



# საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060106902309917

## ბრძანება Nი-571

ქ. თბილისი

31 / ივლისი / 2017 წ.

შპს „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების დამტკიცების თაობაზე

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-9<sup>1</sup> მუხლის მე-11 პუნქტის საფუძველზე

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ქალაქ ახალქალაქში შპს „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილება (შემდგომში გადაწყვეტილება) #6; 27.07.2017;
2. შპს „ჯავახავტოგზა“-მ უზრუნველყოს #6; 27.07.2017 გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების გეგმა-გრაფიკით განსაზღვრულ ვადებში შესრულება;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯავახავტოგზა“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯავახავტოგზა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი

ქალაქ ახალქალაქში შპს „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის  
გაგრძელების შესახებ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის  
სამინისტროს

გადაწყვეტილება #6

27.07.2017

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ასფალტის წარმოება

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: შპს „ჯავახავტოგზა“. ქ.  
ახალქალაქი, შაუმიანის ქ. #1

საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ქ. ახალქალაქი

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 31.05.2016.

მონაცემები ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „სამთავრო“

ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშის და გარემოზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებათა  
გეგმა-გრაფიკის შეფასება

მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების მიღების მიზნით  
სამინისტროში წარმოდგენილია შპს „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმოს ეკოლოგიური  
აუდიტის ანგარიში და გარემოზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებათა გეგმა-გრაფიკი.

შ.პ.ს. „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმო მდებარეობს ახალქალაქის  
მუნიციპალიტეტში, ქ. ახალქალაქის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში. ქარხანა  
ფუნქციონირებს გასული საუკუნის 70-იანი წლებიდან. ტერიტორია წარმოადგენს  
არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს, რომელიც შ.პ.ს.  
„ჯავახავტოგზა“-ს საკუთრებაა (ს.კ. 63.17.32.060), მთლიანი ფართობით 24900 მ<sup>2</sup>.  
საწარმოდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე მანძილია 240 მ. საწარმომდე  
მისასვლელი საავტომობილო გზები მუშა მდგომარეობაშია და არ მოითხოვს შეკეთებას.  
ტერიტორიაზე შედის ელ. გადამცემი ხაზი. საწარმოდან ხვადასხვა მანძილზე  
მდებარეობს სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, რომელთა ნაწილი არ მუშავდება.  
საპროექტო ტერიტორიიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით მდინარე კირხბულახი  
დაცილებულია 50-80 მეტრით.

საწარმოს ტერიტორია მოსწორებულია, აქვს მცირე დახრილობა ჩრდილო-  
დასავლეთიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულებით. ნაკვეთის ზედაპირი  
თავისუფალია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისაგან და წარმოდგენილია ნაყარი (ქვიშა-  
ლორღი) ფენით.

ტერიტორიაზე განთავსებულია ასფალტის დანადგარი, ნავთობპროდუქტებისა და ინერტული მასალის საწყობები, ქვიშა-ხრემის სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარი, წარმოებასთან დაკავშირებული სხვა ინვენტარი და მოწყობილობები.

წელიწადში, სამუშაო დღეების რაოდენობა შეადგენს 225-ს, 16 საათიანი (ორი ცვლა) სამუშაო დღით.

საწარმოში დამონტაჟებულია DC-117-2K ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის საპროექტო წარმადობა შეადგენს 36 ტ/სთ-ს. დანადგარი განკუთვნილია სხვადასხვა მარკის ასფალტბეტონის ნარევის მოსამზადებლად, რაც შეიძლება გამოყენებულ იქნას საავტომობილო გზის მშენებლობაში. ასფალტის დანადგარი მუშაობს ბუნებრივ აირზე. ბუნებრივი აირის ავარიული შეწყვეტის შემთხვევაში საწარმოში გამოიყენება დიზელის საწვავი.

საწარმოს საპროექტო (36 ტ/სთ) სიმძლავრით ფუნქციონირების შემთხვევაში და წელიწადში 225 სამუშაო დღის და დღეში 16 საათიანი მუშაობის რეჟიმის პირობებში, საწარმო წელიწადში გამოუშვებს 129600 ტონა ასფალტს, რომლის წარმოებისთვის გამოიყენებს 53395 ტონა ქვიშას, 61949 ტონა ღორღს, 6869 ტონა ბიტუმს, 7387 ტონა მინერალურ ფხვნილს.

საწარმოს გააჩნია ნედლეულის (ქვიშა-ხრემი) სამსხვრევი დანადგარი 30 მ<sup>3</sup>/სთ-ის წარმადობით, რომელზეც ხორციელდება ნედლეულის ორჯერადი მსხვრევა (ყბებიან და კონუსურ სამსხვრევეებზე) სველი მეთოდით.

საწარმოში ნედლეული (ქვიშა-ხრემი) შემოდის ავტომანქანების საშუალებით და იყრება სამსხვრევ დანადგართან განთავსებულ ნედლეულის საწყობში, საიდანაც ნედლეული მიეწოდება სამსხვრევი დანადგარის მიმღებ ბუნკერში, რომლიდანაც შემდგომ გადადის სამსხვრევ დანადგარში დასამსხვრევად. სამსხვრევ დანადგარზე მიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტური ტრანსპორტიორით გადაიტანება ინერტული მასალების (ქვიშა, ღორღი) საწყობში. ინერტული მასალების საწყობიდან ინერტული მასალები ავტომანქანების საშუალებით მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ისინი ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით გადადის ინერტული მასალების საშრობ დოლში. ამ პროცესს თან სდევს მტვრის მნიშვნელოვანი რაოდენობით წარმოქმნა. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეებზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც დოზირებით მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, აგრეთვე, მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

ბიტუმი საწარმოში შემოდის ავტოცისტერნების საშუალებით და თავსდება ნაწილი (დაახლოებით 30%) ბეტონის ერთ სამარაგო ბიტუმსაცავში, ხოლო დანარჩენი 70% მიწისზედა მეტალის სხვადასხვა ტევადობის (8 ტონიანი-ერთი ცალი, 14 ტონიანი-5

ცალი, 20 ტონიანი-2 ცალი და 50 ტონიანი-7 ცალი) 15 ბიტუმსაცავ-გამაცხელებელ რეზერვუარში, რომელთაც გააჩნიათ ბუნებრივ აირზე მომუშავე დამოუკიდებელი გამაცხელებელი დანადგარი. ამავე რეზერვუარებში ხვდება ბეტონის სამარაგო ბიტუმსაცავიდან მიწოდებული ბიტუმის გაცხელება. ბიტუმის მისაწოდებელი მილგაყვანილობა ცხელდება ტენების საშუალებით ელ. ენერჯის ხარჯზე გაცხელებული ზეთის მეშვეობით, ხოლო ელ. ენერჯის ავარიული გათიშვის შემთხვევაში საწარმოს გააჩნია ბუნებრივ აირზე მომუშავე მცირე სიმძლავრის საქვაბე. დიზელის საწვავის შესანახად საწარმოს გააჩნია სამი – 14 მ<sup>3</sup> მოცულობის ორი და 5 მ<sup>3</sup> მოცულობის ერთი რეზერვუარი.

ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშში ასახულია საწარმოს ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე. დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები.

DC-117-2K ტიპის ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია მტვრის სამსაფეხურიანი გამწმენდი მოწყობილობებით: I საფეხური - პირდაპირი დინების ღერძული ციკლონი (D=700 მმ) ეფექტურობით 40%; II საფეხური - ჯგუფური ციკლონი (4 ცალი) CIH-40 ეფექტურობით 95%. III საფეხური - დარტყმით-ინერციული ქმედების სველი მტვერდამჭერი ეფექტურობით 65%.

ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშის თანახმად ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროებია: DC-117-2K ტიპის ასფალტის დანადგარის საშრობი დოლი; ინერტული მასალების (ქვიშა, ღორღი) საშრობი დოლის ბუნკერში ჩაყრა; ინერტული მასალების (ქვიშა, ღორღი) ასფალტის დანადგარის მიმღებ ბუნკერში ჩაყრა; ინერტული მასალების ლენტური ტრანსპორტიორით გადაადგილება; ავტოცისტერნებიდან ბიტუმის გადმოსხმა, შენახვა და გაცხელება ბიტუმსაცავ-გამაცხელებელ რეზერვუარებში; ავტოცისტერნებიდან ბიტუმის გადმოსხმა და შენახვა ბეტონის ბიტუმსაცავში; საქვაბე; დიზელის საწვავის რეზერვუარები; სამსხრვეი დანადგარი; ნედლეულის ავტოთვითმცლელებიდან ჩამოცლა; ნედლეულის სამსხრვევ დანადგარის ბუნკერში ჩაყრა; ინერტული მასალების საწყობი; ნედლეულის (ქვიშა-ხრეში) საწყობი; ინერტული მასალების ლენტური ტრანსპორტიორით გადაადგილება; მინერალური ფხვნილის სილოსი.

საწარმოს ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: აზოტის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, მტვერი, ნახშირწყალბადები, ჭვარტლი, გოგირდის ანჰიდრიდი. ზემოაღნიშნულ მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ შესამაბის მნიშვნელობებს საწარმოდან დაშორებულ უახლოეს საცხოვრებელი სახლის საზღვარზე, ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით: ტერიტორიის მოსარწყავად და მოსარეცხად, მტვერდამჭერ სისტემაში სველი ფილტრის და ხანძარსაწინააღმდეგო რეზერვუარის შესავსებად, ასევე ინერტული მასალების

დასანამად მის გადამუშავებამდე. უშუალოდ ასფალტის ნარევის მომზადებისას საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენება არ ხდება. საწარმოო ობიექტის წყალმომარაგება ხდება მდ. კირხბულახიდან აღებული წყლით. სასმელ-საყოფაცხოვრებო წყლის ქალაქის წყალსადენიდან.

წლის განმავლობაში სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა იქნება 74.3 მ<sup>3</sup>. სულ წყლის ჯამური ხარჯი შეადგენს წელიწადში 32 724,3 მ<sup>3</sup>-ს. სანიაღვრე წყლების მაქსიმალური დღე-ღამური მოცულობა იქნება 784 მ<sup>3</sup>/დღ.ღამ.

როგორც ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშშია აღნიშნული საწარმოო ჩამდინარე წყლები არ წარმოიქმნება, ხოლო სანიაღვრე წყლები მექანიკური სალექარის გავლის შემდეგ გამოყენებული იქნება წყალმომარაგების სისტემაში, ასევე შესაძლებელია მათი ჩაშვება მდინარე კირხბულახში. სანიაღვრე წყლების მისაღებად გათვალისწინებულია მექანიკური სალექარის მოწყობა, ნავთობდამჭერით, დღე-ღამეში 800 მ<sup>3</sup> გამტარობით.

სამეურნეო – ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ორადგილიანი ამოსაწმენდი ორმო, რომლიდანაც გათვალისწინებულია თხევადი ნარჩენების პერიოდული გატანა საასენიზაციო ავტომანქანით.

აუდიტის ანგარიშის თანახმად თხევადი ნავთობპოდუქტების საცავების ირგვლივ ტერიტორია მობეტონდება და აღიჭურვება ნავთობდამჭერით.

საწარმოში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების, სამრეწველო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის ღონისძიებები. ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმის ამოცანები. წარმოდგენილია ავარიული სიტუაციების შედეგების თავიდან აცილების გეგმა რომელშიც კონკრეტულად არ არის ასახული ცალკეული ღონისძიებები. მოცემულია გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე ნეგატიური ზემოქმედების შემცირების ზოგადი ღონისძიებები, რომელიც მოითხოვს დამუშავებას.

წარმოდგენილ ეკოლოგიური აუდიტის ანგარიშის განხილვის შედეგად გამოიკვეთა, რომ საწარმოში გასატარებელია რიგი ღონისძიებები, რომელთა განხორციელებისა და ვადების შესახებ არ იყო მოცემული ინფორმაცია განსახილველად წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებათა გეგმა-გრაფიკში.

**დასკვნითი ნაწილი:**

მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სამინისტროში წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ჯავახავტოგზა“-ს ასფალტის საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელება შესაძლებელია გარემოზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებათა გეგმა-გრაფიკის, ექსპერტიზის შედეგად დადგენილი პირობების და აღნიშნული პირობების გეგმა-გრაფიკით მითითებულ ვადებში შესრულების შემთხვევაში.

**დადგენილი პირობები და შესაბამისი გეგმა-გრაფიკი**

##	პირობები	შესრულების ვადა მიმდინარე საქმიანობის გაგრძელების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებიდან
1.	მოხდეს სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის ანგარიშის მონაცემების და სხვადასხვა საჭიროებების მიხედვით მდ. კირხბულახიდან სულ აღებული წყლის რაოდენობის დაზუსტდება და სამინისტროში წარმოდგენა	სამი თვის ვადაში
2.	წარმოდგენილი იქნეს დაზუსტებული მონაცემები თუ სად ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების ჩაშვება. ასევე წარმოდგენილი იქნეს ბრუნვითი წყალმომარაგების დეტალური, სრულყოფილი სქემა.	სამი თვის ვადაში
3.	წარმოდგენილი იქნეს სანიაღვრე წყლების სალექარის პარამეტრები, წყლის გაწმენდის ხარისხი და მისი ექსპლუატაციის პირობები. საწარმოს გენგეგმაზე დატანილი იქნეს სალექარის განთავსების ადგილი.	ოთხი თვის ვადაში
4.	უზრუნველყოფილი იყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმების შემუშავება და წარმოდგენა, სადაც გათვალისწინებული უნდა იქნეს როგორც ჩამდინარე წყლების	ოთხი თვის ვადაში

	<p>მონიტორინგი, ასევე ხმაურის მონიტორინგი, ატმოსფერული ჰაერის მონიტორინგი და სხვა გარემოს კომპონენტები. ასევე გათვალისწინებული იქნეს მტვრის კონცენტრაციისა და ხმაურის დონის გაზომვები, ხოლო მათი დასაშვებ ნორმაზე გადაჭარბების შემთხვევაში დამუშავდეს შესაბამისი გარემოსდამცავი ღონისძიებები, ამასთან გათვალისწინებული იქნეს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ყოველკვარტალური წარმოება და შედეგების სამინისტროში წარმოდგენა</p>	
5.	<p>უზრუნველყოს გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების დამუშავებული გეგმის წარმოდგენა. გეგმაში ასევე გათვალისწინებული იყოს საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიის გამწვანება და საწარმომდე მისასვლელი გზის მყარი საფარით დაფარვა</p>	ოთხი თვის ვადაში
6.	<p>შემუშავდეს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, რომელშიც კონკრეტულად იქნება ასახული „სახანძრო უსაფრთხოების წესების და პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 ივლისის #370 დადგენილების მოთხოვნები.</p>	სამი თვის ვადაში
7.	<p>საწარმოს გენგეგმაზე დატანილი იქნეს ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებებისთვის გათვალისწინებული წყლის სამარაგო რეზერვუარი.</p>	სამი თვის ვადაში
8.	<p>წარმოადგინოს ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც შესაბამისობაში იქნება საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-სა და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანებით დამტკიცებული „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესი“-ს მოთხოვნებთან;</p>	სამი თვის ვადაში
9.	<p>უზრუნველყოს თხევადი ნავთობპოდუქტების საცავების ირგვლივ ტერიტორიის მობეტონება და ნავთობდამჭერით აღჭურვა.</p>	ექვსი თვის ვადაში