

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა №24

11.03.2020

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება;

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“, ქ. თბილისი ჭავჭავაძის გამზირი, №74ბ;

საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ქ. თბილისი, აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორია;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 17.01.2020;

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „გუკა“.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ წარმოდგენილია 16 600 მ³ მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტის სკოპინგის ანგარიში.

ქ. თბილისში აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე (ს/კ 01.19.26.004.004) სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ 16 600 მ³ ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციაზე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის საფუძველზე, გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 9 მარტის №2-211 ბრძანებით გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N16 08.04.2014).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისში აეროპორტის მიმდებარედ შპს „ავიასაწვავსერვისის“ საკუთრებაში არსებულ (81092 მ² ფართობის) არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.19.26.004.004), რომელიც სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ აღებული აქვს იჯარის ხელშეკრულებით. საპროექტო ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის სარეზერვუარო პარკიდან დასახლებულ პუნქტამდე მანძილი შეადგენს 180 მ-ს, ხოლო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოეს მოსახლემდე მანძილი დაახლოებით 12 მეტრია.

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ არსებული ნავთობპროდუქტების საცავი შედგება: ოთხი 400 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა (ორი ბენზინის და ორი დიზელის), სამი 1000 მ³ მოცულობის (ბენზინის საწვავის) და ოთხი 3000 მ³ მოცულობის მიწისზედა (ერთი ბენზინის, ორი დიზელის და ერთი სათადარიგო) ვერტიკალური რეზერვუარებისგან.

ჯამური მოცულობა 16 600 მ³. ნავთობპროდუქტების საშუალო წლიური ტვირთბრუნვა შეადგენს 150 მილიონ ლიტრს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, წლიური ბრუნვის მიხედვით საცავი ეკუთვნის მეორე კლასს. ობიექტზე დაგეგმილია წელიწადში 100 მლნ/ლ ბენზინის (73 ათასი ტონა), 100 მლნ/ლ დიზელის (80 ათასი ტონა) და 30 მლნ/ლ საავიაციო ნავთის (24 ათასი ტონა) ბრუნვა, ჯამში წელიწადში 230 მლნ/ლ (177 ათასი ტონა) ნავთობპროდუქტების ბრუნვა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს საწვავის ახალი სახეობის საავიაციო ნავთის მიღება-რეალიზაციის დამატება და ბენზინის და დიზელის საწვავის წლიური ბრუნვის გაზრდა თითოეულის 100 მილიონ ლიტრამდე წელიწადში. ამისთვის 1000 მ³ მოცულობის ერთი ვერტიკალური ბენზინის რეზერვუარი გადაკეთდება საავიაციო ნავთის მიმღებ-გამცემ კომპლექსად 30 მლნ/ლიტრი წლიური ბრუნვით. არსებულ რეზერვუარებს დამატება ორი ჰორიზონტალური 60 მ³ მოცულობის (ვაგონცისტერნის ტიპის) მიწისზედა რეზერვუარი ქსელში არსებული ნავთობპროდუქტების ნარჩენების შესაგროვებლად, შემდგომში სპეციალიზებულ ნარჩენების გადამამუშავებელი საწარმოებისთვის ჩასაბარებლად. ასევე „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ გეგმავს ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების გატარებას. კერძოდ, ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების გამწმენდი სისტემის გადაკეთებას (სალექარის გავლის შემდეგ სრულიად გაიწმინდება თანამედროვე FSN-3 ფილტრ-სეპარატორით და გადავა საშრობ გუბურაში); სანიაღვრე წყლების შემკრები ჭების და ჩასაშვები არხების მოწესრიგებას; ხანძარსაწინააღმდეგო კომპლექსის (ტუმბოები, ქაფწარმოქმნელები, გამაგრებელი მილმდენები) გაუმჯობესებას; რკინიგზის ესტაკადის რეკონსტრუქციას; შიდა გზების და მოედნების შეკეთებას, ადმინისტრაციული და საყოფაცხოვრებო დანიშნულების სათავსოების რემონტს; სარეზერვუარო პარკის ზვინულების შეკეთებას; რეზერვუარებში საწვავის ჩასხმის, გასაცემი მილმდენების და მექანიკური გამწმენდი ფილტრების დარეგულირებას (საწვავის მიმღები-გამცემი ტუმბოების შეკეთება-შეცვლას).

საწარმოო ტერიტორია პირობითად დაყოფილია საწარმოო და ადმინისტრაციულ უბნებად. სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, ბენზინ-დიზელის საწვავის მისაღებ-გასაცემი სისტემა ერთი კომპლექსია. ნავთის მიმღები-გასაცემი სტრუქტურა ცალკე კომპლექსი. რკინიგზის ჩიხში შემოსულ ვაგონცისტერნებს მიერთებულია ქვედა დაცლის სისტემის ჰერმეტიკულსაკეტიანი ხუფი, რომელიც ელასტიური მილმდენით შეერთებულია რეზერვუარებში საწვავის მისაღები მილმდენის სისტემასთან და სატუმბ სადგურთან. რეზერვუარებში ბენზინის და დიზელის საწვავის ქვედა ჩატუმბვა ხდება 3 ტუმბოს მეშვეობით, თითოეული 360 მ³/სთ სიმძლავრის (1-დიზელის, 1-ბენზინის, 1-სათადარიგო). დიზელისა და ბენზინის საწვავის ავტოცისტერნებში გასაცემი ტუმბოები 60 მ³ სიმძლავრისაა (9 ცალი ტუმბო: 4 დიზელის, 4 ბენზინის, 1 სათადარიგო). რეზერვუარებში საავიაციო საწვავის ქვედა-ჩატუმბვა ხდება 2 ტუმბოს მეშვეობით (ძირითადი 120 მ³/სთ და სათადარიგო 70 მ³/სთ სიმძლავრით). რეზერვუარებში საავიაციო

საწვავის მიმღები სატუმბო და გასაცემი ესტაკადა (2-2 ცალი ტუმბოთი) მოწყობილია საავიაციო საწვავის რეზერვუარის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

ავტოცისტერნებში საწვავის ჩატვირთვა ხდება ზედა ჩასხმის მოწყობილობით აღჭურვილი ესტაკადებიდან. ზედა ჩასხმის მოწყობილობა AHH-100A განკუთვნილია ავტოცისტერნებში ფსკერამდე ჩასხმის დისტანციური მართვისთვის. სისტემა იძლევა ჩასხმის პროცესის მართვისა და მისი ავტომატური ამორთვის საშუალებას: გასაცემი დოზის რაოდენობის მიღწევისას; დასაშვები ზღვრის რაოდენობის მიღწევისას ავტოცისტერნაში; ხარჯმზომში ნაკადის შეწყვეტიდან 20 წმ-ის შემდეგ; ავტოცისტერნის დამიწების დარღვევისას. დიზელის და ბენზინის გასაცემი ესტაკადა აღჭურვილია 6 გადასატუმბვით. საავიაციო ნავთის გადასატვირთი ესტაკადა მოწყობილია 2 გადასატუმბვით. საწვავის მიმღები და გასაცემი სისტემები აღჭურვილია მექანიკური ფილტრებით. რკინიგზის ვაგონცისტერნებიდან საწვავი ტუმბოების საშუალებით ისხმევა რეზერვუარებში, ხოლო იქიდან ავტოცისტერნებში. ძირითადად გამოიყენება ელექტროძრავიანი ტუმბოები, დამზადებულია სპეციალურად ნავთობპროდუქტების გადასატუმბად, ფეთქებადუსაფრთხო შესრულებით. სარკინიგზო ვაგონცისტერნა 60 მ³ ტევადობისაა, ერთდროულად შესაძლებელია თითო სახეობის ვაგონცისტერნიდან დაცლა.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შედეგად საწვავის მიმღებ სადგურებში და გასაცემ ესტაკადებზე ტუმბოები იმუშავებენ: ბენზინის და დიზელის მიმღები ტუმბო წელიწადში იმუშავებს 278 სთ-ს, ნავთის მიმღები ტუმბო 245 სთ-ს. საწვავის ავტოცისტერნებში გასაცემი ტუმბოების დატვირთვა იქნება: ბენზინის და დიზელის გამცემი ტუმბო იმუშავებს 1667 სთ, ნავთის გამცემი ტუმბო 653 სთ.

ნავთობპროდუქტების საცავის წყალმომარაგების სისტემა დაკავშირებულია ქ. თბილისის წყალსადენის ქსელთან. წყლის გამოყენება ხდება სასმელ-სამეურნეო და საწარმოო დანიშნულებით. სულ ობიექტის ფუნქციონირებისთვის წლის განმავლობაში საჭიროა 264 მ³ წყალი. ტერიტორიაზე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის რეზერვუარი ჯამური მოცულობით 500 მ³. რეზერვუარების წყლის მარაგი გამოყენებულია მიწისზედა რეზერვუარების გაგრილების სიტემის წყალბრუნვაში. რეზერვუარების შესავსებად გამოიყენება წყალსადენის წყალი წელიწადში ორჯერადი განახლებით. საწარმოში ადგილი ექნება სამეურნეო-ფეკალურ და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას. საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკის შემცველი) მიმღები ჭებითა და არხებით ჩადის ქვიშის სალექარში, სალექარიდან გადადის გამწმენდ ნაგებობაში. გაწმენდის შედეგად გადადის საშრობ გუბურაში. საკანალიზაციო ქსელში ჩაშვებული ჩამდინარე წყლების ხარისხისადმი დადგენილი მოთხოვნების შესრულების მიზნით საწარმოში დამონტაჟებულია კომპაქტური გამწმენდი ნაგებობა.

საცავის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში ძირითადად გამოიყოფა ნახშირწყალბადები, როგორც ნაჯერი და უჯერი, ასევე არომატული, მათ შორის ბენზოლი, ქსილოლი, ტოლუოლი და ეთილბენზოლი.

ობიექტზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენები: ნავთობდამჭერებში დაგროვილი შლამი, რეზერვუარებში წარმოქმნილი ლექი, მყარი ნარჩენები, შერეული მუნიციპალური ნარჩენები და სხვა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშის განთავსება, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე სამგორის რაიონის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე. აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით 2020 წლის 12 თებერვალს სამგორის რაიონის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა საჯარო განხილვა. სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ: საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი, საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ წარმომადგენელი, სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელი კომპანიის „გუკას“ და სამგორის გამგეობის წარმომადგენელი. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი. ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. გზშ-ის ანგარიშში უნდა მოიცავდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. გზშ-ის ანგარიშს უნდა დაერთოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
- 3.1 გზშ ანგარიშში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ;

4. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების საჭიროების დასაბუთება;
- არსებული საქმიანობის დეტალური აღწერა;
- **დაგეგმილი ცვლილებების დეტალური აღწერა;**
- არსებული და დაგეგმილი საქმიანობის ტექნოლოგიური სქემის და ტექნოლოგიური ციკლის დეტალური აღწერა;
- საქმიანობის ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი)
- ნავთობპროდუქტების საცავის ინფრასტრუქტურული ობიექტების, დანადგარებისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობების დეტალური აღწერა;
- ნავთობპროდუქტების საცავის ტერიტორიაზე დამატებითი ინფრასტრუქტურის ობიექტების აღწერა;
- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, ტექნოლოგიური ალტერნატივები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა;
- დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და **საცავის სამუშაო გრაფიკი;**
- ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე მდებარეობის მითითებით, , მდინარემდე, უახლოეს სამრეწველო ობიექტებამდე;
- ტერიტორიის GIS კოორდინატები და Shp ფაილები;
- ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების დეტალური აღწერა;
- ინფორმაცია ხანძარსაწინააღმდეგო წყლების შესახებ;
- ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის გეგმა-გრაფიკი, მიღება-გაცემის დეტალური აღწერა (ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის სადგურების დეტალური აღწერა);
- საკომპრესორო-სატუმბი სადგურების დეტალური აღწერა;
- ტრანსპორტირების სქემა;
- ნარჩენების დასაწყობების ადგილები და მათი მართვის აღწერა;
- სახიფათო ნარჩენების მართვის დეტალური აღწერა;
- ნარჩენების მართვის გეგმა;
- სარეზერვუარო პარკში ტექნოლოგიური მილგაყვანილობიდან შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მართვის საკითხები;
- სასმელ-სამეურნეო და საწარმოო წყალმომარაგების საკითხები;
- სარეზერვუარო პარკების ტერიტორიაზე სამეურნეო ფეკალური, საწარმოო და სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხები;
- გამწმენდი მოწყობილობების (ნავთობდამჭერი ან სხვ.) დეტალური აღწერა (სქემა; გამწმენდის ტიპი; პარამეტრები). გამწმენდი დანადგარის გაწმენდის მაჩვენებლები/გამწმენდი ნაგებობის ეფექტურობა და სიმძლავრე;

- გამწმენდ მოწყობილობაში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის საკითხები;
- სარეზერვუარო პარკების დეტალური აღწერა შესაბამისი თანდართული სქემით;
- რეზერვუარების ტიპები და მოცულობა („ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის“ მე-11 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად ნავთობის ბაზის ტერიტორიაზე რეზერვუარების განთავსება გათვალისწინებული უნდა იქნეს ჯგუფების მიხედვით შესაბამისი სტანდარტების მოთხოვნათა დაცვით);
- გზმ-ის ანგარიშში საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის #65 დადგენილებით დამტკიცებული „ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნების გათვალისწინება;
- ავტომატების მოძრაობის გეგმა-გრაფიკი; სატრანსპორტო მარშრუტები; სატრანსპორტო მოძრაობით გამოწვეული ზემოქმედება;
- საწარმოს გენერალური გეგმა ექსპლიკაციით, სადაც დეტალურად იქნება მითითებული ყველა არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტის საწარმოში განთავსების ადგილი;

5. პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე საწარმოს საქმიანობის ეტაპზე, ემისიები ნედლეულისა და მზა პროდუქციის დასაწყოებისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი, სადაც ასახული უნდა იყოს: ატმოსფერული ჰაერის ფონური მდგომარეობა; ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერის ხარისხზე, ასევე დადგენილი უნდა იყოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები;
- კუმულაციური ზემოქმედების შეფასება 500 მეტრიან რადიუსში არსებული ობიექტების გათვალისწინებით, მათ შორის ატმოსფერული ჰაერისთვის (სრულყოფილად იქნეს შეფასებული მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე და სოციალურ გარემოზე);
- გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- ნარჩენების მართვის საკითხები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
- ზემოქმედება ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისას, შესაბამისი
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებსა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ;
- კუმულაციური ზემოქმედება. საქმიანობის განხორციელების ზონაში არსებული საწარმოების ემისიების, საანგარიშო წერტილების განსაზღვრა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა-გრაფიკი, სადაც ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების და ხმაურის გავრცელების მინიმუზაციის მიზნით ყურადღება გამახვილდება ატმოსფერული ჰაერის და ხმაურის მონიტორინგზე, საკონტროლო წერტილების (უახლოეს მოსახლესთან), მონიტორინგის სიხშირის და მეთოდის მითითებით;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- გზშ-ის ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;

6. გზშ-ის ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სამინისტროში წარმოდგენილ გზშ-ის ანგარიშში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს 2014 წლის 8 აპრილის N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრული პირობების შესრულების შესახებ ინფორმაცია;

შენიშვნები:

- სკოპინგის ანგარიშში (გვ 4) აღნიშნულია, რომ სარეზერვუარო პარკიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე მანძილი შეადგენს 277 მეტრს, ასევე აღნიშნულია, რომ (გვ 20) ობიექტიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 0,612 კმ-ით, რაც ურთიერთსაწინააღმდეგოა. ამასთან, ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 180 მ-ით, რაც გათვალისწინებული უნდა იყოს გზშ-ის მომზადების ეტაპზე.
- სკოპინგის ანგარიშში (გვ 3) აღნიშნულია, რომ 3000 მ³ მოცულობის ერთი ვერტიკალური რეზერვუარი გადაკეთდება საავიაციო ნავთის მიმღებ-გამცემ კომპლექსად, ასევე აღნიშნულია, რომ (გვ 5) ერთი 1000 მ³ მოცულობის ვერტიკალური რეზერვუარი გადაკეთდება საავიაციო

საწვავისთვის ცალკე მიმღები სატუმბი და გასაცემი ესტაკადით, რაც ურთიერთსაწინააღმდეგოა. გზმ-ის ანგარიშში დაზუსტებული უნდა იყოს რომელი ვერტიკალური რეზერვუარის, 3000 მ³ მოცულობის (ბენზინის, დიზელის თუ სათადარიგო) თუ 1000 მ³ მოცულობის (ბენზინის), გადაკეთება მოხდება საავიაციო ნავთის მიღება-გაცემისთვის.

- გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ წარმოდგენილ, ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტზე სავალდებულოა გზმ-ის ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.