



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-441

28/05/2020

ქ. თბილისი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ 2019 წლის 27 ნოემბერს სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკოპინგის განცხადება თანდართული დოკუმენტაციით, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-63; 24/01/2020- სკოპინგის დასკვნა № 5; 16/01/2020). გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია საკონსულტაციო კომპანია შპს „ინტერპროექტის“ მიერ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე

გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 145 მ-ში.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, არსებული ხიდი წარმოდგენილია ექვსმალიანი სქემით, მისი სიგრძე დაახლოებით 64 მ-ს შეადგენს. ხიდის სავალი ნაწილი დამზადებულია განივი ხის კოჭებისგან, თხელი ლითონის ფირფიტებით. სავალი ნაწილის საერთო სიგანე არის 4.6 მ. გარდა განაპირა ბურჯებისა, მალის ნაშენი ეყრდნობა 5 ლითონის ბურჯს. ხიდის განაპირა ბურჯების სიგანე შეადგენს 5.5 მ-ს. ხიდზე დაკვირვების შედეგად გამოვლინდა, რომ ხის განივი ძელები ამორტიზებულია და სავალი ნაწილის ლითონის ფურცლები დეფორმირებულია. დაზიანებული და დეფორმირებულია ასევე მოაჯირები. ბურჯებს არ გააჩნია განივი კავშირები და დიაგონალები. ხიდის გაბარიტული ზომები არ არის საკმარისი ტრანსპორტისა და ხალხის უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად. ვინაიდან არსებული სახიდე გადასასვლელი არ შეესაბამება ტრანსპორტის უსაფრთხოდ მოძრაობის მოთხოვნებს და სახიფათოა მგზავრობისთვის, დაიგეგმა არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია არსებული ხიდის ზედა ბიეფში ხიდის ღერძიდან დაახლოებით 60 მ-ში. ახალი ხიდი წარმოადგენს ხუთმალიან, ჭრილი სისტემის ხიდს. ხიდის გაბარიტია 1.0+7.0+1.0 მ, ხოლო სიგანე 10.1 მ. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 112,6 მ-ს. საპროექტო ხიდს ექნება ორი სანაპირო და სამი შუალედური ბურჯი. ხიდის მალის ნაშენი განივკვეთში შედგება 6 ცალი T-ესებური რკინაბეტონის 21.0 მ სიგრძის კოჭებისგან. ხიდის მთელ სიგრძეზე პროექტით გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდებისა და ფოლადის კონსტრუქციების მოაჯირების მონტაჟი. ხიდის სანაპირო ბურჯები, ისევე როგორც შუალედური ბურჯებიც მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა. პროექტით აგრეთვე გათვალისწინებულია 3,5 მ სიგრძის გადასასვლელი ფილების მოწყობა. ხიდთან მისასვლელ გზებზე საფარის კონსტრუქცია მოეწყობა შემდეგი მასალების გამოყენებით და მოცემული სისქით: საცვეთი ფენა-ლორღის მასალა 0/32მმ; საფუძვლის ფენა-ლორღის მასალა 0/63 მმ.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია საპროექტო ხიდის ორი ალტერნატივა. სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. რის შემდგომაც, აღნიშნულ კვლევაზე დაყრდნობით, შერჩეულ იქნა ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორია.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხება არ მოხდება. პროექტი არ ითვალისწინებს არსებული ხიდის დემონტაჟს, შესაბამისად ორ ნაპირს შორის დასაკავშირებლად გამოყენებული იქნება არსებული ხიდი (შესაბამისი გაძლიერებით). პირველ ეტაპზე განხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები. მდინარის ორივე მხარეს ბეტონის ბლოკებით მოხდება ტერიტორიის შემოფარგვლა და სამშენებლო ნახევარკუნძულების მოწყობა. მეორე ეტაპზე მოხდება ბურჯების მშენებლობა. სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა (2000 მ³) ნაყარში. ბურჯების

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ განხორციელდება კოჭების მონტაჟი ავტომწეების გამოყენებით. მესამე ეტაპზე მოეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და სხვა. პარალელურ რეჟიმში მოხდება მისასვლელების მოწყობა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, შესასრულებელი სამუშაოს გათვალისწინებით, საპროექტო ხიდთან, არსებულ მისასვლელ გზასთან დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო მომუშავე მომსახურე პერსონალისთვის, საცხოვრებელ სახლად აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისთვის, გამოყენებული იქნება კერძო მესაკუთრისგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისთვის გათვალისწინებულია მხოლოდ სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქროს მოწყობა. ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან. მშენებლობისათვის საჭირო მანქანა მექანიზმების საწვავით მომარაგება მოხდება ავტოცისტერნის მეშვეობით. ხიდის მშენებლობის დროს დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი, რომელთა დიდი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 200 კალენდარულ დღეს.

გზმ-ის ფარგლებში, ახალი სახიდე გადასასვლელის საპროექტო ზონაში ჩატარდა ტერიტორიის ფლორისტული და ფაუნისტური შესწავლა. სამშენებლო დერეფნის მომზადების პროცესში არ იჭრება ხე-მცენარეები. საპროექტო ტერიტორიის გავლენის ზონა არ მოიცავს ტყიან და მრავალწლიანი მცენარეული საფარით დაფარულ ზონას. კვლევის დროს არ ყოფილა დაფიქსირებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები. საპროექტო დერეფანი არ გამოირჩევა ცხოველთა სახეობების მრავალფეროვნებით. პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზემოქმედება ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელია მხოლოდ არაპირდაპირი ან/და დროებითი სახით. ამასთან, ცხოველებზე შესაძლო ზემოქმედების პრევენციის მიზნით, გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: სამუშაოები, რომელიც იწვევს ცხოველების ზედმეტად შემფოთებას, განხორციელდება რაც შეიძლება მოკლე ვადებში და არაგამრავლების პერიოდში; მკაცრად იქნება დაცული სამშენებლო დერეფანი და ა.შ). დროებითი და ლოკალური სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მდ. ჭანისწყალის იქტოფაუნაზე. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, მდინარე ჭანისწყალში გავრცელებული თევზებიდან აღსანიშნავია: კოლხური ტობი, კოლხური წვერა, მდინარის ღორჯო, ტაფელა, გოჭალა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია სამი ჭაბურღილი. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, აგრეთვე შესრულდა სხვადასხვა გეოლოგიური სამუშაოები. ტერიტორიაზე ჩატარებული საველე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების საფუძველზე გამოიყო 1 ფენა - საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). წარმოდგენილი

დოკუმენტაციის მიხედვით, გეომორფოლოგიური გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობებიდან გამომდინარე, საკვლევი ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება პირველ კატეგორიას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. ჭანისწყალის წყლის მაქსიმალური დონეების დასადგენად საკვლევი უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაცია. ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. ჭანისწყალის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა (15 სმ სისქის, სულ 370მ³) საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნის მოწყობის ტერიტორიაზე და დროებითი გზის დერეფნის სიგრძეზე. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დროებით დასაწყობდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე და გამოყენებული იქნება სამუშაოების დასრულების სარეკულტივაციო სამუშაოებისათვის.

საპროექტო ხიდის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. სამშენებლო ბაზაზე მოეწყობა ბიო ტუალეტი (220 ლ მოცულობის). სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო (20 მ³), რომლის დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით, სადემონტაჟო სამუშაოებისას და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. თუმცა ვინაიდან, გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის

შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია, ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 145 მეტრის მოშორებით, მშენებლობის ეტაპზე აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული, მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედება შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების, ასევე გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. ავარიის დროს დაღვრილი ნივთიერებით (საწვავი/ზეთი) ზედაპირული წყლის დაბინძურებისგან დასაცავად პროექტით გათვალისწინებულია დასაყოვნებელი/სალექარი კამერის მოწყობა. ტოპოგრაფიის და რელიეფის გათვალისწინებით სალექარისთვის შეირჩა ორი ადგილი. ერთი - განაპირა საყრდენის ძირში, მარცხენა მხარეს; მეორე - საყრდენის მარცხენა მხარეს (მდინარისპირა მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად). დრენაჟის სისტემა შეაგროვებს ჩამონადენს პლატფორმიდან/ხიდიდან და მიმართავს კამერაში. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ვიზუალური დათვალიერებისა და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით, საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლები არ ფიქსირდება.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია და ჰიდროლოგიური პირობები. გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის და თანდართული დოკუმენტაციის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ხობის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, დამატებით სამინისტროს ვებგვერდზე ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი

კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის განცხადებები განთავსდა ხობის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის I დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბის საავტომობილო გზის კმ18+600-ზე მდ. ჭანისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპისთვის წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის გეგმის

შემუშავება, სადაც განსაზღვრული იქნება იქტიოფაუნაზე დაკვირვების საკითხები და მშენებლობის დაწყებამდე შეათანხმოს სამინისტროსთან. წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის იქტიოფაუნაზე) მონიტორინგი განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი