



საქართველოს გაკაშოს დაცვისა და სოფლის მეურნეოების მინისტრი

ბრძანება N 2-881

01/11/2018

ქ. თბილისი

ქ. ტყიბულში, „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მდ. ტყიბულას წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგოდ კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ტყიბულში მდ. ტყიბულას წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგოდ კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ გეგმავს ქ. ტყიბულში მდ. ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარებას, პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ტყიბულას სანაპიროზე არსებული საქალაქო გზის, ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი სახლებით განაშენიანებული მიმდებარე ტერიტორიის დაცვას დატბორვითი ზემოქმედებებისგან კალაპოტიდან ჭარბი ბალასტის ამოღების გზით. კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ვადა განსაზღვრულია პროექტით და შეადგენს 90 დღეს. სამუშაოები ჩატარდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. პროექტით გათვალისწინებულია მდ.ტყიბულას კალაპოტის გაწმენდა 1.232 კმ სიგრძის მონაკვეთზე. კოორდინატები: X – 333727.871; Y- 4688932.502 და X – 333120.418; Y- 4687972.663.

მდინარის ძირითადი ჩამონადენი ჩამოედინება ზაფხულში და შეადგენს 50-55% წლიური ჩამონადენიდან. მდინარეს ჩამოაქვს დიდი რაოდენობის მყარი ჩამონადენი, ქ.ტყიბულთან ჩამონადენი შეადგენს 79000-240000 ტონას. ნატანის წლიური საშუალო ჩამონადენია - 5,4 კგ/წმ.

საპროექტო კალაპოტის სიგანე შეადგენს 14 მეტრს. კალაპოტის გასაწმენდად მოხდება III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით. დაგეგმილია 13158 მ³ ნატანის ამოღება. ამოღებული მასალა დაიტვირთება თვითმცლელზე. მშენებლობაზე გამოყენებული იქნება - ექსკავატორი, კალაპოტიდან ნატანის ამოსაღებად და თვითმცლელი ავტომობილები, სანაყაროზე გრუნტის გადასაზიდად. ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება 3 კმ მანძილზე და სანაყაროს ტერიტორიაზე ბულდოზერით გასწორდება. სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში (შემოდგომა-ზამთარი).

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა ექნება გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით

გამოწვეულ გამოწვავებს. ასევე სანაყაროს ტერიტორიაზე გატანილი მასალის ბულოდოზერით გასწორებისას მოსალოდნელია მტვრის წარმოქმნა, რაც იქნება დროებითი ხასიათის.

სხვა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მდ. ტყიბულას კალაპოტიდან ბალასტის ამოღების პერიოდში არ არის მოსალოდნელი.

კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე დაგეგმილი არ არის სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციისთვის შერჩეულ ადგილს.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხისა და მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში, ასევე მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვიზუალური შეფასებით, ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

კალაპოტის გაწმენდით სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის 9 პუნქტის 9.8 ქვეპუნქტის და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ (07.12.2017 №1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ, ქ. ტყიბულაში, მდ. ტყიბულას წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგოდ კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 პუნქტის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ტყიბულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნოდარ კერესელიძე

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

