



საქართველოს გაკეპოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-266

20/03/2020

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყუს საავტომობილო გზის კმ 36+700-ზე მდ. ოჩხომურზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სამინისტროში წარმოდგენილია, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყუს საავტომობილო გზის კმ 36+700-ზე მდ. ოჩხომურზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გზის ანგარიში მომზადებულია შპს „GEORGIAN BRIDGE CONSTRUCTION“-ის მიერ.

2019 წლის 3 ოქტომბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილი იყო შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყუს საავტომობილო გზის კმ 36+700-ზე მდ. ოჩხომურზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სკოპინგის პროცედურის შედეგად სამინისტროს მიერ დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (2019 წლის 27 ნოემბრის N 2-1146 ბრძანება, სკოპინგის დასკვნა N°118 (18.11.2019)).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-268398.22; Y-4715543.27. პირდაპირი მანძილი უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს დაახლოებით - 60 მ-ს.

არსებული ხიდი სამშალიანია, ჭრილი სისტემის და ეყრდნობა 2 განაპირა და 2 შუალედ ბურჯს. ხიდი გათვალისწინებულია ერთზოლიანი მოძრაობისათვის. ხიდი თავიდანვე აგებულია, როგორც დროებითი ნაგებობა. ხიდის ღერძის შეუღლება მისასვლელების ღერძებთან გადაწყვეტილია ნორმების დარღვევით, რაც საფრთხეს უქმნის მოძრაობას.

არსებული პრობლემის გადაწყვეტა მდგომარეობს ახალი ხიდისა და მისასვლელების მშენებლობაში. ახალი ხიდი დაპროექტებულია არსებული ხიდის ადგილზე, გზის ღერძის მცირედი კორექციით. გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების თავიდან აცილებისთვის არ არის გათვალისწინებული ახალი ტერიტორიის ათვისება. შესაბამისად გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის კონსტრუქციული ალტერნატივები. ხოლო მოცემული საპროექტო გადაწყვეტის მიხედვით ახალი ხიდი იქნება ორმალიანი. საპროექტო მონაკვეთის საერთო სიგრძეა (ხიდი, მისასვლელი გზების ჩათვლით) - 114 მ. ხიდის საერთო სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით - 42,75 მ. საყრდენებად გათვალისწინებულია ორი განაპირა და ერთი შუალედი ბურჯის მოწყობა. ხიდზე მოეწყობა ფეხით მოსიარულეთა ტროტუარები (სიგანით 1 მ). სავალი ნაწილი იქნება ორზოლიანი (თითოეული ზოლის სიგანეა - 3,25 მ). გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ხიდის მარცხენა მისასვლელზე მდ. ოჩხომურს უერთდება უსახელო ხევი, რომელიც გზის პარალელურად მოედინება. აღნიშნულ ხევიში წყლის დინების გამო გარეცხილია ფერდობი. საპროექტო გადაწყვეტის მიხედვით ხევის კალაპოტში გათვალისწინებულია ფერდობის დამჭერი საყრდენი კედლის მშენებლობა. ბურჯის წარეცხვისგან დასაცავად და ყრილის დასაჭერად დაიგეგმა საყრდენი კედლების გაკეთება განაპირა ბურჯთან ორივე მხარეს 7 მეტრის სიგრძეზე.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან სიახლოვეს, დროებით მოეწყობა სამშენებლო მოედანი (გზმ-ში მოცემულია შესაბამისი ნახაზი/გენ-გეგმა), სადაც ძირითადად განთავსდება სასაწყობე-საოფისე კონტეინერები და ბიოტუალეტი. სამშენებლო მასალები და კონსტრუქციები შემოტანილი იქნება მზა სახით. სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო - 20 მ³ ტევადობის. სამშენებლო მოედანზე გათვალისწინებული ბიოტუალეტის ავზის მოცულობა - 220 ლ. სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაცლა გათვალისწინებულია ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის საკანალიზაციო სისტემაში, შესაბამის სამსახურთან შეთანხმებით.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ხიდის დემონტაჟი და დროებითი ხიდის მოწყობა (გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი საპროექტო სქემა). ახალი-საპროექტო ხიდის მშენებლობის პირველ ეტაპზე ხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები; მეორე ეტაპზე ბურჯების მშენებლობა; მესამე ეტაპზე ეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები და სხვა. პარალელურ რეჟიმში მიმდინარეობს მისასვლელების მოწყობა. საპროექტო სამუშაოების ხანგრძლივობაა - 200 კალენდარული დღე. სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი ფუჭი გრუნტისა (200 მ³) და არსებული ხიდის დემონტაჟის შემდეგ წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენის (600 მ³) გატანა გათვალისწინებულია ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე, რომელიც გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით გამოყენებული იქნება სანაყაროდ. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძირითადად მოიხსნება სამშენებლო მოედნის და დროებითი ხიდის მოწყობის დროს. მოხსნილი ნაყოფიერი ფენის საერთო მოცულობა იქნება - 150 მ³, რომელიც დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე და გამოყენებული იქნება რეკულტივაციის მიზნით.

გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია საპროექტო ხიდის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პერიოდში გარემოზე ზემოქმედების ძირითადი წყაროები და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. კვლევის შესაბამისად სამშენებლო მონაკვეთზე აქტიური საინჟინრო-გეოლოგიური მოვლენა ან პროცესი, რომელიც ხელს შეუშლის სამუშაოების ჩატარებას მოსალოდნელი არ არის. შესაბამისად რაიმე სახის კონკრეტული პრევენციული ღონისძიებების გატარების საჭიროება არ იქნება. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მოსამზადებელი სამუშაოებისა და მშენებლობის პროცესში. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში შემოთავაზებულია შესაბამისი ღონისძიებები. პროექტის ფარგლებში ზემოქმედება ზედაპირული და მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე ძირითადად მოსალოდნელია მდინარის კალაპოტთან ან კალაპოტში მუშაობისას, მიწის სამუშაოების და დამაბინძურებლების ღრმა ფენებში გადაადგილების დროს. ამასთან გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მოსამზადებელი სამუშაოებისა და სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დროს ზედაპირული და გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესების/დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერული ჰაერის შესაძლო დაბინძურების ხარისხის შეფასება მშენებლობის ეტაპისათვის. საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი, შესაბამისად გაანგარიშება შესრულებულია უახლოეს მოსახლესთან -50 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშებულია მოსალოდნელი ემისიები მიწის სამუშაოებისა და სამშენებლო ტექნიკის ფუნქციონირებისას. გაბნევის გაანგარიშების შედეგების მიხედვით მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციები საკონტროლო წერტილებში დადგენილ ნორმებს არ აჭარბებს. ამასთან გამონახოლქვის და მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: მანქანების და დანადგარ-მექანიზმების განლაგება მგრძობიარე რეცეპტორებისგან მოშორებით; სამუშაო უბნების მორწყვა და ა.შ). მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება ასევე შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნიდან ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშება ჩატარებულია მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის და ხმაურის მინიმალური ეკრანირების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედება მნიშვნელოვნად შემცირდება. ხმაურის გავრცელების მინიმუმაციისათვის გზმ-ის ანგარიშში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება.

გზმ-ის ფარგლებში ახალი სახიდე გადასასვლელის საპროექტო ზონაში ჩატარდა ტერიტორიის ფლორისტული და ფაუნისტური შესწავლა. სამშენებლო დერეფნის მომზადების პროცესში არ იჭრება ხე-მცენარეები. წარმოდგენილი მცენარეული საფარი, ანთროპოგენური ზემოქმედებიდან გამომდინარე, ძირითადად დეგრადირებულია. არ ყოფილა დაფიქსირებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები. საპროექტო დერეფანი არ გამოირჩევა ცხოველთა სახეობების მრავალფეროვნებით. პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზემოქმედება ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელია მხოლოდ არაპირდაპირი ან/და დროებითი სახით. ამასთან, ცხოველებზე შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: სამუშაოები, რომელიც იწვევს ცხოველების ზედმეტად შემფოთებას, განხორციელდება რაც შეიძლება მოკლე ვადებში და არაგამრავლების პერიოდში; მკაცრად იქნება დაცული სამშენებლო დერეფანი და ა.შ). დროებითი და ლოკალური სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მდ. ოჩხომურის იქტოფაუნაზე. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, მდინარე ოჩხომურში გავრცელებული თევზებიდან აღსანიშნავია: ნაკადულის კალმახი, ტაფელა, გოჭალა.

საპროექტი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის სამშენებლო მოედანზე განთავსდება სათანადო დახურული კონტეინერები. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით სახიფათო ნარჩენების შემდგომი მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების მიერ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა გათვალისწინებულია ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ვიზუალური დათვალიერებისა და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2020 წლის 14 თებერვალს პროექტის გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა მოეწყო ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის, სოფ. პირველ ჭოღაში. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, ადგილობრივი სათემო ერთეულის წარმომადგენლები და სოფ. პირველი ჭოღას მოსახლეობა. საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა. სამინისტროში გზმ-ის ანგარიშის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ წარმოდგენილა.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებების შეჯამება, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა.

აღნიშნული გზმ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყუს საავტომობილო გზის კმ 36+700-ზე მდ. ოჩხომურზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;

2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს იქტიოფაუნისა და წყალზე დამოკიდებული ცხოველების წინასამშენებლო კვლევა მდ. ოჩხომურში, კვლევის შედეგები წარმოადგინოს სამინისტროში. საჭიროების შემთხვევაში განსაზღვროს შესაბამისი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებები, ხოლო საქმიანობა განახორციელოს ზემოაღნიშნული ღონისძიებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქტიოფაუნაზე) დაკვირვებისთვის მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება. წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქტიოფაუნაზე) მონიტორინგი განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სადემონტაჟო და ხიდის სამშენებლო სამუშაოები არ განახორციელოს მდინარე ოჩხომურისთვის დამახასიათებელი იქტიოფაუნის წარმომადგენლების (განსაკუთრებით წითელი ნუსხის სახეობების) ტოფობის (ქვირითობის) პერიოდში;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნაპირდაცვითი ღონისძიებების განხორციელებამდე უზრუნველყოს კანონმდებლობით დადგენილი პროცედურების დაცვა და შესაბამისი დოკუმენტაციის სამინისტროში წარმოდგენა;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი