



N 1756/01  
14/02/2020

1756-01-2-202002141115



**შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიას“ დირექტორს  
ბატონ არჩილ ხელაშვილს  
მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. N 34, მე-6 სართული**

ბატონო არჩილ,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2020 წლის 13 იანვრის №296 წერილი, რომელიც ეხება ქ. თბილისში „შპს „პეტროკას ფიუელ სერვისიზ ჯორჯიას“ 5500 მ<sup>3</sup> ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (20000 ტონა წლიური ტვირთბრუნვის გაზრდა 60000 ტონა წლიურ ტვირთბრუნვამდე) პროექტს.

წარმოდგენილი განცხადების მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავის წლიური ბრუნვა იზრდება ბაზარზე გაზრდილი მოთხოვნიდან გამომდინარე და მითითებულია, რომ საწარმოს ტერიტორიაზე ტექნოლოგიური ცვლილება დაგეგმილი არ არის. წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაში აღწერილი უნდა იყოს საწარმოს არსებული მდგომარეობა და შესაბამისად, მოცემული უნდა იყოს დეტალური ინფორმაცია რის და რა ინფრასტრუქტურული ობიექტების ცვლილების საფუძველზე ხდება აღნიშნული ტვირთბრუნვის მნიშვნელოვანი ზრდა.

შპს „ეარ ვისოლის“ 5500 მ<sup>3</sup> ტევადობის (20000 ტ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობბაზის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების 2008 წლის ანგარიშის მიხედვით (გვ.44), „რკინიგზის ვაგონცისტერნების დასაცვლელად გათვალისწინებულია ფარდულის ტიპის, რომელშიც დამონტაჟებულია ტუმბოები ოთხი ცალი, რომელთაგან ორის წარმადობა ტოლია 40 მ<sup>3</sup>/სთ და ორის 85 მ<sup>3</sup>/სთ. აქედან ორი წარმოადგენს სარეზერვოს“. ამასთან, სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის 2018 წლის 18 ოქტომბრის შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტის მიხედვით, ვაგონცისტერნებიდან საწვავის ტიპის გათვალისწინებით, საწვავის გადატუმბვა ხდება მიმღებ სატუმბ უბანში. საწვავის მიმღებ სატუმბ უბანზე განთავსებულია 2 ძირითადი ტუმბო. თითოეულის წარმადობა შეადგენს 70 მ<sup>3</sup>/სთ და 2 სარეზერვო ტუმბო, თითოეულის წარმადობა შეადგენს 50 მ<sup>3</sup>/სთ. თუმცა, თქვენ მიერ წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, რეზერვუარების შესავსებად საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია 4 სატუმბი სადგური, წარმადობით: N1. ტუმბო- 50 მ<sup>3</sup>/სთ (სარეზერვო), N2. ტუმბო- 70მ<sup>3</sup>/სთ, N3 ტუმბო-70 მ<sup>3</sup>/სთ და N4 ტუმბო- 50 მ<sup>3</sup>/სთ. აღნიშნული ინფორმაციის საფუძველზე დგინდება, რომ (გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად) არ შეცვლილა ტუმბოების რაოდენობა, თუმცა, შეიცვალა მათი წარმადობა და ფუნქცია.

ასევე აღსანიშნავია, რომ სკრინინგის ანგარიშში წარმოდგენილი მონაცემები თვითმფრინავების გასამართი 3 სატუმბი სადგურის და ავტოცისტერნებში გასაცემ კუნძულზე მოწყობილი გასაცემი ტუმბოების წარმადობასა და ფუნქციაზე არ შეესაბამება გზშ-ის ანგარიშში მოცემულ მონაცემებს. გაცნობებთ, რომ ყველა ზემოაღნიშნული ცვლილება წარმოადგენს ტექნოლოგიურ ცვლილებას და შესაბამისად, ინფორმაცია ასახული უნდა იყოს სკრინინგის განცხადებაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოს გააჩნია ჰიდრანტული სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს საწვავის სწრაფ გაცემას. ხოლო უსაფრთხოებისა და ავარიული სიტუაციების თავიდან არიდების მიზნით, საერთაშორისო სტანდარტების თანახმად, აღნიშნული ტიპის რეზერვუარებისთვის მოთხოვნილია თავისუფალი ვენტილაციის სისტემა. შესაბამისად, ვერ მოხდება ნახშირწყალბადების დამჭერი ფილტრების დამონტაჟება და წარმოდგენილია შესაბამისი დოკუმენტაცია. საკითხის სრულყოფილად განხილვის მიზნით, საჭიროა სამინისტროში წარმოდგენილ იქნეს შესაბამისი სისტემის ტექნიკური ანგარიში და აღნიშნული ტიპის რეზერვუარების სასუნთქ მილებზე ფილტრების განთავსების შეუძლებლობის დასაბუთება.

გაცნობებთ, რომ სამინისტრო სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს აღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინებით განახლებული სკრინინგის დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ.

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი

მინისტრის მოადგილე

