



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-468

09/06/2020

ქ. თბილისი

**ვანის მუნიციპალიტეტში, ქ. ვანიდან მდ. ყუმურის შესართავამდე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ყუმურის წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო (კალაპოტის გამწმენდი) და ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ვანის მუნიციპალიტეტში, ქ. ვანიდან მდ. ყუმურის შესართავამდე, მდ. ყუმურის წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო (კალაპოტის გამწმენდი) და ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ პროექტის არეალი ვრცელდება შემდეგ კოორდინატებზე: X 289692.196, Y 4663338.319 და X 287356.966, Y 4667697.511. ავარიული უბანი მდებარეობს ქ. ვანიდან მდ. ყუმურის შესართავამდე მონაკვეთზე მდ. ყუმურის ჭალა-კალაპოტში. ძლიერი წყალდიდობებისა და წყალმოვარდნების დროს მდინარის კალაპოტი ვერ ატარებს წყლის ნაკადს, შედეგად ირეცხება კალაპოტის ნაპირი და იტბორება მიმდებარე ტერიტორია. პროექტით დაგეგმილია კალაპოტის ჭარბი აკუმულირებული მასალისგან გაწმენდა 6878 მ<sup>3</sup>-ზე და მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა. ასევე გზასა და მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთების დასაცავად ორ უბანზე დაგეგმილია ქვანაყარი ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა. პირველი უბნის სიგრძეა 105 მ, მეორე უბნის სიგრძე - 190 მ. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო არხის (კალაპოტის) ფსკერის სიგანე შეადგენს 12 მეტრს, არხის ფერდობების დახრილობა - 1.5 მ. კალაპოტის კვეთებიდან ამოღებული გრუნტის მოცულობის მიხედვით ბერმის სიგანე იქნება ცვალებადი. ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება სამშენებლო მოედნიდან და დასაწყობდება გამგეობის მიერ გამოყოფილ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 31.03.25.153). მდინარიდან ამოღებული გრუნტის დასაწყობებამდე, იგეგმება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და სანაყაროს მოწყობის შემდეგ მის თხემზე და ფერდობებზე განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ნაგებობა დაანგარიშებულია 1 % უზრუნველყოფის წყლის ხარჯზე (210 მ<sup>3</sup> /წმ). მდინარის კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 4.9 მეტრს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს 4.5 მეტრს, მისი ფერდობების დახრილობა 1.5 მეტრის ტოლია. ნაგებობის სიმაღლე 3.8 მეტრს შეადგენს. ქვანაყარი ბერმა ეწყობა 1.1 მეტრს დიამეტრის ლოდებისგან, რომელთა მოცულობითი წონა დასაშვებია 2.4-2.6 ტ/მ<sup>3</sup> ფარგლებში. ქვანაყარი ბერმის ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 19 მ<sup>3</sup>

მოცულობის ლოდები. მეორე უბანზე ქვაბულიდან ამოღებული მასალა უკუყრილის სახით დაიყრება ნაგებობის უკან.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით. სხვა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მდ. ყუმურის კალაპოტიდან მდინარის მიერ ჩამოტანილი და დაღეჭილი მყარი ნატანის ამოღების პერიოდში არ არის მოსალოდნელი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე გავლენა მოსალოდნელია მხოლოდ მოძრავი წყაროებიდან. კერძოდ, გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვებით, რაც არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტების გამოყენება არ იგეგმება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე, ბერმის აგება გამოიწვევს იქთიოფაუნის დროებით, მოკლევადიანი პერიოდით (სამუშაო საათებში) შეშფოთებას, რომელიც დასრულდება ბერმის აგების წყალქვეშა სამუშაოების დამთავრებისთანავე.

დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელებისთვის ძირითად სამშენებლო მექანიზმებში შედის: ექსკავატორი (2ც), ბულდოზერი (2ც) და ავტოთვითმცლელი (4ც).

კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე დაგეგმილი არ არის სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციისთვის ადგილს. გაწმენდითი სამუშაოები გაგრძელდება 120 დღე. ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური სამუშაოების ანალიზის საფუძველზე გამოვლინდა გრუნტის 3 სახესხვაობა (სგე): 1. თიხნარები - რუხი ფერის ნახევრად მკვრივი (რომლითაც აგებულია ტერასის საფეხურები); 2. კენჭნარი - საშუალო და წვრილმარცვლოვანი (წარმოდგენილი მდინარის ჭალა-კალაპოტში); 3. ლამი - უშუალოდ მდინარის კალაპოტში.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან საკვლევ ტერიტორიაზე აღინიშნება მდინარის ჭალა-კალაპოტში მყარი ჩამონადენის ჭარბი აკუმულაციური უბნების შექმნა და კალაპოტის გადავსება.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხისა და მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა. აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან. საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში, ასევე მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, დაცული იქნება „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის მოთხოვნები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ

საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის 9 პუნქტის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ვანის მუნიციპალიტეტში, ქ. ვანიდან მდ. ყუმურის შესართავამდე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ყუმურის წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო (კალაპოტის გამწმენდი) და ნაპირდაცვითი სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 პუნქტის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და/ან წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი