

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტი

შეზღუდული პასუხისმგებელი საზოგადოება „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტ“ (ს/კ 400281869)

ელ.ფოსტა. giogulua0602@gmail.com

ტ. 595 78-58-38.

სკრინინგის ანგარიში

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტ“ (რეგისტრირებული: თბილისი, ნამალაძევის რაიონი, ზედაზენის ქ., №2, კორპ. 1, სართული 1, კომერციული ფართი N 2), გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობას ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი, დაბა სტეფანწმინდაში, ლარსის სასაზღვრო გამშვები პუნქტის ტერიტორიის მიმდებარედ, (GPS კოორდინატში X=469402.00; Y=4732282.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 3 კმ-ზე მეტი მანძილით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტ“-ის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მოწყობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი, დაბა სტეფანწმინდაში, ლარსის სასაზღვრო გამშვები პუნქტის ტერიტორიის მიმდებარედ, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია 74.01.15.054 და წარმოადგენს სახელმწიოფოს კუთვნილ ტერიტორიას, რომელიც იქნება იჯარით აღებული. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 3000 მ², გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს (იხ დანართში სურათები), რომელიც შემდგომში მობეტონებული იქნება.

აღნიშნული ტერიტორია დღევანდელი მდგომარეობით არის ცარიელი აუთვისებელი, მას სამი მხრიდან ესაზღვრება ლარსის გამშვები პუნქტის ტერიტორია და მომიჯნავედ ესაზღვრება ბეტონის საავტომობილო გზა, აღმოსავლეთ მხარეს ესაზღვრება მთის ფერდობი.

ავტოგასამართი სადგურის დაგეგმილი მშენებლობის ტერიტორიიდან მდინარე თერგი დაშორებულია არანაკლებ 120 მეტრით.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია ბენზინ-დიზელ გასამართი სადგურის და კომერციული ფართის მშენებლობა.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია კომერციული ფართის მშენებლობა, სადაც უნდა განთავსდეს საოპერატორო და საპირფარეშო. საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლები შიდა კანალიზაციის სისტემით მიერთებული იქნება უკვე არსებულ ლარსის გამშვები პუნქტის

საკანალიზაციო სისტემასთან. ავტოგასამართი სადგურის წყალმომარაგება განხორციელდება ასევე უკვე არსებული ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან, რომელიც ამარაგებს ლარსის გამშვებ პუნქტს.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავის ავზი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში გასამართი სვეტების ქვეშ, რომლებიც იქნებიან ორშრიანი ავზები.

კერძოდ, მიწის ქვემოთ განთავსებული იქნება ქარხნული წარმოების 50 მ³ მოცულობის სამი ცალი ცისტერნა, რომლებიდანაც ორი ცალი, თითოეული გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად: 20 მ³ და 30 მ³ მოცულობებად.

დიზელის საწვავის მისაღებად გათვალისწინებული იქნება 1 ცალი 50 მ³ მოცულობის რეზერვუარი და ორი ცალი 30 მ³ მოცულობის რეზერვუარი (დაყოფილი რეზერვუარების თითო ნაწილი), ანუ დიზელის საწვავი განთავსებული იქნება სამ რეზერვუარში, რომელთა ჯამური მოცულობა ტოლი იქნება 110 მ³.

ხოლო გაყოფილი ერთი რეზერვუარის 20 მ³ მოცულობის ნაწილში განთავსებული იქნება პრემიუმის მარკის ბენზინი, ხოლო მეორე გაყოფილი რეზერვუარის 20 მ³ მოცულობაში განთავსებული იქნება რეგულარის მარკის ბენზინი, ანუ ბენზინის მისაღებად გათვალისწინებულია ორი ცალი, ჯამური 40 მ³ მოცულობის რეზერვუარები.

ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება 6 საწვავსარიგებელი სვეტი როგორც ბენზინის საწვავისათვის, ასევე დიზელის საწვავისათვის თითოეული 4 ან 6 გასამართი პისტოლეტებით.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 4 ტიპის საწვავის რეალიზაცია, პრემიუმი და რეგულარული ტიპის ბენზინის საწვავისა და ევრორეგულარი და დიზელის საწვავისათვის.

აღნიშნული დანადგარი უნდა განთავსდეს ტერიტორიაზე ფარდულის ქვეშ, ბეტონის საფარით და კონკრეტულად ავტომობილის სადგომ მოედანზე დამატებით მოწყობა წყალშემკრები დრენაჟი (ფარდულის ქვეშ) სადაც არ ხვდება წვიმის წყალი და დაერთებული იქნება გამწმენდ ნაგებობაზე (სალექარზე) რომ არ მოხდეს შემთხვევით დაღვრილი საწვავის პირდაპირი სახით ბუნებაში მოხვედრა.

საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია სახანძრო წყლისთვის 50 ტონიანი რეზერვუარის მიწაში განთავსება, რომელიც აღნიშნული დანადგარიდან მოშორებით გზის გასწვრივ განთავსდება და ხანძრის შემთხვევაში სახანძრო შეძლებს ისარგებლოს დამატებითი წყლის რესურსით.

საწვავსარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით დამონტაჟებული იქნება ზემოდან დახურულ ტერიტორიაზე, რომელიც დაკავშირებული იქნება თანამედროვე სპეციალურად საწვავისთვის განკუთვნილი მილებით საწვავის ავზთან.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია კომერციული ფართის მშენებლობა სადაც უნდა განთავსდეს საოპერატორო და საპირფარეო.

გზის გასწვრივ განთავსდება ფასმაჩვენებელი დაფა ელ.სანათებით.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვემოთ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე იქნება $H=8.0$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 25970 მ³ ოდენობით (20075 ტ/წელ), საიდანაც 15970 მ³ (12775 ტ/წელ) დიზელის საწვავი და 10000 მ³ (7300 ტ/წელ) ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე განთავსდება 2 ცალი მეხამრიდი, ერთი სრულად დაფარავს ორივე ფარდულს, ხოლო მეორე კომერციულ ფართს. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

ქვემოთ ცხრილ-1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღელამური	
1	2	3	4	5	8
1.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევების ინტენსივობების მაქსიმალური წამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. თუ გავითვალისწინებთ, რომ საწვავის ავტოცისტერნებში მიღებისას არ ხდება ავტომანქანების გამართვა, ის მნიშვნელოვნად შეამცირებს გაფრქვევების წამურ ინტენსივობებს.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის მომარაგება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლების ჩაშვება განხორციელდება უკვე არსებულ საკანალიზაციო სისტემაში, რომელიც არსებობს ლარსის გამშვები პუნქტის ტერიტორიაზე. რაც შეეხება სახანძრო მიზნებისათვის წყლის გამოყენება განხორციელდება 50 ტონა მოცულობის სახანძრო მიწისქვეშა ავზიდან.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე წყლები მიერთებული იქნება ტერიტორიაზე არსებულ სანიაღვრე არხებთან.

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვება ცეცხლმაქრებით და როგორც უკვე აღინიშნა, 50 ტონიანი სახანძრო მიწისქვეშა ავზით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განთავსებისათვის უბანი, სადაც განთავსებული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის სამუშაოებლო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ხე მცენარეები, გარდა რამოდენიმე ბუჩქოვანი მცენარისა. ტერიტორიის გარე პერიმეტრზე ფიქსირდება რამოდენიმე მცირე ზომის ფიჭოვანი მცენარე (იხ. დანართში სურათი). ასევე საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

მართალია ავტოგასამართი სადგურისათვის გამოყოფილი ტერიტორია მდებარეობს რუსეთის საზღვართან ახლოს, მაგრამ საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10

მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული, გარდა ინერტული მასალისა, რომელიც გამოყენებული იქნება რეზერვუარის მიწისქვეშ განთავსებისას.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენებლო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 3.65 მ³-ის ოდენობით). აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

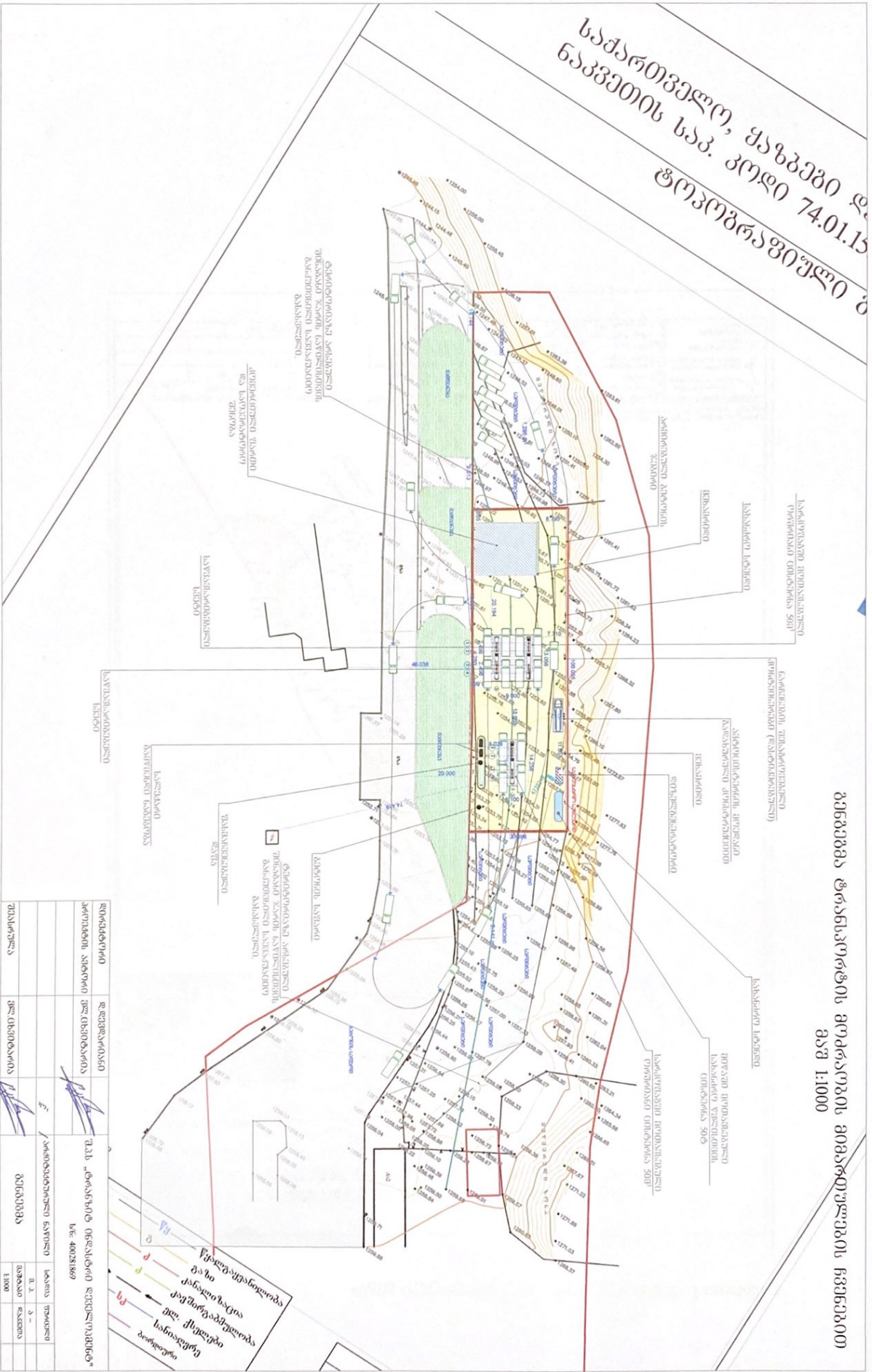
ავტოგასამართი სადგურისათვის განკუთვნილი ტერიტორია მართალია მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკის სიახლოვეს (70 მეტრ მანძილზე), მაგრამ ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან და მაშტაბებიდან გამომდინარე, ვერ მოახდენს რაიმე უარყოფით გავლენას დაცულ ტერიტორიებზე;

განთავსების ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის მიწისზედა ძეგლები (ისტორიული მნიშვნელობის აქტივები ან ნაგებობები). ასევე ბუნებრივია მისი მშენებლობა ვერ გამოიწვევს რაიმე უარყოფით ზეგავლენას მასზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ ფუნქციონირებს.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარ ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით და წყლის ავზი.

საქართველო, მახაბეი და
ნაგვეთის საბ. კოდი 74.01.15
ტოპოგრაფიული



განკვეთა ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულების ჩვენებით
მასშტაბი 1:1000

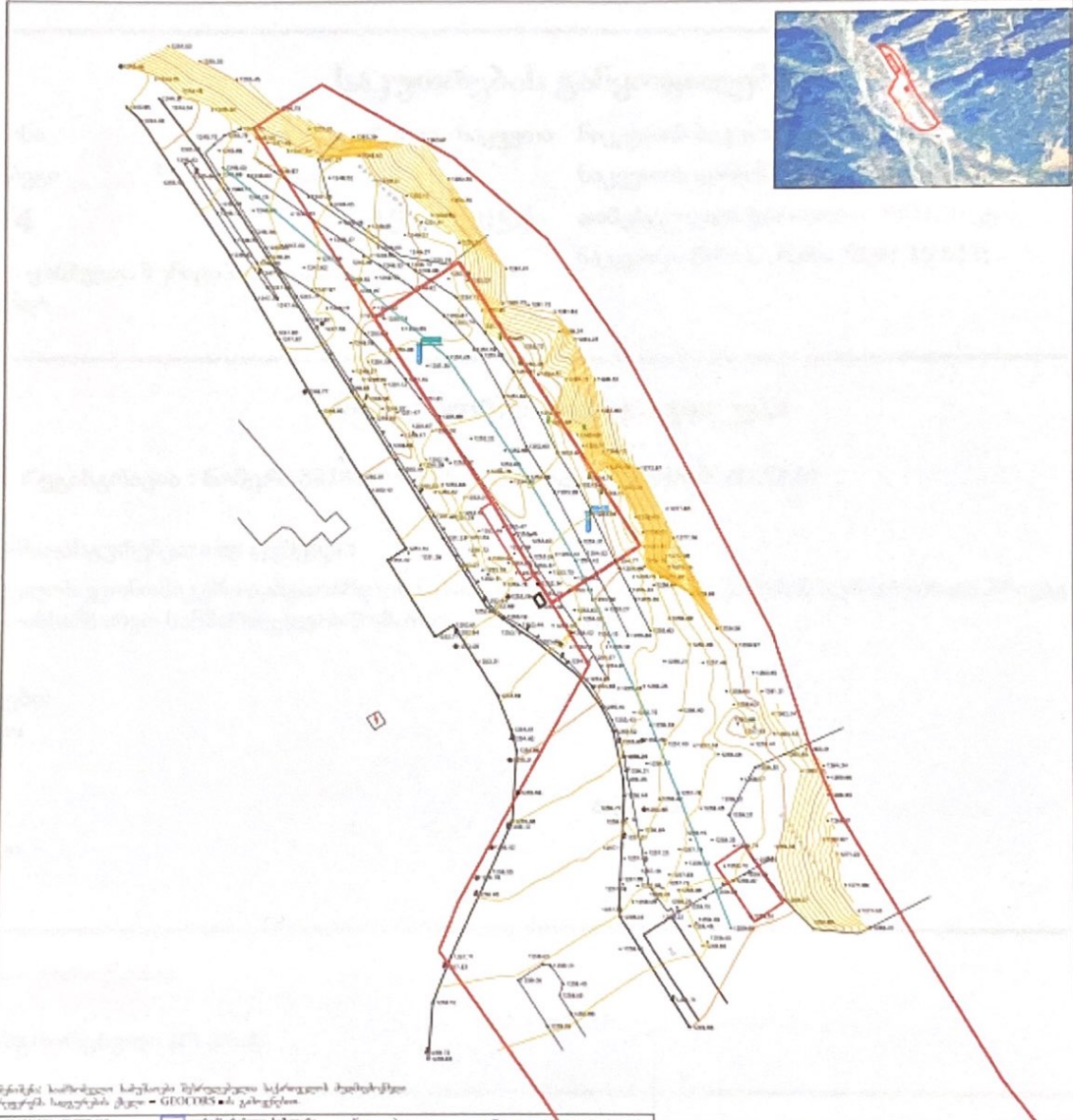
გეოდეზიური სამსახური	გეოდეზიური სამსახური	გეოდეზიური სამსახური	გეოდეზიური სამსახური
საინჟინურო-ტოპოგრაფიული სამსახური	საინჟინურო-ტოპოგრაფიული სამსახური	საინჟინურო-ტოპოგრაფიული სამსახური	საინჟინურო-ტოპოგრაფიული სამსახური
საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური
საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური	საინჟინურო-გეოდეზიური სამსახური

დანართი 1. მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული გეგმა

საქართველო, ქაზბეგი ღაბა სტუმანშილა
 ნაკვეთის საპ. კოდი 74.01.15.054 და 74.01.15.052

ტოპოგრაფიული გეგმა

სიტუაციური გეგმა



გეგმაში წარმოდგენილი საზღვარი შეზღუდული საქონლის ძეგლებზე
 ჩვენებზე საფუძვლის ტიპი = GEODATA-ის ვარიანტი

<ul style="list-style-type: none"> UTM (საფრანგული) სისტემის კოორდინატები საზღვარი საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები 	<ul style="list-style-type: none"> საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები 	<ul style="list-style-type: none"> საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები საქონლის საზღვარი საქონლის კოორდინატები
--	--	--

შპს "სტუმანშილა"		აპ. 944 95 75 58
საქონლის საზღვარი	საქონლის კოორდინატები	
საქონლის საზღვარი	საქონლის კოორდინატები	
საქონლის საზღვარი	საქონლის კოორდინატები	
საქონლის საზღვარი	საქონლის კოორდინატები	



მისის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი N 74.01.15.054

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882020250023 - 20/05/2020 13:36:55

მომზადების თარიღი
20/05/2020 15:58:17

საკუთრების განყოფილება

მონა ყაზბეგი	სექტორი სტეფანწმინდა	კვარტალი 15	ნაკვეთი 054	ნაკვეთის საკუთრების გიპი: საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი: 3000.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 74.01.15.013;
-----------------	-------------------------	----------------	----------------	--

მისამართი: ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი, დაბა სტეფანწმინდა

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882009318586 , თარიღი 07/10/2009 12:50:04

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო ქონების აღრიცხვის და პრივატიზაციის მცხეთა-მთიანეთისსამხარეო სამმართველოს მომართვა N2/646 07.10.2009წ.

მესაკუთრები:
სახელმწიფო

მესაკუთრე:
სახელმწიფო

აღწერა:

საგადასახლო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

იპოთეკა

შეზღუდული სარგებლობა

განცხადების
რეგისტრაცია
ნომერი
882020250023
თარიღი 20/05/2020
13:36:55

აღნაგობის უფლების მქონე პირი: შპს „გრანზიგ ინდასტრი ლეველოპმენტ“ 400281869;
საგანი: დაზუსტებული ფართობი: 3000.00 კვ.მ;
ვადა: 30 წელი;

უფლების
რეგისტრაცია: თარიღი
20/05/2020

სასყიდლიანი აღნაგობის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 20/05/2020, სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

ვალიდებულება

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების სანუქრად მიღებისას სამემოსაელო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება სანგარიშო წლის მომღეუნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალიდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოლექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გექნიკური ხარეემის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეაქვით განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგეწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **74.01.15.054**

ნაკვეთის დანიშნულება:

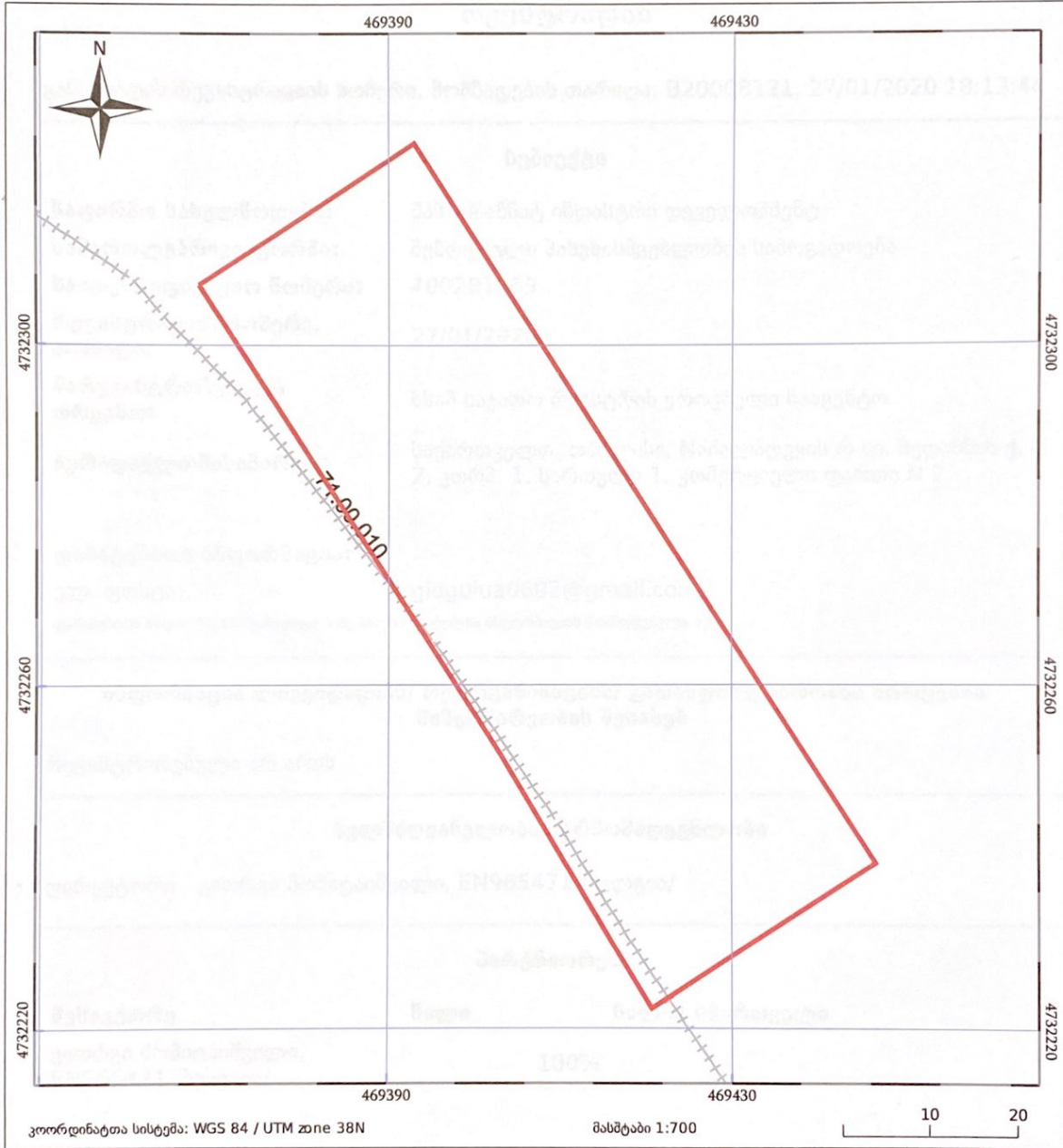
არასასოფლო საშენუნეო

განცხადების ნომერი: **882020225993**

ფართობი:

3000 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: **10/04/2020**



05/25	მშენებარე ნაგებობა	05/25	მენობა/ნაგებობა		ტყის ფონდი
	ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი		ხაზობრივი ნაგებობა		ვალდებულება



**ამონაწერი მენარმეთა და არასამენარმეთა
(არაკომერციული) იურიდიული პირების
რეესტრიდან**

განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B20008121, 27/01/2020 18:13:44

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს ტრანზიტ ინდასტრი დეველოპმენტ

სამართლებრივი ფორმა: შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

საიდენტიფიკაციო ნომერი: 400281869

რეგისტრაციის ნომერი, თარიღი: 27/01/2020

მარეგისტრირებელი ორგანო: სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, ნაძალადევის რ-ნი, გედაზნის ქ. N 2, კორპ. 1, სართული 1, კომერციული ფართი N 2

დამატებითი ინფორმაცია:

ელ. ფოსტა: giogulua0602@gmail.com

დამატებითი ინფორმაციის ნამდვილობაზე პასუხისმგებელია ინფორმაციის მომწოდებელი პირი.

ინფორმაცია ლიკვიდაციის/ რეორგანიზაციის/ გადახდისუნარობის პროცესის მიმდინარეობის შესახებ

რეგისტრირებული არ არის

ხელმძღვანელობა/ნარმომადგენლობა

- დირექტორი - გიორგი შოშიტაიშვილი, EN965471 /ბელგია/

პარტნიორები

მესაკუთრე	წილი	წილის მმართველი
გიორგი შოშიტაიშვილი, EN965471 /ბელგია/		100%

ვალდებულება

რეგისტრირებული არ არის

ყადაღა/აკრძალვა

რეგისტრირებული არ არის

საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოდრავ ნივთებსა და არამატერიალურ ქონებრივ სიკეთეზე გირავნობა/ლიზინგის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი

რეგისტრირებული არ არის

-
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
 - ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge , ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
 - ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
 - კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
 - საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
 - თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge

დანართი 5. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის სურათები.



