



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-201

04/03/2020

ქ. თბილისი

ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბულიწყუში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბულიწყუში, მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: X-240481.453, Y-4691985.138 და X-240430.634, Y-4691952.951 გეოგრაფიულ კოორდინატებზე. ავარიული უბანი მდებარეობს სოფ. ბულიწყუს ტერიტორიის ფარგლებში მდ. მუნჩიას მარცხენა ნაპირზე. გვერდითი ეროზიის შედეგად დაიმეწყრა მდინარის მაღალი ნაპირი. რამაც, გამოიწვია მოქ. ჭკადუას საკარმიდამო ნაკვეთის ჩამოჭრა 15-16 მეტრით. ეროზიული პროცესის გაგრძელების შემთხვევაში საშიშროება შეექმნება თვით საცხოვრებელ სახლსაც.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდინარის კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე აღწევს 3.60 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 5.7 მ.

საკვლევ ტერიტორიის რელიეფი აგებულია მიო-პლიოცენური, კერძოდ მეოტის-პონტური ასაკის ნალექებით წარმოდგენილი კონგლომერატებით, ქვიშაქვებით და თიხებით, რომლებიც თავის მხრივ გადაფარულია ალოვიურ - პროლუვიური გენეზისის თიხური ფაციესის ნალექებით კენჭების ჩანართებით. მდინარის ჭალა-კალაპოტი აგებულია ალუვიური ნალექებით, წარმოდგენილი ფხვიერი გრუნტის ნაირსახეობით: საშუალო და წვრილმარცვლოვანი კენჭნარი ქვიშის და ხრემის შემავსებლით. კენჭნაროვანი მასალა ძირითადად ქვიშაქვებითაა წარმოდგენილი. საპროექტო არეალში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ ფიქსირდება.

საპროექტო გაბიონის კედლის სიგრძე შეადგებს 66 მეტრს. გაბიონი წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული ორიარუსიანი ვერტიკალური კედლის სახით. პირველი იარუსი ეწყობა 1.5X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან, მეორე იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან. საანგარიშო დატვირთვისგან დასაცავად, გაბიონის უკან მოწყობილ უკუყრილის ფერდობზე განთავსდება 5.0X2.0X0.23 მ ზომის გაბიონების ლეიბები. გაბიონის ქვეშ ეფინება გეოტექსტილის ქსოვილი. გაბიონის ყუთები და ლეიბი იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. 2.0X1.0X1.0 მ, 6.0X2.0X0.3 მ და 5.0X2.0X0.23 მ.

წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნა დიდი რაოდენობით ნარჩენები. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში.

მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. ნაპირის გამაგრება დადებით გავლენას იქონიებს სოფლის მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის შედეგად. მტვერის გავრცელება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ შეზღუდული დროის განმავლობაში (90 დღე). აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იქმნება სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობიდან გამომდინარე ზემოქმედებას არ ახდენს ჭარბტენიან ტერიტორიასა და შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, დაცულ იქნეს „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის მოთხოვნები.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან

უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება ხეობის დანარჩენ ნაწილს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბულიწყუში, მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წამომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი