



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-214

10/03/2020

ქ. თბილისი

**ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ.საკვიკვინიოში მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ.საკვიკვინიოში, მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბნები მდებარეობს სოფ.საკვიკვინიოში, მდ. მუნჩიას მარცხენა ნაპირზე. საპროექტო ტერიტორიაზე ფიქსირდება ღვარცოფული პროცესები და ნაპირების ინტენსიური გარეცხვა, რაც საშიშროებას უქმნის ჭალის ზედა ტერასაზე განლაგებულ საცხოვრებელ სახლებსა და მიწის ნაკვეთებს. გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება მაღალი (2.5-3.0 მ) ჭალის ზედა ტერასა. ავარიული უბნის სიგრძე შეადგენს 210 მეტრს.

ავარიული უბნის დასაცავად, პროექტით გათვალისწინებულია 210 მ სიგრძის მონაკვეთზე გაბიონის მოწყობას. GPS კოორდინატები: X – 242491.613; Y- 4694292.793 და X- 242321.278; Y- 4694169.149; აღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 35 მეტრით.

სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე ქვაბულის მოსაწყობად გათვალისწინებულია II ჯგუფის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, რის შემდეგაც დაიწყება გაბიონის მშენებლობა. გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული სამიარუსიანი ვერტიკალური კედლის სახით. პირველი იარუსი ეწყობა 1.5X1.0X1.0 მ და 2.0X1.0X1.0 მ ზომის ყუთებისაგან, მეორე იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ, ხოლო მესამე იარუსი 1.5X1.0X1.0 მ ყუთებისაგან. ყუთების შესაკრავად გამოყენებული იქნება 2.7 მ დიამეტრის მქონე მავთულები. საპროექტო გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. 2.0X1.0X1.0 მ და 6.0X2.0X0.3 მ. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ბოლო ეტაპზე გათვალისწინებულია ქვაბულიდან ამოღებული (1178 მ<sup>3</sup>) და შემოტანილი (801 მ<sup>3</sup>) ბალასტით უკუყრილის მოწყობა.

მდინარე მუნჩიას მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 270 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე გაანგარიშებულია 1%-იანი

უზრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯის დონის გათვალისწინებით და შეადგენს 5,1 მ-ს. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას.

პროექტით გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა. სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობაა 3 თვე. მშენებლობაში გამოყენებული იქნება ავტოთვიტმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი. სამშენებლო მოედანზე სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში მდინარე მუნჩიას დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და ტექნიკური დანადგარები. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება დღის პერიოდში.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედანზე არსებულ კონტეინერებში, საიდანაც ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები, წარმოქმნის შემთხვევაში (საპოხი მასალებით დაბინძურებული მასალები) დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით საქმიანობა არ ითვალისწინებს ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და მცენარეულ საფარზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. მუნჩიას ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საკვიკვინოში მდ. მუნჩიას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი