

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

შეზღუდული პასუხისმგებელი საზოგადოება „ბანი 13“ (ს/კ 404980213)

ელ.ფოსტა. suxo51@yahoo.com ტ. 599 26-11-77; 555 85-20-20 (ლევანი).

სკრინინგის ანგარიში

გაცნობებით, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებ „ბანი 13“-ს (ყოფილი შპს „მეთე“, ს/კ 405058510), ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N50 (ყოფილი ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივნის N2-სა და N4-ს შორის) მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 01.72.14.034.073, გააჩნია ავტოგასამართი სადგური, რომელშიც ავტომობილების გამართვა ხორციელდება როგორც თხევადი საწვავით (ბენზინი, დიზელის საწვავი), ასევე ბუნებრივი აირით. ავტოგასამართი სადგური (GPS კოორდინატში X=480730.00; Y=4624230.00), რომელშიც წლიურად გათვალისწინებული იყო 36500000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა, 5475000 ლიტრი წელიწადში ბენზინით, 1095000 ლიტრი წელიწადში დიზელის საწვავით.

აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურში თხევადი საწვავის მიღება-გაცემისათვის გააჩნია სამი ცალი, თითოეული 20 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარები, ჯამური მოცულობით 60 მ³.

აღნიშნული ავტოგასამართ სადგურში გასამართი სადგურზე რეკონსტრუქციის შემდგომ დაიგეგმა თხევადი საწვავის საცავებს დაემატოს ერთი ცალი 16 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომლის შემდეგ საცავების ჯამური მოცულობა ტოლი იქნება 76 მ³. ასევე ავტოგასამართ სადგურში დაიგეგმა დამატებით გათხევადებული აირით ავტომობილების გამართვა, რისთვისათვის დაიდგმება 10 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარი თავისი გასამართი სვეტით. სულ ჯამური მოცულობა საცავებისა იქნება 86 მ³.

აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დამორებულია 130 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებელი საზოგადოება „ბანი 13“-ის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციასთან დაკავშირებით (თხევადი საწვავის ავზის დამატება და გათხევადებული აირის გასამართი სადგურის დამატება) წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N50 (ყოფილი ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივნის N2-სა და N4-ს შორის) მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 01.72.14.034.073, რომელიც წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 846 მ², უკვე მობეტონებული, მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს.

ზემოთაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადაწყდა დამატებით თხევადი საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარის დამატება და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურების მოწყობა.

შპს "ბანი 13"-ის უკვე არსებულ ბ/აირითა და თხევადი საწვავით ავტოგაზგასამართი სადგურის უმთავრესი ფუნქციონალური სტრუქტურული ერთეულებია რეკონსტრუქციის შემდეგ:

1. საოპერატორო;
2. არსებული ფარდული გასაცემი სვეტებით;
3. არსებული საკომპრესორო - 2 ცალი;
4. არსებული საოპერატორო (დროებითი ნაგება);
5. არსებული მაღაზია (დროებითი ნაგებობა);
6. არსებული მოსაცდელი (დროებითი ნაგებობა);
7. არსებული ელ. ქვესადგური;
8. ბილბორდი;
9. ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარები ბეტონის საკორფარგში 4 ცალი;
10. თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარის მონობლოკი 10 მ³ მოცულობის;
 - დაჭირხნული ბუნებრივი აირით ავტომანქანების დამუხტვის უბანი აირის ჩამოსასხმელი/გამშვები სამი სვეტით (თითოზე ორი "პისტოლეტი"),
 - საკომპრესორო სადგური;
 - თხევადი საწვავის 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი, სამი ცალი არსებული, თითოეული 20 მ³-ის მოცულობის და ერთი ცალი 16 მ³ მოცულობის ახალი.
 - თხევადი საწვავის გასამართი სვეტები 3 ცალი, თითოეული 8 პისტოლეტით;
 - გათხევადებული აირის გასამართი სვეტი ორი პისტოლეტით.

შპს "ბანი 13"-ს ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება ხორციელდება თანახმად საწარმოს დამტკიცებული წესდებისა, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტაციისა და სხვა სათანადო დირექტიული დოკუმენტაციისა. საწარმოს გააჩნია სახელმწიფო ლიცენზია საქმიანობის განხორციელებაზე, ნებადართული საქმიანობათა ჩამონათვალით, აგრეთვე, სტატისტიკის სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გაცემული სარეგისტრაციო მოწმობა პროდ-უქციაზე შესაბამისობის სერთიფიკატით.

საწარმოს განვითარების პერსპექტივის გათვალისწინებით განზრახული იყო მაქსიმალური სადღე-ღამისო დატვირთვა 10000 მ³ ბუნებრივ აირზე, 15 მ³ ბენზინის საწვავზე და 3 მ³ ბუნებრივ აირზე, ანუ წელიწადში შესაბამისად 3650000 მ³ ბუნებრივ აირზე, 5475 მ³ ბენზინზე და 1095 მ³ დიზელის საწვავზე.

სადგურის რეკონსტრუქციის შემდგომ, საწვავზე მოთხოვნილების ცვლილებებთან დაკავშირებით, დღეში მოხდება 5000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა, ხოლო წელიწადში 1825000 მ³-ის, 5 მ³ დღეში ბენზინის საწვავავით, ანუ 1825 მ³/წელ საწვავით გამართვა და 5 მ³ დღეში დიზელის საწვავავით, ანუ 1825 მ³/წელ საწვავით

გამართვა. ასევე მოხდება დღეში 2 ტონა გათხევადებული აირით, ანუ წელიწადში 730 ტონის ოდენობით ავტომობილების გამართვა.

ბუნებრივი საწვავი აირი (რომლის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს მეთანი წარმოადგენს) ბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურს მიეწოდება საშუალო წნევის (0,2-1,5 კგ/სმ²) მილგაყვანილობიდან, რათა სადგურში ის შემზადდეს (გასუფთავდეს მტვრის და ტენის მინარევების იმ რაოდენობისგან, რაც ავტომანქანის ძრავასთვის დაუშვებელია და, ამასთან ერთად, მას გააჩნდეს ტემპერატურის და წნევის საჭირო მნიშვნელობები). ამ მიზნით, პირველ რიგში, ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება მექანიკურ ფილტრს, სადაც ის მტვრის ნაწილაკებისგან იწმინდება, შემდეგ კი ის როტაციული ტიპის აირის მრიცხველის და წმინდა ფილტრის გავლით კომპრესორს მიეწოდება. კომპრესორში შემოსული აირის წნევა გაიზრდება 200 კგ/სმ² მნიშვნელობამდე, ხუთ საფეხურად აირის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს აირს თბომცვლეელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული აირი. შეკუმშვის მეხუთე საფეხურის ბოლოს აირის წნევა ხდება 200 კგ/სმ² და ის, გასაცემად შემზადების მიზნით, თბომცვლეელში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. ამის შემდეგ აირი მიეწოდება მექანიკურ ტენგამცლელს, სადაც ხდება მისგან წვეთოვანი ტენის მოცილება. აქ დამუშავებული აირი შემდეგ მიეწოდება ადსორბციულ ტენგამცლელს, სადაც ადსორბენტის მიერ აიროვანი ფაზიდან წყლის ორთქლის შთქანთქმის შედეგად აირის ტენშეცულობა მცირდება მის ნორმალურად დასაშვებ მნიშვნელო-ბამდე ($C_{H_2O} \leq 9$ მგ/სმ³). ამრიგად დამუშავებული ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება ავტომანქანის საწვავი აირით გაწყობა-გამართვის სვეტს; თუ ამ დროს აქ არ არის საწვავი აირის მიმღებად გამზადებული ავტომანქანა, მაშინ ავტომანქანებისთვის გასაცემად უკვე დამუშავებული საწვავი აირი დროებით შესანახად მიეწოდება აირის მაღალი წნევის საცავს (ე.წ. რესერვუბს), რომელშიც დროებით შენახული საწვავი აირი მოთხოვნილებისამებრ გამოიყენება შემდგომ შემოსულ ავტომანქანათა აირით გაწყობა-გამართვისთვის.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდეგნაირად:

საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგება ბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან; ამ სვეტის “პისტოლეტი” უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა - მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით; როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ²-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება სხვადასხვა ოქტანობის თხევადი საწვავის რეალიზაცია.

აღნიშნული გასაცემი სვეტები განთავებულია ტერიტორიაზე, რომელზედაც მოწყობილია ბეტონის საფარი და წყალშემკრები დრენაჟი (ფარდულის ქვეშ) სადაც არ ხვდება წვიმის წყალი, რომ არ მოხდეს შემთხვევით დაღვრილი საწვავის პირდაპირი სახით ბუნებაში მოხვედრა.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით დამონტაჟებულია ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე, რომელიც დაკავშირებული იქნება თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

გზის გასწვრივ განთავსდება ფასმაჩვენებელი დაფა ელ.სანათებით.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ქვემოთ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე $H=3.0$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ასევე ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 3650 მ³ ოდენობით, საიდანაც 1825 მ³ დიზელის საწვავი და 1825 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ავტოგასამართი სადგურის სატრანსპორტო სქემა უზრუნველყოფს, მსუბუქი, სატვირთო და სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა შეუფერხებელ გადაადგილებას და ერთდროულად მომსახურებას ისევე როგორც სანაპიროზე მოძრავი ტრანსპორტის შეუფერხებლად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შესვლას და გამოსვლას.

თხევადი საწვავის დღიური რეალიზაცია იგეგმება 2 ტონის ოდენობით, ანუ წლიურად 730 ტონის ოდენობით. თხევადი გაზი ასევე შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით, გადაიტანება 10 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში და შემდგომ მოხდება ავტომობილების გამართვა თხევადი გაზით, ასევე შესაძლებელია მისი გაცემა ბალონებში საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის მოსახლეობაზე.

ტერიტორიაზე დაყენებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე უკვე გაყვანილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, რომელიც მიერთებულია ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

წყლის მომარაგება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

აღნიშნული სადგური აღჭურვილია ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, უკვე არსებულ ავტოგასამართი სადგურიდან გათხევადებული აირის მიღება-გაცემისას ადგილი აქვს მეთანისა და ეთილმერკაპტანების გაფრქვევას, ხოლო თხევადი საწვავით (ბენზინი, დიზელი) გამართვისას ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები (ბენზინისა და დიზელის საწვავის ორთქლი).

რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით საწარმოს უბნებზე მოხდება ახალი სახის მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში, კერძოდ თხევადი აირის მიღება-გაცემისას ატმოსფერულ ჰაერში ადგილი ექნება ეთილმერკაპტანებისა და მეთანისა, ასევე ბუთანისა და პროპანის გაფრქვევას.

ქვემოთ ცხრილ-1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზღვ) მგ/მ ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღელამური	
1	2	3	4	5	8
1	მეთანი	336	50	-	4
2.	ეთილმერკაპტანი	057	0.00003	-	1
3.	ბუთანი	89	200	-	4
4.	პროპანი	489	50.0	-	-
5.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
6.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1	-	4

საქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური წამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწვავის ავტოციისტერნებში მიღებისას არ ხდება ავტომანქანების გამართვა, ის მნიშვნელოვნად შეამცირებს გაფრქვევების წამურ ინტენსივობებს.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციამდე და რეკონსტრუქციის შემდგომ ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება განხორციელდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

რადგან თხევადი საწვავით გასამართი ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია მოასფალტებულია. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო ტერიტორიაზე.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა. ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შემდეგ იგეგმება 17 ადამიანის დასაქმება. რაც შეეხება ქალაქის დემოგრაფიულ ცვლილებებს, ისინი არ გამოიწვევენ.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული, გარდა უმნიშვნელო რაოდენობის ინერტული მასალისა, რომელიც გამოყენებული იქნება 16 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მიწისქვეშ განთავსებისას.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურისათვის განკუთვნილი ტერიტორია დაცული ტერიტორიებიდან დიდი მანძილითაა დაშორებული და აქედან გამომდინარე ბუნებრივია სანიაღვრე გამწმენდი დანადგარის შეცვლა ვერ მოახდენს რაიმე უარყოფით გავლენას დაცულ ტერიტორიებზე;

განთავსების ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის მიწისზედა ძეგლები (ისტორიული მნიშვნელობის აქტივები ან ნაგებობები). ასევე ბუნებრივია სანიაღვრე გამწმენდი დანადგარის შეცვლა ვერ გამოიწვევს რაიმე უარყოფით ზეგავლენას მასზე.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 12.41 მ³-ის ოდენობით), ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა

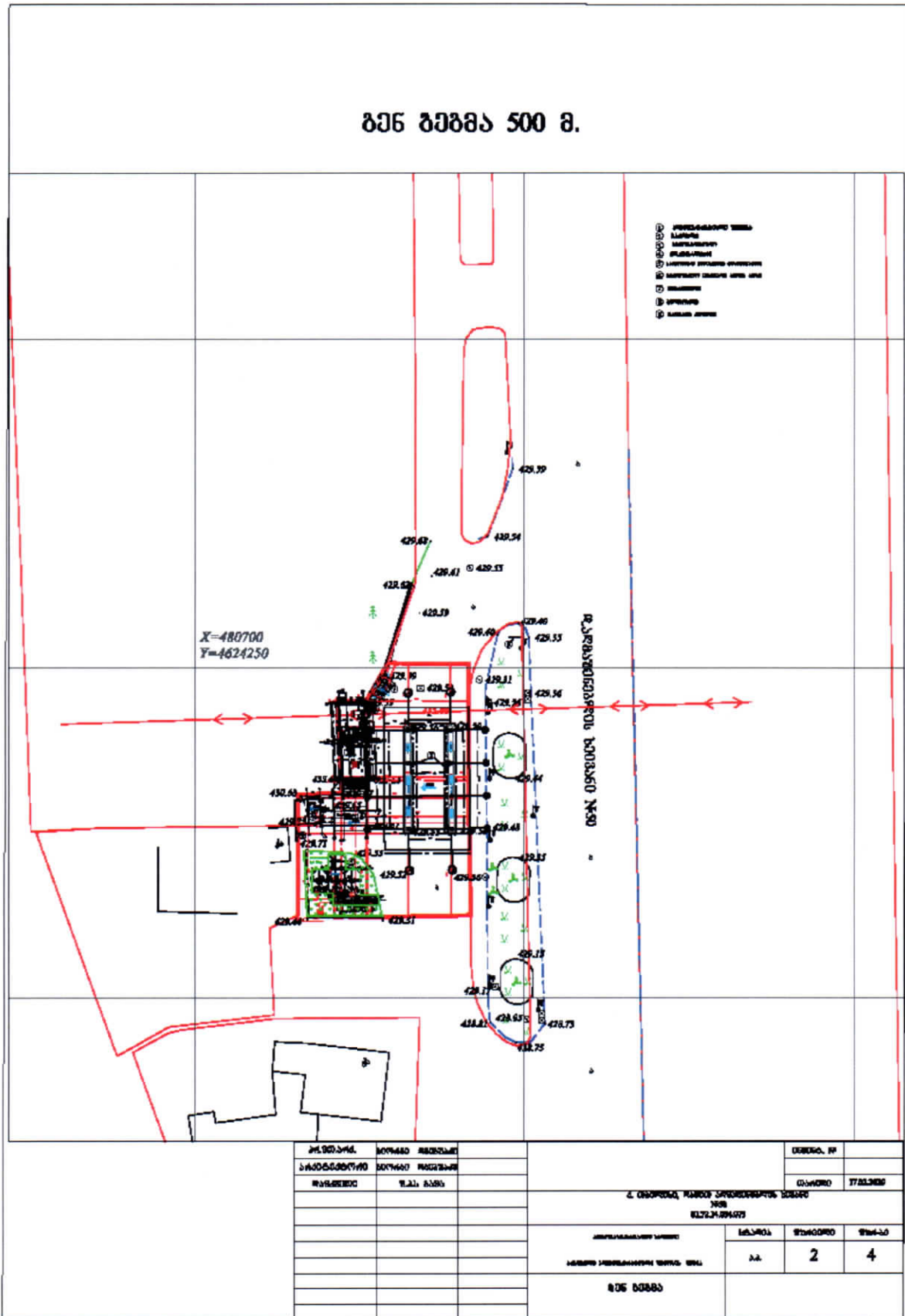
განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

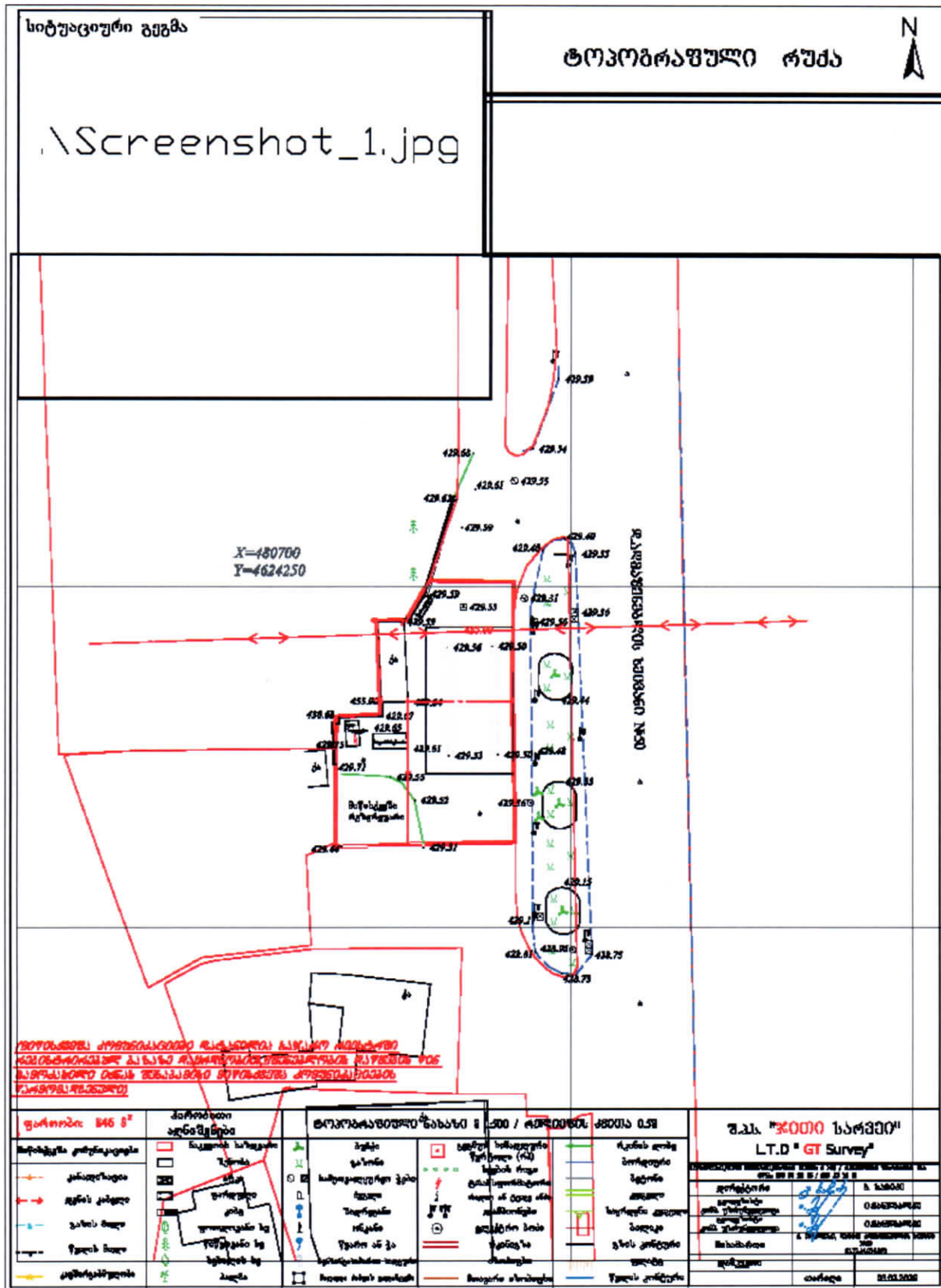
ასევე გარემოს სხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების თვალსაზრისით არავითარი ცვლილებები არ განხორციელდება.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

დანართი 1. ავტოგასამართი სადგურის გენ-გეგმა



დანართი 2. ტერიტორიის სიტუაციური ტოპოგრაფული რუკა.



დანართი 3. მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.



მიწის (გაზიფიკაციის) საკუთრების კოდი **N 01.72.14.034.073**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882016695822 - 06/10/2016 16:30:54

მომზადების თარიღი
06/10/2016 18:05:46

საკუთრების განყოფილება

მონა თბილისი	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის ღირებულება: არასასოფლო საშენუნეო ღირებულება: 846.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:01.10.09.013.002; შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი:შენიშვნა N1 საერთო ფართობი 56.73 კვ.მ.
01	72	14	034/073	

მისამართი: ქალაქი თბილისი , ლავთი აღმაშენებლის
ხეივანის N2-სა და N4-ს შორის

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882016695822 , თარიღი 06/10/2016 16:30:54
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 06/10/2016

უფლების ღირებულება: ლოკუმენტი:

- უძრავი ქონების საკუთრებაში გადაცემა კაპიტალში ცვლილების საფუძველზე , გაფორმების თარიღი:26/08/2014 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ამონაწერი შექმნილია და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან NB16121822 , დამოწმების თარიღი:07/09/2016 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ნასყიდობის ხელშეკრულება N121353994 , დამოწმების თარიღი:24/12/2012 ,ნოტარიუსი ც. ბერიძე
- დაუსრულებელი ვალდებულება N2/16604-15 , დამოწმების თარიღი:18/11/2015 , ქ.თბილისის საქალაქო სასამართლოს სამოქალაქო საქმეთა კოლეგია

მესაკუთრები:
შპს ბანი 13 , ID ნომერი:404980213

მესაკუთრე:
შპს ბანი 13

აღწერა:

იპოთეკა

განცხადების
რეგისტრაცია
ნომერი
882014515217
თარიღი 26/09/2014
16:00:57

იპოთეკარი: სააქციო საზოგადოება "ბანკი რესპუბლიკა",
მესაკუთრე: შპს ბანი 13 404980213;
საგანი:მიწის ღირებულება:846.00 კვ.მ. და მასზე მოღობი შენობა-ნაგებობა;

იპოთეკის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი26/09/2014, საქართველოს იუსტიციის
სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო , ,

უფლების
რეგისტრაცია: თარიღი
26/09/2014

დანართი 4. ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო იურიდიული პირების რეესტრიდან.



საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

**ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო
(არაკომერციული) იურიდიული პირების
რეესტრიდან**

განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B18000194, 04/01/2018 16:42:29

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს ბანი 13
სამართლებრივი ფორმა: შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 404980213
**რეგისტრაციის ნომერი,
თარიღი:** 01/03/2013
**მარეგისტრირებული
ორგანო:** სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი,
საბურთალოს ქ., №67ა, ბ. 19

დამატებითი ინფორმაცია:

ელ. ფოსტა: suxo51@yahoo.com

დამატებითი ინფორმაციის ნამდვილობაზე პასუხისმგებელია ინფორმაციის მომწოდებელი პირი.

რეორგანიზაციის ისტორია

რეორგანიზაციამდე არსებული სუბიექტი	ოპერაცია	რეორგანიზაციის შედეგად რეგისტრირებული სუბიექტი	თარიღი
შპს ეკოგაზი (205151280)	შერწყმა	შპს ბანი 13 (404980213)	01/06/2015
შპს მეთე (405058510)	შერწყმა	შპს ბანი 13 (404980213)	07/09/2016

ინფორმაცია ლიკვიდაციის/ რეორგანიზაციის/ გადახდისუნარობის პროცესის მიმდინარეობის შესახებ

რეგისტრირებული არ არის

ხელმძღვანელობა/ნარმოშადგენლობა

* დირექტორი - 41001001093. ვლადიმერ პატარიძე

პარტნიორები