



საქართველოს გაკეპოს ღაცვისა და სოფლის მეურნეოების მინისტრი

გაკეპება N 2-184

27/02/2020

ქ. თბილისი

დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კორშაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ხევსურეთის არაგვის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია დუშეთის მუნიციპალიტეტში სოფ. კორშაში მდ. ხევსურეთის არაგვის ნაპირსამაგრი სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია შედგება ოთხი მონაკვეთისგან.

მდინარე ადიდების დროს ტბორავს პირველი მონაკვეთის მიმდებარე ტერიტორიას, სადაც განთავსებულია სამშენებლო ორგანიზაციის ეზო. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, აღნიშნულ მონაკვეთზე იგეგმება არსებული ნაპირდამცავი კედლის დაგრძელება. დანარჩენ სამ მონაკვეთზე დამცავი კედლები სრულად ან ნაწილობრივ დაშლილია. აღნიშნული მონაკვეთების მიმდებარე ტერიტორიებზე მდებარეობს ნაკვეთები და საცხოვრებელი სახლები, რომლებიც მდინარის ადიდების დროს იტბორება.

პროექტი ითვალისწინებს ავარიულ უბნებზე რკინაბეტონის დამცავი ნაგებობის მოწყობას. პირველ მონაკვეთზე, რომლის GPS კოორდინატებია: X-494177.537 Y-4702879.142; X-494126.633 Y-4702985.712, დაგეგმილია რკინაბეტონის საყრდენი კედლის მოწყობა საერთო სიგრძით 120 მ. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 68 მეტრში. მეორე და მესამე საპროექტო მონაკვეთებზე გვერდიგვერდ დაგეგმილია ორი რკინაბეტონის კედლის მოწყობა, რომლის GPS კოორდინატებია X-494174.220 Y-4703465.257; X-494174.094 Y-4703507.497. X-494173.014 Y-4703540.198; X-494174.079 Y-4703585.925. საერთო სიგრძით 42 და 45,5 მ. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 25 მეტრში. მეოთხე საპროექტო მონაკვეთზე დაგეგმილია რკინაბეტონის კედლის მშენებლობა, რომლის GPS კოორდინატებია: X-4941420.238 Y-4703846.829; X-494104.732 Y-4703896.757. საერთო სიგრძით 52 მეტრი, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 97 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად კედლების სექციებში იგეგმება განივი დრენაჟის მოწყობა. პირველი კედლის შემთხვევაში, აგრეთვე იგეგმება გრძივი დრენაჟის მოწყობაც.

სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე, ტერიტორიაზე წყლის აცილების მიზნით მოეწყობა დროებითი ქვანაყარი ბერმა.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ პირველი უბნის სამუშაოები გაგრძელდება ორი თვე; მეორე და მესამე უბნის სამუშაოები დაახლოებით სამი თვე; მეოთხე უბნის სამუშაოები გაგრძელდება ოთხი თვე. სამშენებლო სამუშაოების წარმართვა იგეგმება წყალმცირობის პერიოდში, რაც საქმიანობის განმახორციელებელს ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე მუშაობის საშუალებას მისცემს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების წარმოებისას ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით. აღსანიშნავია, რომ სამუშაოები იწარმოებს დღის სამუშაო დროით და სამუშაოების დასრულების შემდეგ ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება, შესაბამისად ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ხმაურის ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა, მშენებლობის მასშტაბებიდან გამომდინარე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად დაბალი იქნება ხმაურისა და ვიბრაციის მაჩვენებელიც. სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ სამშენებლო ტექნიკა დაუბრუნდება შერჩეული მობილიზაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს არ წარმოიქმნება დიდი რაოდენობის ნარჩენები, ასევე არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლის გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში ზედაპირული წყლის ობიექტის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

საპროექტო ტერიტორია დაცული ტერიტორიების და სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე არ ხვდება. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ისტორიული და კულტურული ძეგლები არ მდებარეობს.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ არის მოსალოდნელი. დაგეგმილი საქმიანობა განაპირობებს მიმდებარე ტერიტორიების დაცვას წყლისმიერი ზემოქმედებისგან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრის მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. შესაბამისად, პროექტის განხორციელება დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ მოსახლეობაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 28 იანვარს განთავსდა სამინისტროს

ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას, მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთების არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კორშაში, მდ. ხევსურეთის არაგვის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელ ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

