათვის 45 დბა-ს. ამრიგად, საანგარიშო წერტილში სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის გამო მოსალოდნელი ხმაურის დონე მცირედით აღემატება დღის საათებისთვის დადგენილ ნორმას; თუმცა იგი გაცილებით მეტია ღამის საათებისთვის დადგენილ სიდიდეზე.



მოსახლეობის ნაკლებად შესაწუხებლად სამშენებლო სამუშაოები შესრულდება მხოლოდ დღის საათებში. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ საწყობის მოწყობის ფაზაზე ხმაურის მაქსიმალური ზემოქმედება იქნება ხანმოკლე, რადგან ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები, ყველაზე ხმაურიანი მშენებლობის დროს - 20 დღეზე მეტი არ იქნება, ხოლო სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის სამუშაოები 45 დღის ვადაში დასრულდება.

#### 4.5. ხმაურის გავრცელება სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის დროს

სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის ფაზისთვის ხმაურის მოსალოდნელი დონეები ასევე შეფასდა ყველაზე „მძიმე სცენარისთვის“, როცა რკინიგზი ჩიხებში მდგარი ვაგონებიდან კარბამიდის ბიგ-ბეგების ჩამოტვირთვის დროს ერთდროულად იმუშავებს 2 ავტოკარი (თითოეული 55 დბა) და 1 მობილური ამწე (თითოეული 88 დბა).

ამ შემთხვევაში, ტექნიკის სამუშაო ზონასა და უახლოეს დასახლებულ ზონას შორის უმცირესი მანძილი 150 მ-ია.

ჯამური ბგერის ექვივალენტური დონე ადგილზე ტოლი იქნება:

$$10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0,1L_{pi}} = 10 \lg (2 \times 10^{0,1 \times 55} + 10^{0,1 \times 88}) = 88.0 \text{ დბა}$$

საცხოვრებელ ზონაში ხმაურის დონე შეადგენს:

$$L = L_p - 15 \lg r + 10 \lg \Phi - \frac{\beta_a r}{1000} - 10 \lg \Omega = 88.0 - 15 \lg 150 + 10 \lg (2) - 10.5 \times 150 / 1000 - 10 \lg 2\pi = 48.82 \text{ (დბა)}$$

რაც ნაკლებია საცხოვრებელი სახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე დღის საათებისათვის ხმაურის დასაშვებ დონეზე (55 დბა) და მცირედით აღემატება ღამის საათებისთვის დადგენილ ნორმას (45 დბა);.

თუმცა გასათვალისწინებელია, რომ ტერიტორია შემოღობილია 2,5 მ სიმაღლის ბეტონის ღობით, რაც შეარბილებს ხმაურის გავრცელების შესაძლებლობას მიმდებარე საცხოვრებელ ზონაში.

უკუდურეს შემთხვევაში, ღამის საათებში სასაწყობო მეურნეობა იმუშავებს ნაკლები დატვირთვით და საექსპლუატაციო პროცესში გამოყენებული იქნება 1 ავტოკარი (55 დბა) და 1 მობილური ამწე (88 დბა), რითაც უზრუნველყოფილი იქნება საცხოვრებელი სახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე ღამის საათებისათვის ხმაურის დასაშვები დონე - 45 დბა.

#### 4.6. ნარჩენების მართვა

შპს „კარგო პარსელი“ უზრუნველყოფს სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარირებულად შეგროვებას და საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნებით გათვალისწინებული ღონისძიებების შესრულებას.

შესაბამისი ბრძანებით დაინიშნება გარემოსდაცვითი მმართველი, რომელიც შეიმუშავებს საწარმოს ნარჩენების მართვის გეგმას და იმოქმედებს „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნათა შესრულების უზრუნველსაყოფად.

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია წარმოდგენილია ცხრილში 4.6.1.

**ცხრილი 4.6.1.** ინფორმაცია ნარჩენების მართვის ღონისძიებების შესახებ

კოდი	ნარჩენის დასახელება	ნარჩენების მართვის ძირითადი ღონისძიებები	ნარჩენის განთავსების/ ადდენის ღონისძიებები	რაოდენობა
20 03 01	საყოფაცხოვრებო ნარჩენები-შენობების დასუფთავების შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენები, საოფისე ნარჩენები, შესაფუთი მასალების ნარჩენები, საყოფაცხოვრებო ნივთების და ნაკეთობების ნარჩენები, ნათურები, მტვერი, პლასტმასის პაკეტების, ქაღალდის, კარტონის, ხის, მინის, ნარჩენები, ელნათურების ნარჩენები, სხვადასხვა საყოფაცხოვრებო ნივთები და ა.შ.	გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.	D1 - მიწაში ან მიწაზე განთავსება <b>პასუხისმგებლობა:</b> შპს „სანდასუფთავება“	100-110 ტ/წელი
12 01 13	<b>შედლებისას წარმოქმნილი ნარჩენი (შედლების ელექტროდების (ჩხირების) ნარჩენები)</b>	ა) დროებით განთავსდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ ტერიტორიაზე. ბ) შემდეგ, გადაეცემა ჯართის მიმღებ კომპანიას.	<b>R 4 მეტალის ან მეტალის ნაერთების რეციკლირება/ადდენა.</b>	20 კგ/წელი
15 02 03	აბსორბენტები, ფილტრის მასალა, საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმელი, რომელიც არ გვხვდება 15 02 02 პუნქტში (მაგალითად, ნახმარი სპეცტანსაცმელი, სპეცფეხსაცმელი).	გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.	<b>D1 - მიწაში ან მიწაზე განთავსება</b> (მაგალითად ნაგავსაყრელზე განთავსება). <b>პასუხისმგებლობა:</b> ბათუმის მუნიციპალური ნაგავსაყრელის ოპერატორი	50 კგ/წელი
16 01 03	<b>განადგურებას დაქვემდებარებული საბურავები</b>	გადაეცემა ავტოსარემონტო საწარმოს (მაგ. თეგეტამოტორსი) ან შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას	<b>R3 იმ ორგანული ნივთიერებების რეციკლირება/ადდენა, რომლებიც არ გამოიყენება, როგორც გამხსნელები (მათ შორის, კომპოსტირება და სხვა ბიოლოგიური ტრანსფორმაციის პროცესები)</b>	200 კგ/წელი
16 01 07*	<b>ზეთის ფილტრები</b>	გადაეცემა ავტოსარემონტო საწარმოს (მაგ. თეგეტამოტორსი) ან შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას	<b>R 3 იმ ორგანული ნივთიერებების რეციკლირება/ადდენა, რომლებიც არ გამოიყენება, როგორც გამხსნელები (მათ შორის, კომპოსტირება და სხვა ბიოლოგიური ტრანსფორმაციის პროცესები) / R4-</b>	30 კგ/წელი

კოდი	ნარჩენის დასახელება	ნარჩენების მართვის ძირითადი ღონისძიებები	ნარჩენის განთავსების/ ალდგენის ღონისძიებები	რაოდენობა
			მეტალების ან მეტალების ნაერთების რეციკლირება/ალდგენა ან D 10 მიწაზე ინსინერაცია	
16 01 11*	ხუნდები, რომლებიც შეიცავს აზბესტს (ავტომანქანის)	გადაეცემა ავტოსარემონტო საწარმოს (მაგალითად თეგეტამოტორსი) ან შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას.	<b>D 1</b> მიწაში ან მიწაზე განთავსება (მაგ., ნარჩენების ნაგავსაყრელზე განთავსება და სხვ.)/ <b>D 5</b> - სპეციალურად მოწყობილ ნაგავსაყრელზე განთავსება (მაგ., ნარჩენების ცალკე უჯრედებში განთავსება, რომლებიც დახურულია და იზოლირებულია ერთმანეთისგან და გარემოსგან, და სხვ.) ან <b>R 3</b> იმ ორგანული ნივთიერებების რეციკლირება/ალდგენა, რომლებიც არ გამოიყენება, როგორც გამხსნელები (მათ შორის, კომპოსტირება და სხვა ბიოლოგიური ტრანსფორმაციის პროცესები)[1]	
20 01 36	წუნდებული ხელსაწყოები, გარდა 20 01 21, 20 01 23 და 20 01 35 პუნქტებით გათვალისწინებული (მაგალითად, მცირე ზომის სხვადასხვა საყოფაცხოვრებო ნივთები)	გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.	D1 - მიწაში ან მიწაზე განთავსება <b>პასუხისმგებლობა:</b> შპს „სანდასუფთავება“	5 კვ/წელი
20 01 21*	ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები (ლიუმინესცენციური ნათურები)	გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას	<b>D 9 ფიზიკურ-ქიმიური დამუშავება</b> <b>პასუხისმგებლობა:</b> კონტრაქტორი კომპანია	5 კვ/წელი
16 02 13*	მწყობრიდან გამოსული ხელსაწყოები, რომელიც შეიცავს სახიფათო კომპონენტებს, რომელსაც არ ვხვდებით 16 02 09-დან 16 02 12-მდე პუნქტებში (ორგტექნიკის, კომპიუტერული ტექნიკის, პრინტერების, კარტრიჯების კონდიციონერების ნარჩენები სახიფათო ნივთიერებების შემცველი სხვადასხვა წუნდებული ხელსაწყოები)	ა) დროებით განთავსდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ ყუთებში. ბ) შემდეგ, გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას.	<b>R 3</b> იმ ორგანული ნივთიერებების რეციკლირება/ალდგენა, რომლებიც არ გამოიყენება, როგორც გამხსნელები (მათ შორის, კომპოსტირება და სხვა ბიოლოგიური ტრანსფორმაციის პროცესები) <b>D 9- ფიზიკურ-ქიმიური დამუშავება</b> , რომელიც არ არის მოცემული ამ დანართში და რომლის შედეგად მიღებული საბოლოო ნაერთები ან	10 კვ/წელი

კოდი	ნარჩენის დასახელება	ნარჩენების მართვის ძირითადი ღონისძიებები	ნარჩენის განთავსების/ ალდგენის ღონისძიებები	რაოდენობა
			ნარჩენები <b>D1</b> -დან <b>D12</b> -ის ჩათვლით კოდებში ჩამოთვლილი ოპერაციების საშუალებით არის განთავსებული (მაგ., აორთქლება, გაშრობა, კალცინირება და სხვ.)	
20 03 04	სეპტიკური ავზის ნარჩენები (მაგალითად, ფეკალური მასები ამოსანიჩბი ორმოებიდან)	გადაეცემა ჩამდინარე წყლების გაწმენდ მუნიციპალურ კომპანიას.	<b>D 8 ბიოლოგიური დამუშავება.</b> შპს „ბათუმის წყალი“	50 ტ/წელი
16 02 15*	სახიფათო კომპონენტები, რომლებიც ამოღებულია წუნდებული ხელსაწყოებიდან (მაგალითად ზეთები, სითხეები)	ა) დროებით განთავსდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ კონტეინერებში (ზეთის კასრებში). ბ) გადაეცემა ავტოსარემონტო საწარმოს (მაგ. თეგეტამოტორსი) ან შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას.	<b>D 10 მიწაზე ინსინერაცია</b>	150 კგ/წელი
16 06 01*	ტყვიის შემცველი ბატარეები (აკუმულატორები)	გადაეცემა ავტოსარემონტო საწარმოს (მაგალითად თეგეტამოტორსი) ან შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას ხელშეკრულების საფუძველზე შესაბამისი აქტის გაფორმებით.	<b>R4 მეტალების ან მეტალების ნაერთების რეციკლირება/ალდგენა</b>	30 კგ/წელი
17 09 04	შერეული სამშენებლო და ნგრევის შედეგად მიღებული ნარჩენები, რომლებსაც არ ეხვედებიან 17 09 01, 17 09 02 და 17 09 03 პუნქტებში	ნაგავსაყრელზე განთავსება). ა) დროებით განთავსდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ ადგილზე. ბ) გადაეცემა შპს „სანდასუფთავებას“.	<b>D1 - მიწაში ან მიწაზე განთავსება</b>	სარემონტო სამუშაოების ჩატარების შემთხვევაში 2-3 ტ/წელი

#### 4.7. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

#### 4.8. კუმულაციური ზემოქმედება

სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე, კუმულაციური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე მტვრის ზენორმატიულ გავრცელებას ადგილი არ აქვს.

ამასთან მნიშვნელოვანია, რომ საწყობში კარბამიდის ტვირთების გადატვირთვა მოხდება დახურული და ჰერმეტიული ბიგ-ბეგის ტიპის ტომრებით, რითაც სრულიად გამორიხულია დატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციების დროს ჰაერში დამტვირთვა.



## 5. გარემოს დაცვის მართვის და ეკოლოგიური მონიტორინგის ღონისძიებების საერთო მიმოხილვა

დაგეგმილი საქმიანობის (სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია) პროცესში არსებობს გარემოს ზოგიერთ რეცეპტორზე, (მაგალითად ზედაპირულ წყლების ხარისხზე, ხმაურის ზენორმატიული გავრცელება) ზემოქმედების რისკები, რომელთა უარყოფითი ზემოქმედების ხასიათის და მნიშვნელოვნების შემცირების ერთერთი წინაპირობაა დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში გარემოს დაცვის სწორი მართვა სისტემატური მონიტორინგის პირობებში.

შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციაში შესვლამდე შეიმუშავებს გარემოს დაცვის მართვის და ეკოლოგიური მონიტორინგის გეგმას, რომელშიც განსაზღვრული იქნება გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, მათი მოცულობა, სიხშირე, გარემოს მონიტორინგის ობიექტები, დაკვირვების წერტილები და სისტემატურობა.

ეკოლოგიური მონიტორინგის უზრუნველყოფის მიზნით, გაფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალთან“, რათა სერტიფიცირებული და სახელმწიფო აკრედიტაციის ორგანოში აკრედიტებული ეკოლოგიური მონიტორინგის ლაბორატორიის რესურსებით განხორციელდეს სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის გავლენის ზონაში ატმოსფერული ჰაერის, მდინარე ბარცხანას, ჩამდინარე წყლების, გრუნტის წყლების, ხმაურის ლაბორატორიული კონტროლი.

## 6. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის ეტაპებზე გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

შპს „კარგო პარსელი“ სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) და ექსპლუატაციის პროცესში გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით. შესაბამისი ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 6.1.

**ცხრილი 6.1.** სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის (მშენებლობის) და ექსპლუატაციის პროცესში გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება კონკრეტული კრიტერიუმებით

N	საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკი		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
<b>1. საქმიანობის მასშტაბი</b>				
1.1	სასაწყობო მეურნეობის დაგეგმარებულ ადგილზე არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	<p>სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის შედეგად არ გაიზრდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გამოყოფის წყაროების რაოდენობა.</p> <p>საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლები ჩართულია ნავთობტერმინალის ჩამდინარე წყლების გაწმენდის სისტემაში და შესაბამისად ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.</p> <p>სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის შედეგად ზენორმატიული ხმაურის გავრცელება ან ბიოლოგიურ გარემოზე პირდაპირ ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.</p> <p>გამომდინარე აღნიშნულიდან, ტექნოლოგიური ცვლილებით კუმულაციური ზემოქმედება პრაქტიკულად არ იქნება.</p>
1.2.	ბუნებრივი რესურსების ( წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების)გამოყენება		+	<p>სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობა გარდა ტექნიკური წყლისა, სხვა ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას არ საჭიროებს.</p> <p>ტექნიკური წყალი გამოყენებული იქნება იმაზე ნაკლები, ვიდრე გამოიყენებოდა იმავე ტერიტორიაზე მანამდე ფუნქციონირებადი ნავთის და ბენზინის მიღება-გადატვირთვის სარეზერვუარო პარკში</p>
1.3.	ნარჩენების წარმოქმნა		+	<p>სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა რაოდენობა მინიმალურია.</p>
1.4.	გარემოს დაბინძურება და ხმაური		+	<p>სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის პროცესში სტაციონარული წყაროებიდან მავნე ნივთიერებების ემისიებს ადგილი არ ექნება</p> <p>ხმაურის გავრცელების დონეები პრაქტიკულად დასაშვები ნორმების ფარგლებშია.</p>

N	საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკი		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
1.5.	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	სასაწყობო მეურნეობის საქმიანობის პროცესში მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები პრაქტიკულად არ არის.  ავარიულ სიტუაციების მართვა განხორციელდება შპს „კარგო პარსელის“ ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად. ასევე დანერგილი და გამოყენებული იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკა და მოწინავე გამოცდილება.
<b>2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა</b>				
2.1.	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	საქმიანობა ხორციელდება ქალაქ ბათუმში და შესაბამისად დაცილების დიდი მანძილის (25 კმ) გათვალისწინებით უახლოესი ისპანის ჭარბტენიან ტერიტორიებზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.
2.2.	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	საქმიანობა ხორციელდება შპს „კარგო პარსელის“ ტერიტორიაზე - შიდა დახურულ სივრცეში. გამომდინარე აღნიშნულიდან შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.
2.3.	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	საქმიანობა ხორციელდება შპს „კარგო პარსელის“ შიდა ტერიტორიაზე და მცენარეულ საფარზე და მით უმეტეს „წითელი ნუსხის“ სახეობებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.
2.4.	დაცულ ტერიტორიებთან		+	საქმიანობა ხორციელდება შპს „კარგო პარსელის“ შიდა ტერიტორიაზე დაცული ტერიტორიებიდან მნიშვნელოვანი მანძილის დაცილებით
2.5.	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობა მდებარეობს საცხოვრებელი ზონის სიახლოვეს, თუმცა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის საფუძველზე ნათელია, რომ საწარმოს საქმიანობის დროს მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიებზე ზენორმატიული ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.
2.6.	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობა მოეწყობა მე-19 საუკუნიდან საწარმოო მიზნებისათვის გამოყენებულ მიწის ნაკვეთზე, რაც სრულად გამოორიცხავს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე და სხვა ობიექტებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს.
<b>3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი</b>				
3.1.	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	საქმიანობის ადგილიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობას ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი არ ექნება მისი
3.2.	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		+	შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ არის.

## 7. მოკლე რეზიუმე

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, შეიძლება ითქვას, რომ ქალაქ ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთის უბნის ყოფილ ტერიტორიაზე შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელება გარემოზე ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში, შესაძლო გარემოზე ზემოქმედების რისკებიდან შეიძლება გამოვყოთ ატმოსფერულ ჰაერში ხმაურის გავრცელება, რაც წინამდებარე ანგარიშში მოცემული გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

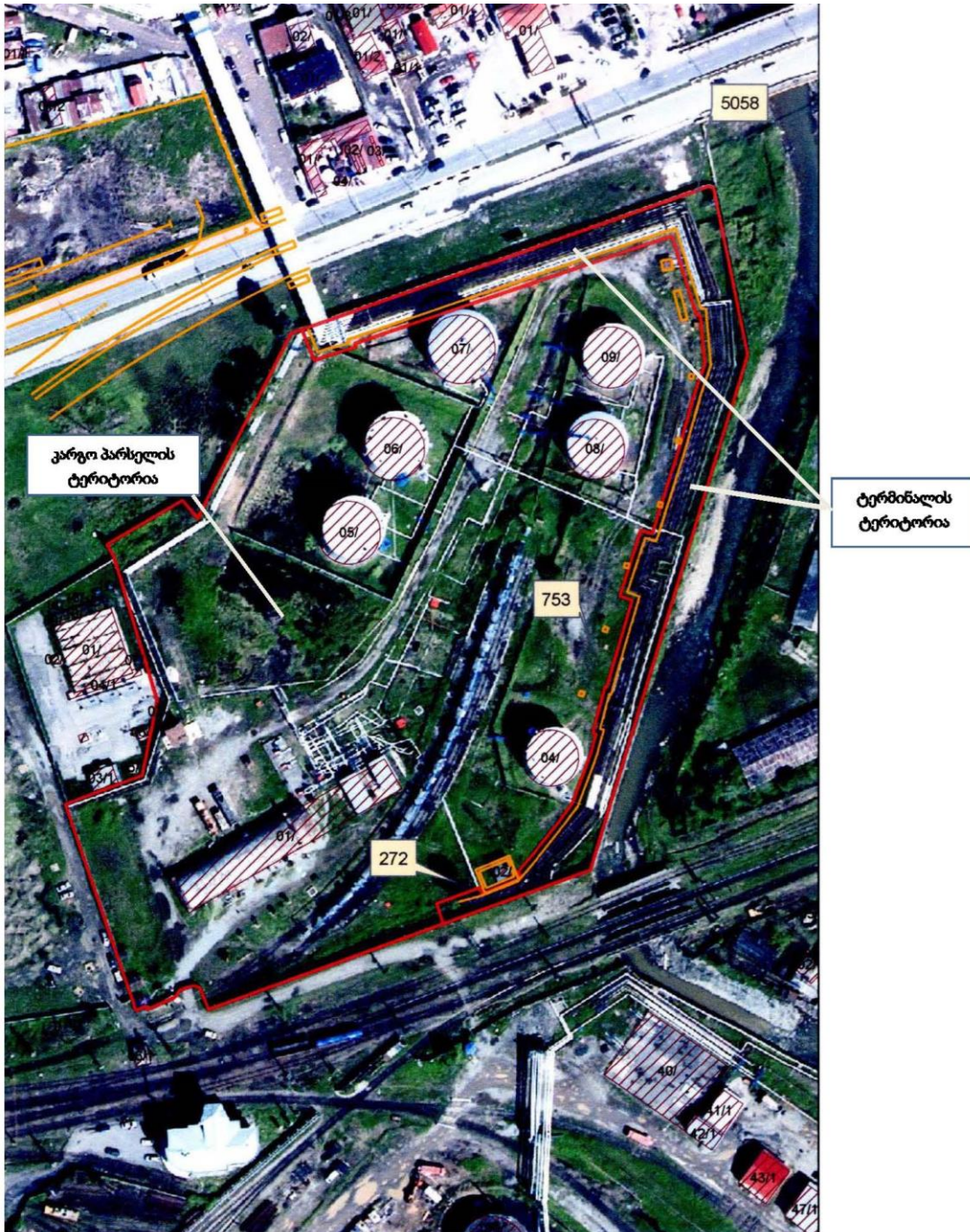
ზემოთ აღნიშნულის გათვალისწინებით ზოგადად შეიძლება ითქვას, რომ ქალაქ ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთის უბნის ყოფილ ტერიტორიაზე შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

ქალაქ ბათუმში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთის უბნის ყოფილ ტერიტორიაზე ღია სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციაში შეყვანამდემშპს „კარგო პარსელი“ უზრუნველყოფს ნარჩენების მართვის გეგმის, გარემოს დაცვის ღონისძიებების მართვის და ეკოლოგიური მონიტორინგის გეგმის მომზადებას და დადგენილი წესით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებას.



## 8. დანართები

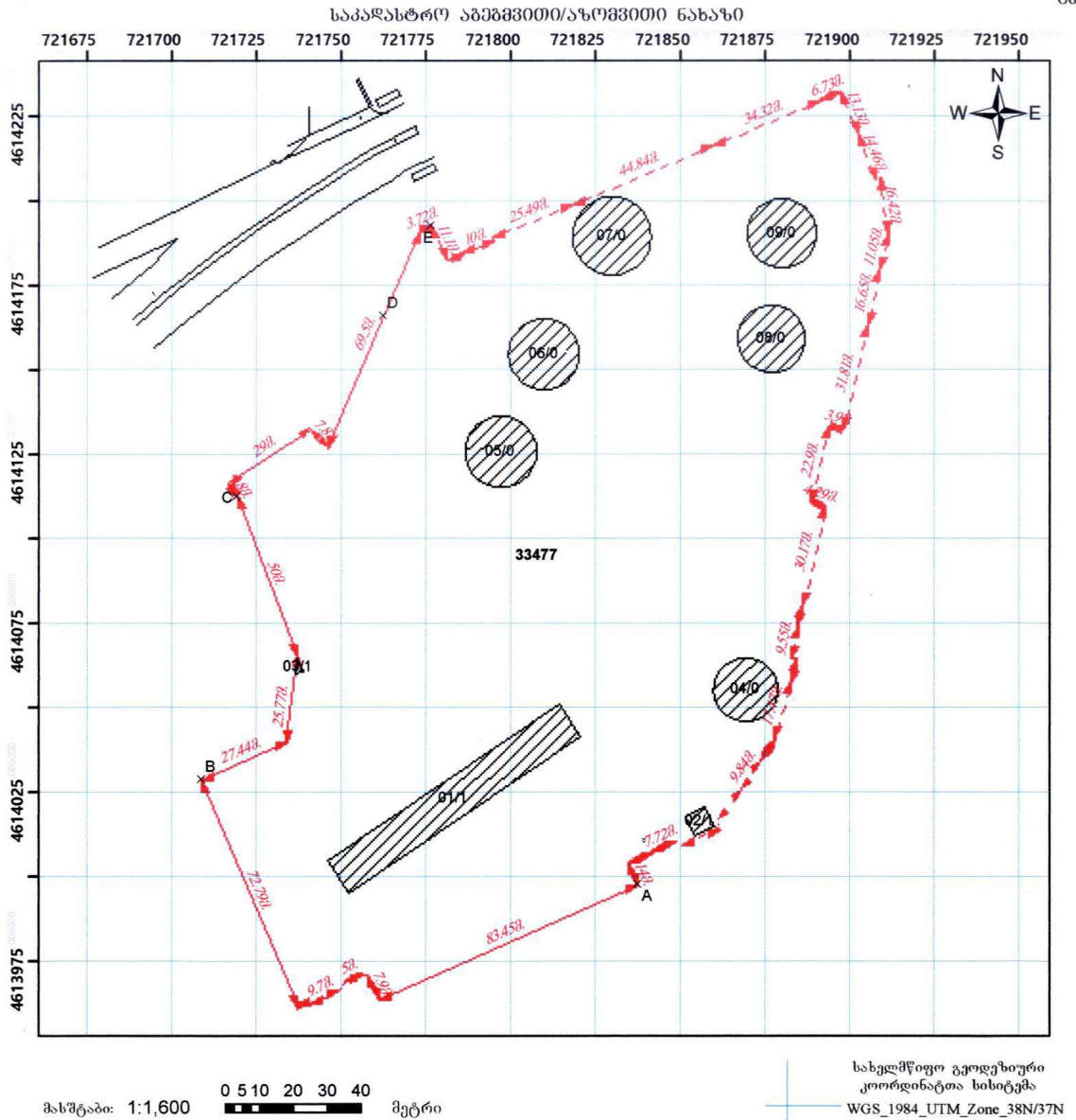
### დანართი 1. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ და შპს „კარგო პარსელის“ მომიჯნავე ტერიტორიების გეგმა





## დანართი 2. საკადასტრო აზომებითი ნახაზი

3ა-1



მისამართი	ქ. ბათუმი შიპაქოვსკის ქ. № 4-ის მიმდებარე	ნაკვეთის ფართობი	WGS1984_UTM37N 33477 WGS1984_UTM38N 33500	კვ.მ.
დანიშნულება	არასასოფლო-სამეურნეო	საზობრივი ნაგებობის ფაქტობრივი სიგრძე		მეტრი
<p style="text-align: center;"><b>პირობითი ნიშნები</b></p> <p>ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი</p> <p>↔ ფიქსირებული</p> <p>↔ არაფიქსირებული</p> <p>შეშენებული ნაგებობა, შენობის ნომერი/სართულიანობა</p> <p>□ მშენებარე ნაგებობა      □ დანგრეული ნაგებობა</p> <p>□ მიწისქვეშა ნაგებობა</p> <p>□ ვალდებულება</p> <p>→ საზობრივი ნაგებობა</p> <p>● საზობრივი ნაგებობის თანმდევი წერტილოვანი ობიექტი</p> <p>× მოსაზღვრე ნაკვეთის ნიშნული</p>		საზობრივი ნაგებობის გეგმარეული სიგრძე		მეტრი
		საზობრივი ნაგებობის წერტილოვანი ობიექტი		რადიუსი
		დირექტორი		ს.სურმანიძე
		საკადასტრო აღწერაზე უფლებამოსილი პირი		კ. ცქიფური
		დაინტერესებული პირი	შ.პ.ს. ბათუმის ნავთობტერმინალი (245432544)	
		თარიღი		05-Feb-19
		052910003-ის განაღობი (იზონა გამყოფი საზღვარი)		
		დ.კ. - ა.ბ.კ.		

ქ. ბათუმში, ღია სასაწყობო მეურნეობის მოწყობა და ექსპლუატაცია. სკრინინგის ანგარიში

საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი ნახაზის მეორე გვერდი

მიწის ნაკვეთის/ხაზობრივი ნაგებობის ადგილმდებარეობა/მისამართი	ფართობი (კვ.მ.)	დანიშნულება
ქ. ბათუმი ზაიაკოვსკის ქ. № 4-ის მიმდებარე	UTM37 - 33477 UTM38 - 33500	არასასოფლო-სამეურნეო

შენიშვნა-ნაგებობის რიგითი ნომერი	დანიშნულება	მდგომარეობა	სართულიანობა	განაშენიანების ფართობი (კვ.მ.)
01	არასაცხოვრებელი	აშენებული	1	958
02	არასაცხოვრებელი	აშენებული	1	37
03	არასაცხოვრებელი	აშენებული	1	5
04	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	282
05	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	344
06	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	343
07	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	413
08	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	312
09	არასაცხოვრებელი(რეზერვუარი)	აშენებული	0	327

უფლებრივი შეზღუდვის/ დატვირთვის საზღვრების არწერა	ვალდებულების სახე	ფართობი (კვ.მ.)

ხაზობრივი ნაგებობის ტიპი	ხაზობრივი ნაგებობის ფაქტობრივი სიგრძე (მ)	ხაზობრივი ნაგებობის გეგმარებითი სიგრძე (მ)	ხაზობრივი ნაგებობის თანმდევნი წერტილოვანი ობიექტის ტიპი	ხაზობრივი ნაგებობის თანმდევნი წერტილოვანი ობიექტის ტიპი

სახეჯარი	მოსაზღვრის აღწერა	საკადასტრო აღწერაზე დამსწრე პირების სახელი გვარი	ხელმოწერა
A-B	გზა, რკინიგზა, მისასვლელი	ნუგზარ ურუშაძე	
B-C	052910002		
C-D	052910010		
D-E	052910011		
E-A	განაკვეთი		


საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი სამუშაოების შემსრულებელი პირის სახელი გვარი	შ.პ.ს. სამშობმელო სერვისი ვლადიმერ ცქიფური, ოთარ სურმანიძე
საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი სამუშაოების შემსრულებელი პირის საიდენტიფიკაციო მონაცემები	445 477 298 01017030088, 61003001221
საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი სამუშაოების შემსრულებელი პირის საკონტაქტო ინფორმაცია	ქ. ბათუმი ფიროსმანის ქ. № 1ა ს. მესხის ქ. № 62 599190075, 557504851
საკადასტრო აზომვის მეთოდოლოგია	RTK - ა.გ.ა.

აზომვის შესრულების თარიღი	05.02.2019
საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი სამუშაოების შემსრულებელი პირი და მისი ხელმოწერა	ვ.ცქიფური, ო.სურმანიძე
დაინტერესებული პირი	შ.პ.ს. ბათუმის ნავთობტერმინალი 7729
დაინტერესებული პირის საიდენტიფიკაციო მონაცემები	245432544
დაინტერესებული პირის ხელმოწერა	





### დანართი 3. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ წერილი N0027, 16.01.2020წ., დაგეგმილი საქმიანობისთვის შერჩეული ყოფილი „ნავთის უბნის“ ტერიტორიის სანებართვო სტატუსის შესახებ.



**tumi Oil Terminal**  
SINCE 1983

## BATUMI OIL TERMINAL LTD

4, Mayakovsky St, Batumi 6000, Georgia  
+995 (422) 27 60 06, info@bot.ge

16.01.2020 № 0027

**შპს „კარგო პარსელის“ დირექტორს**  
**ბატონ იოსებ პატარაიას**

*ქ. თბილისი, ვაკის რ-ნი, წყნეთის გზატკეცილი N2, ბლოკი A, ბინა 10.*

**Директору ООО «Карго Парсел»**  
**г-ну Иосифу Патарая**

*Г. Тбилиси, район Ваке, шоссе Цкнети №2, блок А, КВ. 10.*

თქვენი 2020 წლის N02-01/2020 წერილის პასუხად, რომელიც საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მოთხოვნის შესაბამისად შეეხებოდა თქვენს მიერ შეძენილ 33 500 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთს (საკადასტრო კოდი 05.29.10.013), ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიის 2009 წლის 30 იანვრის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით N12 განსაზღვრულ სანებართვო სტატუსს, გაცნობებთ შემდეგს:

- საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორიის 33 500 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთი (საკადასტრო კოდი 05.29.10.013) 2019 წლის 16 სექტემბრის N87 ხელშეკრულების საფუძველზე გაიყიდა თქვენს კომპანიაზე და შესაბამისად, აღარ წარმოადგენს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საკუთრებას.
- 2019 წელს ნავთის უბნის ტერიტორიაზე ჩატარდა ბათუმის ნავთობტერმინალის კუთვნილი ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის (ნავთობსაცავი რეზერვუარები, სატუმბო სადგური, ნავთობპროდუქტების ჩამოსასხმელი სარკინიგზო ესტაკადა, შიდა გადატვირთვების მილსადენები) დემონტაჟი.
- აღნიშნული ტერიტორიის პერიმეტრზე შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ პასუხისმგებლობაში დარჩა 4967 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთი და იქ განლაგებული ტექნოლოგიური მილსადენები და ისტორიულად დაბინძურებული გრუნტის წყლების მდინარე ბარცხანაში გავრცელების

В ответ на Ваше письмо от 2020 года N02-01/2020, которое согласно запросу Министерства охраны окружающей среды и сельского хозяйства Грузии касалось разрешительного статуса определенного заключением экологической экспертизы №12 от 30 января 2009 года, купленного вами земельного участка территории бывшего производственного участка – станции перевалки керосина и бензина (керосиновый участок), площадью 33 500 м<sup>2</sup> (кадастровый код 05.29.10.013) сообщаем следующее:

- Земельный участок от территории бывшего производственного участка – станции перевалки керосина и бензина (керосиновый участок), площадью 33 500 м<sup>2</sup> (кадастровый код 05.29.10.013) был продан вашей компании на основании договора от 16 сентября 2019 года №87 и соответственно, больше не является собственностью ООО «Батумский нефтяной терминал».
- В 2019 году на территории керосинового участка была демонтирована технологическая инфраструктура, принадлежащая ООО «Батумский нефтяной терминал» (резервуары хранения нефтепродуктов, насосная станция, железнодорожная эстакада для слива нефтепродуктов, трубопроводы для внутренних перекачек).
- По периметру указанной территории в пользовании ООО «Батумский нефтяной терминал» остался земельный участок площадью 4967 м<sup>2</sup> и расположенные на нем технологические трубопроводы и дренажная система, предназначенная для предотвращения распространения исторически загрязненных грунтовых вод в

საწინააღმდეგოდ მოწყობილი სადრენაჟო სისტემა, რომელთა ექსპლუატაციის შესახებ ბათუმის ნავთობტერმინალის ვალდებულებები განსაზღვრული იყო 2009 წლის 30 იანვრის N12 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სანებართვო პირობებით.

реку Барцхана, обязательства Батумского нефтяного терминала по эксплуатации которых, были определены разрешительными условиями заключения экологической экспертизы №12 от 30 января 2009 года.

4. ამჟამად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“, საწარმოს ძირითად ტერიტორიაზე 5000 კუბ.მ. მოცულობის 5 ცალი ნავთობპროდუქტების საცავი რეზერვუარის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის თაობაზე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ დამტკიცებული N106 სკოპინგის დასკვნის საფუძველზე ამზადებს გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშს, სადაც განხილული და განახლებული იქნება ინფორმაცია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ კომპლექსში შემავალი ყველა საწარმოო უბნის, მათ შორის ნავთობტერმინალის პასუხისმგებლობაში დარჩენილი ყოფილი ნავთის უბნის 4967 მ<sup>2</sup> მიწის ნაკვეთის და აგრეთვე, თქვენზე გაყიდული 33 500 მ<sup>2</sup> ტერიტორიის სანებართვო სტატუსის შესახებ.

4. В настоящее время ООО «Батумский нефтяной терминал» на основании заключения о скопинге №106, утвержденного Министерством охраны окружающей среды и сельского хозяйства Грузии, готовит отчет оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) касательно проекта строительства и эксплуатации 5 единиц резервуаров – хранилищ нефтепродуктов объемом 5000 м<sup>3</sup> на основной территории, в котором будет пересмотрена и обновлена информация о разрешительном статусе всех производственных участков, входящих в комплекс ООО «Батумский нефтяной терминал», в том числе, оставшегося под ответственностью Батумского нефтяного терминала земельного участка бывшего керосинового участка, площадью 4967 м<sup>2</sup>, а так же, проданной вам 33 500 м<sup>2</sup> территории.

პატივისცემით,

С уважением,

გენერალური დირექტორი  
Генеральный Директор



მურატ ჯუმადილაევ  
Murat Djumadillaev

**დანართი 4. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალსა“ და შპს „კარგო პარსელს“ შორის გაფორმებული ხელშეკრულება (ასლი) საპროექტო უბანზე არსებული საკანალიზაციო და სადრენაჟო სისტემებით სარგებლობასთან და ეკოლოგიური მონიტორინგთან დაკავშირებული მომსახურების შესახებ.**



**ხელშეკრულება № 7**

**Договор № 7**

ქ. ბათუმში

27 იანვარი 2020 წ.

Г. Батуми

27 января 2020 г.

ერთის მხრივ, შპს „კარგო პარსელი“ (საიდენტიფიკაციო კოდი (ს/კ 405341063), (შემდგომში - „დამკვეთი“), წარმოდგენილი დირექტორის იოსებ პატარაიას სახით, რომელიც მოქმედებს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობისა და კომპანიის წესდების საფუძველზე, და

ООО «Карго Парсел» (идентификационный код 405341063) (далее - Заказчик), в лице директора Иосеба Патараия, действующего на основании действующего законодательства Грузии и Устава компании с одной стороны, и

მეორეს მხრივ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 245432544) (შემდგომში - „შემსრულებელი“), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის კუანიშ აიაბაევის სახით, რომელიც მოქმედებს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობისა და კომპანიის წესდების საფუძველზე

ООО «Батумский нефтяной терминал» (идентификационный код 245432544), (далее - Исполнитель), в лице исполняющего обязанности генерального директора Куаныша Аябаева, действующего на основании действующего законодательства Грузии и Устава компании, с другой стороны,

შემდგომში ერთობლივად წოდებულები, როგორც „მხარეები“, ხოლო ცალ-ცალკე, როგორც „მხარე“, დებენ ხელშეკრულებას მომსახურების გაწევის შესახებ“ (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე

Совместно именуемые далее, как «Стороны», а по отдельности, как «Сторона», заключают договор «О предоставлении услуг» (далее - Договор) о нижеследующем:

**მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი**

1. შპს „კარგო პარსელს“, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (შემდეგში „ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორია“) ტერიტორიაზე მის მიერ მოწყობილი ღია სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის პროცესში, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ გაუწევს შემდეგ მომსახურებას:

1.1. მიაწოდებს ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის ტექნიკური ხარისხის წყალს საკუთარი წყალმომარაგების ქსელიდან, რომელიც განლაგებულია ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორიის პერიმეტრზე და წარმოადგენს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ სისტემის ნაწილს.

1.2. გასაწმენდად მიიღებს და ნორმატიულად გაწმენდს შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის ლოკალურად გაწმენდილ საწარმოო და სანიაღვრო ჩამდინარე წყლებს შემდეგი ტექნოლოგიური სქემით:

**Статья 1. Предмет Договора**

1. В процессе эксплуатации открытого складского хозяйства, устроенного компанией ООО «Карго Парсел» на территории бывшего производственного участка компании ООО «Батумский нефтяной терминал» - станции перевалки керосина и бензина (далее «территория бывшего керосинового участка»), ООО «Батумский нефтяной терминал» предоставит ООО «Карго Парсел» следующие услуги:

1.1. Предоставит техническую воду для технических и противопожарных целей из собственной сети водоснабжения, которая расположена на периметре территории бывшего керосинового участка и является частью системы ООО «Батумский нефтяной терминал».

1.2. Примет для очистки и осуществит нормативную очистку локально очищенных производственных и ливневых сточных вод складского хозяйства ООО «Карго Парсел» по следующей схеме:

- შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის საწარმოო და სანიაღვრო ჩამდინარე წყლები შიდა საწარმოო საკანალიზაციო სისტემით მიეწოდება შპს „კარგო პარსელის“ ლოკალურ სალექარ-ნავთობდამჭერს, სადაც მოხდება ჩამდინარე წყლების ლოკალურად გაწმენდა წინამდებარე ხელშეკრულების 3.3.3.4.-ით დადგენილ ნორმამდე.
- შპს „კარგო პარსელის“ ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერიდან ლოკალურად გაწმენდილი ჩამდინარე წყლები ტუმბოს და საწნეო მილის საშუალებით მიეწოდება ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორიის პერიმეტრზე შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ პასუხისმგებლობაში არსებულ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის საწნეო მილსადენს, რომლის საშუალებით მოხდება შპს „კარგო პარსელის“ ლოკალურად გაწმენდილი ჩამდინარე წყლების მიწოდება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ძირითად ტერიტორიაზე არსებულ ცენტრალურ ნავთობდამჭერში და შემდეგ, ნავმისადგომების უბნის გამწმენდ ნაგებობებში;
- ნავმისადგომების უბნის გამწმენდ ნაგებობებში უზრუნველყოფილი იქნება ჩამდინარე წყლების ნორმატიული გაწმენდა შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმებით დადგენილ კონცენტრაციამდე და ზღვაში ჩაშვება სიღრმისეული მილსადენით;
- Производственные и ливневые сточные воды складского хозяйства ООО «Карго Парсел» будут подаваться по внутренней производственной канализационной системе в локальную отстойную нефтеловушку ООО «Карго Парсел», где произойдет локальная очистка сточных вод до норм, установленных пунктом 3.3.4. настоящего Договора;
- Локально очищенные сточные воды из локальной отстойной нефтеловушки ООО «Карго Парсел» посредством насоса и напорной трубы подаются в напорную трубу дренажной системы грунтовых вод, находящейся в ответственности ООО «Батумский нефтяной терминал», на периметре территории бывшего керосинового участка, с помощью которого будет произведена подача локально очищенных сточных вод ООО «Карго Парсел» на центральную нефтеловушку, расположенную на основной территории ООО «Батумский нефтяной терминал» и затем, на очистные сооружения участка нефтепричалов;
- В очистных сооружениях участка нефтепричалов будет обеспечена нормативная очистка сточных вод до концентрации, установленной нормами предельно допустимых сбросов загрязняющих веществ, сброшенных вместе со сточными водами в поверхностные водные объекты ООО «Батумский нефтяной терминал» и сброс в море по глубинному трубопроводу;

1.3. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“, გარემოს ეკოლოგიური მონიტორინგის საგამოცდო ლაბორატორიის პერსონალისა და საზომი ხელსაწყოების გამოყენებით უზრუნველყოფს შპს „კარგო პარსელის“ ჩამდინარე წყლების და სასაწყობო მეურნეობის ზეგავლენის ზონაში - ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის - 3 წერტილში, და ხმაურის - 3 წერტილში, თვეში ერთხელ მონიტორინგს, შპს „კარგო პარსელის“ ეკოლოგიური მონიტორინგის გეგმით დადგენილი პირობების შესაბამისად;

1.4. გარდა ამისა, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ თვეში ერთხელ გადასცემს შპს „კარგო პარსელს“ გარემოს ეკოლოგიური მონიტორინგის საგამოცდო ლაბორატორიის პერსონალისა და საზომი ხელსაწყოების გამოყენებით საკუთარი მიზნებისთვის მოპოვებულ მონაცემებს ყოველთვიურად მოსული ნალექების რაოდენობის, აგრეთვე, გრუნტის წყლების და მდინარე ბარცხანას წყლის მონიტორინგის შედეგების შესახებ.

## მუხლი 2. სამაგიერო მომსახურების საფასური და ანაზღაურების წესი

2.1. ერთი მ<sup>3</sup> ტექნიკური ხარისხის წყლის გადაცემის მომსახურების საფასური შეესაბამება საქართველოს კანონმდებლობის მიერ დადგენილ ბუნებრივი ზედაპირული წყლის 1 მ<sup>3</sup> -ის საფასურს და შეადგენს 0,006 ლარს დღგ-ს ჩათვლით

2.2. 1მ<sup>3</sup> საწარმოო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების ნორმატიული გაწმენდის მომსახურების საფასური შეადგენს 0,06 ლარს, დღგ-ს გათვალისწინებით.

2.3. ეკოლოგიური მონიტორინგის მომსახურების საფასური შეადგენს:

- ხმაურის ერთჯერადი მონიტორინგი 1 წერტილში, შესაბამისი მონაცემების დამუშავება და გადაცემა - 8,3 ლარი დღგ-ს გათვალისწინებით;
- ატმოსფერულ ჰაერის ერთჯერადი მონიტორინგი 1 წერტილში, შესაბამისი მონაცემების დამუშავება და გადაცემა - 7,8 ლარი დღგ-ს გათვალისწინებით;
- ჩამდინარე წყლებში ნავთობპროდუქტების, შეწონილი ნაწილაკების, ფერის, სუნის, pH-ის ერთჯერადი მონიტორინგი 1 წერტილში, შესაბამისი მონაცემების დამუშავება და

1.3. ООО «Батумский нефтяной терминал», с использованием персонала и измерительных приборов Испытательной лаборатории экологического мониторинга окружающей среды, обеспечит мониторинг атмосферного воздуха - в трех точках, шума - в трех точках, сточных вод в зоне влияния ООО «Карго Парсел» один раз в месяц, в соответствии с условиями, установленными планом экологического мониторинга ООО «Карго Парсел»;

1.4. Вместе с тем, ООО «Батумский нефтяной терминал» один раз в месяц передает ООО «Карго Парсел» данные, полученные с использованием персонала и измерительных приборов Испытательной лаборатории экологического мониторинга окружающей среды для собственных целей, о количестве ежемесячных осадков, также, о мониторинге грунтовых вод и воды реки Барцхана.

## Статья 2. Стоимость ответных услуг и порядок оплаты

2.1. Стоимость взаимных услуг по передаче 1 м<sup>3</sup> воды технического качества соответствует стоимости 1 м<sup>3</sup> природной поверхностной воды, установленной законодательством Грузии и составляет 0,006 лари с учетом НДС.

2.2. Стоимость ответных услуг по нормативной очистке 1 м<sup>3</sup> производственно-ливневых сточных вод составляет 0,06 Лари с учетом НДС.

2.3. Стоимость взаимных услуг по экологическому мониторингу составляет:

- Одноразовый мониторинг шума в 1 точке, обработка и передача соответствующих данных – 8,3 лари с учетом НДС;
- Одноразовый мониторинг воздуха в 1 точке, обработка и передача соответствующих данных – 7,8 лари с учетом НДС;
- Одноразовый мониторинг содержания нефтепродуктов, взвешенных частиц, одноразовый мониторинг цвета, запаха, pH в сточных водах в 1 точке, обработка и

- გადაცემა - 371 ლარი დღგ-ს გათვალისწინებით;
- შპს „კარგო პარსელის“ ზემოქმედების ზონაში გრუნტის წყლებისა და მდინარე ბარცხანას წყლის მონიტორინგის მონაცემების, აგრეთვე თვის განმავლობაში მოსული ნალექების რაოდენობის შესახებ მონაცემების დამუშავება და ერთჯერადი გადაცემა - 3,4 ლარი დღგ-ს ჩათვლით;
- 2.4. შპს „კარგო პარსელის“ მიერ ფაქტიურად მოხმარებული ტექნიკური ხარისხის წყლის რაოდენობა განისაზღვრება შპს „კარგო პარსელის“ ტექნიკური წყლის შემყვანზე დაყენებულ მრიცხველის მიხედვით.
- 2.5. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთობდამჭერში მიწოდებული ჩამდინარე წყლების ფაქტიური რაოდენობა განისაზღვრება საანგარიშო პერიოდში მოხმარებული სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყლის და იმავე პერიოდში შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიიდან შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთობდამჭერში გაყვანილი წვიმის წყლების რაოდენობების შეჯამებით.
- 2.6. შპს „კარგო პარსელის“ სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიიდან შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთობდამჭერში გაყვანილი წვიმის წყლების ფაქტიური რაოდენობები იანგარიშება წვიმის წყლების შემკრები ტერიტორიის ფართობის მაჩვენებლის (მ2) დროის გარკვეულ პერიოდში მოსული წვიმის წყლების რაოდენობაზე (მმ) და 0,7 კოეფიციენტზე გადამრავლებით.
- 2.7. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ შპს „კარგო პარსელის“-თვის გაწეული სამაგიერო მომსახურების საერთო მოცულობა განისაზღვრება ყოველთვიურად, ამ ხელშეკრულების მუხლი 1-ით განსაზღვრული თითოეული სახის მომსახურებისთვის, „მხარეების“ მიერ ხელმოწერილი მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 2.8. შპს „კარგო პარსელის“ მიერ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“-თვის გაწეული მომსახურების საფასურის გადახდა ხდება ყოველთვიურად, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ ანგარიშ-ფაქტურის
- передача соответствующих данных – 371 лари с учетом НДС;
- Обработка и одноразовая передача данных о мониторинге количества ежемесячных осадков, также, о мониторинге грунтовых вод и воды реки Барцхана в зоне воздействия ООО «Карго Парсел» - 3,4 лари с учетом НДС;
- 2.4. Объем использованной ООО «Карго Парсел» воды технического качества определяется ежемесячно, по счетчику воды, установленному на вводе водопровода ООО «Карго Парсел».
- 2.5. Фактическое количество сточных вод подаваемых на нефтеловушку ООО «Батумский нефтяной терминал» определяется ежемесячно, суммированием количества потребляемой ООО «Карго Парсел» хозяйственно-питьевой и технической воды, и количества дождевых вод, отведенных от складского хозяйства ООО «Карго Парсел» на нефтеловушку ООО «Батумский нефтяной терминал».
- 2.6. Фактические количества дождевых вод подаваемых на нефтеловушку ООО «Батумский нефтяной терминал» от территории складского хозяйства ООО «Карго Парсел», определяется путем умножения показателя (м2) площади территории для сбора дождевых вод на количество дождевых вод, выпавших за определенный период времени (мм) и на коэффициент 0,7.
- 2.7. Общий объем ответных услуг, оказанных компанией ООО «Батумский нефтяной терминал» компании ООО «Карго Парсел», определяется ежемесячно, для каждого вида услуг, определенных статьей 1 настоящего Договора, на основании акта приема-сдачи услуг, подписанного Сторонами.
- 2.8. Оплата стоимости услуг компании ООО «Батумский нефтяной терминал» компанией ООО «Карго Парсел» производится ежемесячно, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня представления счета-фактуры

წარმოდგენის დღიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში „მხარეების“ მიერ ხელმოწერილი სამაგიერო მომსახურების მიღება-ჩაბარების შემაჯამებელი აქტის საფუძველზე.

2.9. მომსახურების საფასურის გადახდა ხდება ეროვნულ ვალუტაში - ლარში, ხელშეკრულებაში მითითებულ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საბანკო ანგარიშზე საბანკო გადარიცხვით.

### 3. მხარეთა უფლება - მოვალეობები

#### 3.1. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ ვალდებულია:

3.1.1. უზრუნველყოს ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის მიწოდება შპს „კარგო პარსელისთვის“.

3.1.2. უზრუნველყოს შპს „კარგო პარსელისგან“ საწარმოო და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების მიღება და ნორმატიული გაწმენდა შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმებით დადგენილ პარამეტრებით.

3.1.3. შპს „კარგო პარსელის“ ზეგავლენის ზონაში უზრუნველყოს ატმოსფერული ჰაერის, ხმაურის, ჩამდინარე და გრუნტის წყლებისა და მდინარე ბარცხანას წყლის ეკოლოგიური მონიტორინგი და ეკოლოგიური მონიტორინგის შედეგების შესახებ ინფორმაცია გადასცეს შპს „კარგო პარსელს“;

3.1.4. უზრუნველყოს, მის პასუხისმგებლობაში არსებული, ყოფილი ნავთის უბნის ტერიტორიის პერიმეტრზე მოქმედი გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ექსპლუატაცია შპს „კარგო პარსელთან“ შეთანხმებული გრაფიკით.

#### 3.2. შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“ უფლება აქვს:

3.2.1. შეუფერხებლად შევიდეს შპს „კარგო პარსელის“ ტერიტორიაზე, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით

3.2.2. შეამოწმოს შპს „კარგო პარსელის“ მიერ მოხმარებული წყლის რაოდენობის გასაზომად

оплаты ответных услуг компаний ООО «Батумский нефтяной терминал», на основании суммарного акта приема-сдачи ответных услуг, подписанного Сторонами.

2.9. Оплата стоимости ответных услуг производится в национальной валюте - Лари, банковским перечислением на банковский счёт ООО «Батумский нефтяной терминал», указанный в Договоре.

### 3. Права и обязанности сторон

#### 3.1. ООО «Батумский нефтяной терминал» обязуется:

3.1.1. Обеспечить подачу противопожарной и технической воды компании ООО «Карго Парсел».

3.1.2. Обеспечить прием и нормативную очистку производственных и ливневых сочных вод от ООО «Карго Парсел» по параметрам, установленным нормами предельно допустимых сбросов загрязняющих веществ, сброшенных вместе со сточными водами в поверхностные водные объекты ООО «Батумский нефтяной терминал».

3.1.3. Обеспечить экологический мониторинг атмосферного воздуха, шума, сточных и грунтовых вод и воды реки Барцхана в зоне воздействия ООО «Карго Парсел» и передать информацию о результатах экологического мониторинга ООО «Карго Парсел»;

3.1.4. Обеспечить эксплуатацию дренажной системы грунтовых вод, находящейся в ответственности ООО «Батумский нефтяной терминал», действующей на периметре территории бывшего керосинового участка по графику, согласованному с ООО «Карго Парсел».

#### 3.2. ООО «Батумский нефтяной терминал» имеет право:

3.2.1. Беспрепятственно входить на территорию ООО «Карго Парсел» с целью предоставления услуг, предусмотренных Договором.

3.2.2. Проверять показания счетчиков, предназначенных для измерения потребляемого количества воды ООО «Карго Парсел».



განკუთვნილი მრიცხველების ჩვენებები.

3.2.3. შპს „კარგო პარსელისაგან“ მოითხოვოს, ხელშეკრულების თანახმად აღებული ვალდებულებების შესრულება.

3.2.3. Требовать от ООО «Карго Парсел» выполнения взятых им на себя обязательств, предусмотренных Договором.

**3.3. შპს „კარგო პარსელი“ ვალდებულია:**

**3.3. ООО «Карго парсел» обязан:**

3.3.1. სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალსადენების შემყვანებზე დაამონტაჟოს და ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში იქონიოს წყლის მრიცხველები.

3.3.1. Установить счетчики воды на вводах хозяйственно-питьевого и технического водопроводов и содержать их в технически исправном состоянии.

3.3.2. დადგენილი წესით აწარმოოს სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყლის მოხმარების ყოველდღიური აღრიცხვა და შესაბამისი ინფორმაცია მოთხოვნისთანავე მიაწოდოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“.

3.3.2. В установленном порядке вести ежедневный учет использования хозяйственно-питьевой и технической воды и по требованию предоставить соответствующую информацию ООО «Батумский нефтяной терминал».

3.3.3. დადგენილი წესით აწარმოოს საწარმო-სანიღვრე ჩამდინარე წყლების აღრიცხვა და შესაბამისი ინფორმაცია მოთხოვნისთანავე მიაწოდოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალს“.

3.3.3. В установленном порядке вести ежедневный учет производственно-ливневых сточных вод и по требованию предоставить соответствующую информацию ООО «Батумский нефтяной терминал».

3.3.4. ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში შეინახოს საკუთარი ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერი და უზრუნველყოს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალისთვის“ გასაწმენდად გადაცემული საწარმო-სანიღვრო ჩამდინარე წყლების ხარისხის შემდეგი მაჩვენებლები:

3.3.4. Содержать технически в исправном состоянии собственную локальную отстойную нефтеловушку и обеспечить следующие показатели производственно-ливневых сточных вод, переданных для очистки компании ООО «Батумский нефтяной терминал»:

- შეწონილი ნაწილაკები  $\leq 50$  მგ/ლ;

- Взвешенные частицы  $\leq 50$  мг/л;

- ნავთობპროდუქტები (ТРН)  $\leq 50$  მგ/ლ;

- Нефтепродукты (ТРН)  $\leq 50$  мг/л;

- ჟანგბადის ბიოლოგიური მოთხოვნილება  $\leq 15$  მგ/ლ;

- Биологическая потребность кислорода  $\leq 15$  мг/л;

- ფერი  $\leq 3$  ბალი;

- Цвет  $\leq 3$  балл;

- სუნი  $\leq 3$  ბალი;

- Запах -  $\leq 3$  балл;

- pH – 6,5  $\pm$  8;

- pH – 6,5  $\pm$  8;

- ნიტრატები  $\leq 45$  მგ/ლ;

- Нитраты  $\leq 45$  мг/л;

- ნიტრიტები  $\leq 3,3$  მგ/ლ;

- Нитраты  $\leq 3,3$  мг/л.

3.3.5. უზრუნველყოს საკუთარი ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერიდან ჩამდინარე წყლების შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ცენტრალურ ნავთობდამჭერში მიწოდება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალთან“

3.3.5. Обеспечить подачу сточных вод из собственной локальной отстойной-нефтеловушки на центральную нефтеловушку ООО «Батумский нефтяной терминал» по графику, согласованному с ООО «Батумский нефтяной терминал».

შეთანხმებული გრაფიკით.

3.3.6. დროულად აანაზღაუროს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მიერ გაწეული სამაგიერო მომსახურების საფასური.

3.3.6. Своевременно оплачивать ответные услуги ООО «Батумский нефтяной терминал».

#### 4. ანტიკორუფციული დათქმა

#### 4. Антикоррупционная оговорка

4.1. წინამდებარე დათქმა ასახავს ხელშეკრულების მხარეების, მათი აფილირებული პირების, მუშაკთა და შუამავალთა ერთგულ დამოკიდებულებას ბიზნესის ღიად და პატიოსნად მართვის პრინციპებისადმი, მიმართულია მითითებული პირების კორუფციულ საქმიანობაში გარევის რისკების მინიმიზაციისკენ, ასევე ხელშეკრულების მხარეების საქმიანი რეპუტაციის მაღალი დონის შენარჩუნებისაკენ.

4.1. Настоящая оговорка отражает приверженность Сторон Договора, их аффилированных лиц, работников и посредников принципам открытого и честного ведения бизнеса, направлена на минимизацию рисков вовлечения указанных лиц в коррупционную деятельность, а также на поддержание деловой репутации Сторон Договора на высоком уровне.

4.2. ხელშეკრულების მხარეები ადასტურებენ, რომ ისინი უძღვებიან ლეგიტიმურ სამეურნეო საქმიანობას და გააჩნიათ დაფინანსების მხოლოდ კანონიერი წყაროები.

4.2. Стороны Договора подтверждают, что ведут легитимную хозяйственную деятельность и имеют только законные источники финансирования.

4.3. ხელშეკრულების მხარეები იღებენ ვალდებულებას დაიცვან, ასევე უზრუნველყონ, ხელშეკრულებით მოქმედი მათი აფილირებული პირების, მუშაკთა და შუამავალთა მიერ წინამდებარე დათქმის დაცვა და ასევე ხელი შეუწყონ ერთმანეთს მისი მოთხოვნების რეალური ან შესაძლო დარღვევების შემთხვევაში.

4.3. Стороны Договора обязуются соблюдать, а также обеспечивать соблюдение их аффилированными лицами, работниками и посредниками, действующими по Договору, настоящей оговорки, а также оказывать друг другу содействие в случае действительного или возможного нарушения ее требований.

4.4. ხელშეკრულების მხარეები იღებენ ვალდებულებას არ ჩაიდინონ, ასევე უზრუნველყონ, რომ მათმა აფილირებულმა პირებმა, მუშაკებმა თუ შუამავლებმა, ხელშეკრულების შესრულების დროს პირდაპირ ან არაპირდაპირ არ ჩაიდინონ შემდეგი ქმედებები, კერძოდ:

4.4. Стороны Договора, обязуются не совершать, а также обязуются обеспечивать, чтобы их аффилированные лица, работники и посредники, не совершали прямо или косвенно следующих действий при исполнении Договора в частности:

4.4.1. ხელშეკრულებით მოქმედი მხარეების, მათი აფილირებული პირების, მუშაკთა თუ შუამავალთათვის ასარამართლობიერად უპირატესობის მიღების მიზნით, საჯარო ორგანოებზე, თანამდებობის პირებზე, მათ ახლო ნათესავებზე ან სახელმწიფო ორგანოებთან სხვაგვარად დაკავშირებულ პირებზე ფულადი სახსრების გადახდა, შეთავაზება ან სხვა ფასეულობების შეთავაზება, უსასყიდლოდ სამუშაოების (მომსახურება) შესრულება და ა.შ

4.4.1. Платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставить иные ценности, безвозмездно выполнить работы (услуги) и т.д. публичным органам, должностным лицам, лицам, которые является близким родственниками публичных органов и должностных лиц, либо лицам, иным образом связанным с государством, в целях неправомерного получения преимуществ для Сторон Договора, их аффилированных лиц, работников или посредников, действующих по Договору.

- 4.4.2. მასტიმულირებელი მხარის სასარგებლოდ რაიმე ქმედებების (გაუმართლებელი უპირატესობის, რაიმე გარანტიების მიცემა, არსებული პროცედურების დაჩქარება და ა.შ.) შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მეორე მხარის მუშაკებზე თუ მის აფილირებულ პირებზე ფულადი სახსრების გადახდა, შეთავაზება ან სხვა ფასეულობების შეთავაზება, სამუშაოების (მომსახურება) უსასყიდლოდ შესრულება და ა.შ.
- 4.4.3. არ ჩაიდინონ მოქმედი ანტიკორუფციული კანონის დამრღვევი სხვა ქმედებები, რაც ასევე გულისხმობს კომერციულ მოსყიდვას და ბიზნესის მართვის სხვა კანონსაწინააღმდეგო და არამართლზომიერ საშუალებებს.
- 4.5. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების მხარეს გაუჩნდება ეჭვი მომხდარი ან შესაძლო დარღვევის შესახებ, შესაბამისი მხარე იღებს ვალდებულებას აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს წერილობით და აქვს უფლება შეაჩეროს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება მეორე მხრიდან წერილობითი დასტურის მიღებამდე იმის შესახებ, რომ დარღვევას ადგილი არ ჰქონია ან არ ექნება. დასტური უნდა გაიგზავნოს წერილობითი შეტყობინების მიღების დღიდან ათი სამუშაო დღის განმავლობაში. მხარეები იღებენ ვალდებულებას ერთობლივად აწარმოონ წერილობითი და ზეპირი მოლაპარაკებები სადავო სიტუაციების დარეგულირების საკითხში.
- 4.6. ერთი მხარის მიერ წინამდებარე დათქმის დარღვევის მტკიცებულებების არსებობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს აქვს უფლება ცალმხრივად გაწყვიტოს ხელშეკრულება და ამის შესახებ წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს.
- 4.4.2. Платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставить иные ценности, безвозмездно выполнить работы (услуги) и т.д. работникам другой Стороны, ее аффилированных лиц, с целью обеспечить совершение ими каких-либо действий в пользу стимулирующей Стороны (предоставить неоправданные преимущества, предоставить какие-либо гарантии, ускорить существующие процедуры и т.д.).
- 4.4.3. Не совершать иных действий, нарушающих действующее антикоррупционное законодательство, включая коммерческий подкуп и иные противозаконные и неправомерные средства ведения бизнеса.
- 4.5. В случае возникновения у Стороны Договора подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений оговорки, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме и имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение не произошло или не произойдет. Подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты получения письменного уведомления. Стороны обязуются совместно вести письменные и устные переговоры по урегулированию спорной ситуации.
- 4.6. В случае наличия подтверждений (доказательств) нарушения одной Стороной настоящей оговорки другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке, направив письменное уведомление о расторжении.

## 5. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 5.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

## 5. Прекращение Договора

- 5.1. В случае невыполнения одной из Сторон условий настоящего Договора, вторая Сторона может принять решение о полном прекращении действия всего Договора или его отдельных условий.

- 5.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 5 (ხუთი) დღით ადრე.
- 5.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.4. ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს შემსრულებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.
- 5.2. Сторона, принявшая такое решение, должна известить о нем вторую Сторону, сообщить о причинах принятия такого решения и дату его вступления в силу. Указанное извещение должно быть передано второй Стороне минимум за 5 (пять) дней до его вступления в силу.
- 5.3. Прекращение действия отдельных условий договора не освобождает Стороны от выполнения остальных обязательств.
- 5.4. Расторжение договора из-за нарушения условий договора не освобождает Поставщика от ответственности за невыполнение Договора.

## 6. ფორს-მაჟორი

- 6.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარო სანქციების გამოყენებას.
- 6.2. “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუღებელი და მათ კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული დამკვეთისა და ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გაანინა წინასწარ გათვალისწინებული ხასიათი.
- 6.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყონებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობებისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

## 7. საღაო საკითხების გადაწყვეტა

## 6. Форс-мажор

- 6.1. Приостановление действия всех или каких-либо отдельно взятых условий договора из-за наступления форс-мажорных обстоятельств не будет рассматриваться как невыполнение условий договора или их нарушение, и не повлечет за собой применения штрафных санкций.
- 6.2. «Форс-мажор» означает непреодолимые для сторон и не зависящие от их контроля обстоятельства, не связанные с ошибками и/или небрежностью Заказчика или Исполнителя и носящие непредвиденный характер.
- 6.3. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, Сторона Договора, для которой становится невозможным выполнение принятых обязательств, должна немедленно направить второй Стороне письменное уведомление о наступлении таких обстоятельств и о вызвавших их причинах. Если Сторона, направившая уведомление, не получит от второй Стороны письменного ответа, она по своему усмотрению, целесообразности и возможности продолжает выполнение принятых обязательств и старается изыскать альтернативные способы выполнения обязательств, не зависящих от воздействия форс-мажорных обстоятельств.

## 7. Решение спорных вопросов

7.1. დამკვეთი და შემსრულებელი იღებენ ვალდებულებას, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების მეშვეობით მოაგვარებენ ნებისმიერ უთანხმოებას და დავას, რომლებიც შეიძლება წარმოიქმნას მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

7.2. თუ დამკვეთი და შემსრულებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შესახებ შეთანხმებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

### **8. გამოყენებული სამართალი**

8.1. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

8.2. ის, რაც არ არის მოწესრიგებული წინამდებარე ხელშეკრულებით რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

### **9. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის**

9.1. ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით, შესაძლებელია შეტყობინების ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

### **10. დასკვნითი დებულებები**

10.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

10.2. თუ მხარეები ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე არ განაცხადებენ სურვილს ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ, იგი ავტომატურად გაგრძელდება იმავე პირობებით ყოველი შემდგომი ერთი წლის ვადით;

7.1. Заказчик и Исполнитель принимают обязательство предпринять все меры для решения возникших разногласий и споров, связанных с вопросами настоящего Договора, путем переговоров.

7.2. В том случае, если Заказчик и исполнитель не смогут прийти к соглашению по поводу спорного вопроса, любая Сторона Договора, с целью решения спора, имеет право в установленном порядке обратиться в суд Грузии.

### **8. Применимое Право**

8.1. Договор заключен в соответствии с законодательством Грузии и будет интерпретирован согласно законодательству Грузии.

8.2. То, что не оговорено в настоящем Договоре, регулируется в соответствии с действующим законодательством Грузии.

### **9. Отношения между Сторонами Договора**

9.1. Все официальные отношения между сторонами Договора должны оформляться в письменном виде. Письменное уведомление, которое одна Сторона направляет другой Стороне, высылается в виде почтового отправления. С целью оперативности связи допускается направление второй Стороне уведомлений по электронной почте, телексом или факсом, при условии, что оригинал уведомления будет в дальнейшем направлен второй Стороне непосредственно путем почтового отправления на указанный адрес.

### **10. Заключительные положения**

10.1. Договор вступает в силу со дня его подписания и действует до 31 декабря 2020 года включительно.

10.2. Если до истечения срока действия Договора Стороны не заявят о своем желании о прекращении Договора, срок его действия будет продлен автоматически на каждый последующий год на тех же условиях;



10.3. ხელშეკრულება ხელმოწერილია ორ ეგზემპლარად, ქართულ და რუსულ ენებზე, რომელთაც აქვთ თანაბარი იურიდიული ძალა. ერთი ინახება დამკვეთთან, ხოლო მეორე შემსრულებელთან.

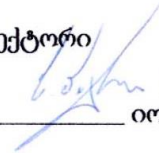

10.3. Договор подписан в двух экземплярах на грузинском и русском языках, имеющих равную юридическую силу. Один из экземпляров хранится у Заказчика, а второй у Исполнителя.

**11. მხარეთა რეკვიზიტები**

დამკვეთი:

შპს „კარგო პარსელი“  
ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, წყნეთის გზატკეცილი,  
N2, ბლოკი A, ბ.10  
სს „თბილისი ბანკი“  
ბანკის კოდი: TBCBGE22  
ა/ნ GE 25TB7921736070100001  
საიდენტიფიკაციო კოდი 405341063  
ელ. ფოსტა: sosopatarai13@gmail.com  
ტელ.: +995 599 113 115

დირექტორი

  
\_\_\_\_\_ იოსებ პატარაია  


**11. Реквизиты сторон**

Заказчик:

ООО «Карго Парсел»  
г.Тбилиси, район Ваке,  
Цкнетинское шоссе, №2, блок А, кв.10  
АО «TBC Bank»  
Код банка: TBCBGE22  
P/c № GE25TB7921736070100001  
Идентификационный код 405341063  
Эл. почта: sosopatarai13@gmail.com  
Тел.: +995 599 113 115

Директор

  
\_\_\_\_\_ იოსებ პატარაია  


შემსრულებელი:

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“  
ქ. ბათუმი, მაიაკოვსკის ქ, 4  
სს „ხალივ ბანკი საქართველო“  
ბანკის კოდი: HABGGE22  
ა/ნ GE75HB000000000103608  
საიდენტიფიკაციო კოდი 245432544  
ელ. ფოსტა: info@bot.ge  
ტელ.: +995 (422) 27 60 06

გენერალური დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

  
\_\_\_\_\_ კუანყიშ აიაბაევ  


Исполнитель:

ООО «Батумский нефтяной терминал»  
г. Батуми, ул. Маяковского №4  
АО «Halyk Bank Georgia»  
Код банка: HABGGE22  
P/c № GE75HB000000000103608  
Идентификационный код 245432544  
Эл. почта: info@bot.ge  
Тел.: +995 (422) 27 60 06

Исполняющий обязанности генерального директора

  
\_\_\_\_\_ კუანყიშ აიაბაევ  


დანართი 5. ცნობა (ასლი) შპს „კარგო პარსელის“ საპროექტო სასაწყობო მეურნეობაში კარბამიდისთვის გამოყოფილი საცავის ჯამური მოცულობის შესახებ.