



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-347

16/04/2020

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში, შპს „ტრანს გაზის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ტრანს გაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, შპს „ტრანს გაზის“ ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, აღმაშენებლის ხეივანის მე-14 კილომეტრზე არსებულ 1005 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.72.14.012.878). აღნიშნული ტერიტორია მობეტონებულია. ავტოგასამართი სადგურის GPS კოორდინატებია: X=481012.00; Y=4627715.00. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოეს მოსახლემდე მანძილი შეადგენს 40 მეტრს.

შპს „ტრანს გაზის“ აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით 2012 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“. შესაბამისად, ტერიტორიაზე უკვე მოწყობილია: ფარდული გასაცემი სვეტებით (ორი ცალი სვეტი, თითოეული ორი პისტოლეტით), დაჭირხნული ბუნებრივი აირის რესივერები, ადმინისტრაციული შენობა და მოსაცდელი. ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური დღეში ახორციელებს 24960 მ<sup>3</sup>, ხოლო წელიწადში 9110400 მ<sup>3</sup> ბუნებრივი აირის რეალიზაციას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „ტრანს გაზის“ დაგეგმილი აქვს ბუნებრივ აირთან ერთად მოახდინოს თხევადი საწვავისა და გათხევადებული აირის რეალიზაცია. თხევადი აირისთვის (ბენზინი და დიზელი) ტერიტორიაზე დაიგეგმა 4 ერთეული მიწისქვეშა რეზერვუარის განთავსება (თითოეული რეზერვუარის მოცულობა იქნება 20 მ<sup>3</sup>) და ორი გასამართი სვეტის მოწყობა 8 პისტოლეტით. ამასთან, დაგეგმილია, გათხევადებული აირის 1 ერთეული მიწისზედა რეზერვუარის განთავსება, თავისი გასამართი სვეტითა და ორი პისტოლეტით. აღნიშნული რეზერვუარის მოცულობა იქნება 10 მ<sup>3</sup>. რეკონსტრუქციის შემდგომ, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე უმთავრესი ფუნქციონალური ერთეულები იქნება: საოპერატორო; არსებული ფარდული გამცემი სვეტებით; არსებული

საკომპრესორო (2 ერთეული); არსებული საოპერატორო (დროებითი ნაგებობა); არსებული მოსაცდელი (დროებითი ნაგებობა); ბილბორდი; ნავთობპროდუქტის მიწისქვეშა საცავი (4 ერთეული); გათხევადებული აირის მიწისზედა რეზერვუარი (1 ერთეული). პროექტის მიხედვით, საწვავმარიგებელი სვეტები განთავსდება გადახურულ ტერიტორიაზე.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შემდგომ, დღეში განხორციელდება 6000 მ<sup>3</sup>, ხოლო წელიწადში 2190000 მ<sup>3</sup> ბუნებრივი აირის რეალიზაცია. რაც შეეხება დიზელისა და ბენზინის საწვავს, მათი რეალიზაცია განხორციელდება თანაბარი რაოდენობით, დღეში 5 მ<sup>3</sup>, რაც წელიწადში 1825 მ<sup>3</sup>-ს შეადგენს. ამასთან, ავტოგასამართი სადგურიდან მოხდება დღეში 3 ტონა, ხოლო წელიწადში 1095 ტონა გათხევადებული აირის რეალიზაცია. გასაცემი სვეტები განთავსებული იქნება ტერიტორიაზე, რომელზეც მოწყობილია ბეტონის საფარი და წყალშემკრები დრენაჟი, სადაც ხვდება წვიმის წყალი. აღნიშნული უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი საწვავის პირდაპირ ბუნებაში მოხვედრისგან დაცვას.

ავტოგასამართი სადგური თხევად საწვავსა და გაზს მიიღებს ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაურთდება ტერიტორიაზე არსებულ ჩამომსხმელ დანადგარს, ხოლო შემდეგ მოხდება მათი რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე უკვე გაყვანილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, რომელიც უკავშირდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემას. წყალმომარაგება ხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტზე საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენებას არ აქვს ადგილი. იმის გათვალისწინებით, რომ საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსებულია ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, მობეტონებულ ტერიტორიაზე, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, უკვე არსებული ავტოგასამართი სადგურიდან ბუნებრივი აირის მიღება-გაცემისას ადგილი აქვს ატმოსფერულ ჰაერში მეთანისა და ეთიმერკაპტანების გაფრქვევას. რეკონსტრუქციის შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ადგილი ექნება ახალი სახის მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. აღნიშნულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (წელიწადში 9,49 მ<sup>3</sup>) წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების (მაგ: ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხი, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. დაღვრილი საწვავის ავზში დალექვის შემდეგ ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი

განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები. განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეები და ცხოველთა სახეობები.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი ხმაურწარმოქმნელი დანადგარის განთავსება, შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს. უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო ინვენტარით. ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია მეხამრიდი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, თხევადი საწვავის შესანახი რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მასზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკის და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში მდებარე, შპს „ტრანს გაზის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის

მოწყობა) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ტრანს გაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ტრანს გაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ტრანს გაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი