



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-437

28/05/2020

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, ბოლნისის მუნიციპალიტეტში საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ზე, მდ. გეთისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ზე, მდ. გეთისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ზე, მდ. გეთისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიასთან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 90 მეტრში.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, არსებული სახიდე გადასასვლელის შემოწმების შედეგად გამოვლინდა, რომ ხიდი აშენებულია 1960-65 წლებში, წარმოადგენს სამძალიან ჭრილ კოჭურ სისტემას სქემით 8,75+22,20+8,75 მ. ვინაიდან არსებული სახიდე გადასასვლელი დეფორმირებულია და არ შეესაბამება ტრანსპორტის უსაფრთხოდ მოძრაობის მოთხოვნებს და სახიფათოა მგზავრობისთვის, აგრეთვე სახიფათოა სატრანზიტო მოძრაობისთვის, შესაბამისად დაიგეგმა არსებული სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟი და მის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია არსებული ხიდის ადგილზე. ახალი სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს ერთმალაინ ჭრილი სისტემის ხიდს. იგი თითქმის მართობულად კვეთს მდ. გეთისწყალის კალაპოტს. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 42,2 მ-ს, ხოლო სიგანე 11,1 მ-ია. ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. ხიდის სავალი ნაწილი ტროტუარებისგან გამოყოფილი იქნება რკინაბეტონის თვალამრიდების საშუალებით. ხიდის ტროტუარების მოაჯირის კონსტრუქციის აგება გათვალისწინებულია ფოლადის მილების საშუალებით.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია საპროექტო ხიდის ორი ალტერნატივა. საპროექტო ალტერნატივის შერჩევა მოხდა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლების გაანალიზების შედეგად. სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევაზე დაყრდნობით, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი. ასევე სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად და არ ხდება ახალი ტერიტორიების ათვისება.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო პროცესი მოიცავს მიწის სამუშაოებს, ვაკისის მოწყობის უბნებზე ინერტული მასალის შემოტანას. ასევე გათვალისწინებულია (გრუნტის მოჭრის უბნებზე) მიწის მოხსნა საჭირო ნიშნულამდე და დატკეპნა მძიმე ტექნიკით. ზედაპირული ფენის მოწყობის შემდეგ (მასალა: ქვიშა, ასფალტი, ღორღი, ბეტონი და სხვა) დაგეგმილია ხიდამდე მისასვლელი გზის მოწყობა და მარკირება. სამუშაოების ბოლო ეტაპზე დაგეგმილია რეკულტივაცია.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მოძრაობის დროებითი ორგანიზების სქემა, რომელიც გულისხმობს არსებული ხიდის ზედა მხარეს დაახლოებით 15 მეტრის მოშორებით დროებითი გზის მოწყობას. მდინარეზე მოეწყობა 33 მეტრი სიგრძის და 8 მეტრი სიგანის დროებითი სარმის ტიპის ლითონის კონსტრუქცია. ხიდის საყრდენებად გამოყენებული იქნება ბეტონის ბლოკები, რომელიც მოეწყობა მდინარის ნაპირებზე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, შესასრულებელი სამუშაოს გათვალისწინებით, საპროექტო ხიდთან, არსებულ მისასვლელ გზასთან დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო პროექტზე მომუშავე მომსახურე პერსონალისთვის, მშენებელი კომპანიის მიერ განხორციელდება კერძო მესაკუთრისგან საცხოვრებელი სახლის დაქირავება. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია მხოლოდ სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის დაბინძურების ისეთი წყაროების მოწყობა როგორც არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო და სხვა. ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან.

როგორც გზმ-ის ანგარიშშია აღნიშნული საპროექტო ხიდის მშენებლობაზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი, ხოლო სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 200 კალენდარულ დღეს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და ჰიდროლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ბოტანიკოსების მიერ ჩატარდა საპროექტო ტერიტორიის ბოტანიკური შესწავლა, რომლის მიზანსაც წარმოადგენდა საპროექტო ტერიტორიის ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღნუსხვა და მათი ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება. პროექტის მიხედვით ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრა საჭირო არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ჩატარდა ფაუნისტური კვლევა, რაზეც ძირითადი ყურადღება გამახვილდა საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე. ამასთან, აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულ ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება არაპირდაპირი ან დროებითი. არაპირდაპირ ზემოქმედებაში იგულისხმება ეკოსისტემის

იმ ნაწილის დაზიანება, საიდანაც ცხოველები იღებენ საკვებს, ასევე მიგრაციის დერეფნების გადაადგილებას, რაც ფონურ ზემოქმედებას გაზრდის საკვლევ ტერიტორიის მიმდებარე ჰაბიტატებში მოზინადრე ფაუნის წარმომადგენლებისთვის. ამასთან დოკუმენტში წარმოდენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, რომლის ეფექტური განხორციელება ზემოქმედების რისკებს შეამცირებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ჩატარებულია კვლევები მდ. გეთისწყალში გავრცელებული იქტიოფაუნის შესახებ. საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია განაპირა ბურჯებზე, აქედან გამომდინარე უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, სიღრმით 12 და 14 მეტრი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, აგრეთვე შესრულდა სხვადასხვა გეოლოგიური სამუშაოები. შედეგად საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყო გრუნტის რვა სახესხვაობა, რვა საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე).

ჩატარებული კვლევების მიხედვით სამშენებლო უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ტერიტორიაზე არ აღინიშნება რაიმე სახის საშიში-გეოდინამიკური პროცესების განვითარება. ხიდის დაფუძნება საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მოხდება, მორეცხვის ზონის დაბლა, შესაბამისი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მქონე ქანებზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. გეთისწყალის მაქსიმალური წყლის დონეების დასადგენად საკვლევ უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაცია. ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. გეთისწყალის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოების წარმართვა საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნის მოწყობის ტერიტორიაზე და დროებითი გზის დერეფნის მთელ სიგრძეზე, პროექტით გათვალისწინებულია დაახლოებით 15 სმ სისქის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დროებით დასაწყობდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე. სამუშაოების დასრულების შემდეგ განხორციელდება სარეკულტივაციო სამუშაოები სადაც გამოყენებული იქნება დროებით დასაწყობებული ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

საპროექტო ხიდის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. წყალარინებისთვის გათვალისწინებულია შესაბამისი ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მოეწყობა ბიოტუალეტი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. არსებული სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟის შემდეგ წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება

მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური კონტეინერები, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით, სადემონტაჟო სამუშაოებისას და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით.

გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 90 მეტრის მოშორებით, მშენებლობის ეტაპზე აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედება შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. წარმოდგენილია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, აგრეთვე მოცემულია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ბოლნისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, დამატებით სამინისტროს ვებგვერდზე ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-

მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ზე, მდ. გეთისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის განცხადებები განთავსდა ბოლნისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „საერთაშორისო მნიშვნელობის ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ზე, მდ. გეთისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპისთვის წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის გეგმის შემუშავება, სადაც ასახული იქნება იქტიოფაუნაზე დაკვირვების საკითხები და სამინისტროსთან ანგარიშგების შესახებ ინფორმაცია და მშენებლობის დაწყებამდე შეათანხმოს სამინისტროსთან. წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქტიოფაუნაზე) მონიტორინგი განხორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების თანახმად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;

7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი