

დაბინძურებული წყლის გამწმენდი რეპერვუარები


(კონსტრუქციული ნაწილი)

ნახაზების ჩამონათვალი

ფურც. №	დასახელება	შენიშვნა
კ1	ნახაზების ჩამონათვალი, საერთო მონაცემები	
კ2	გენგეგმა მასშტაბი 1:500	
კ3	ღირებულებათა მართი საფუძრის ვარდული, ვარდულისა და კუნძულის გეგმა	
კ4	ვარდულის საძირკველების გეგმა, საძირკველი ს-1	

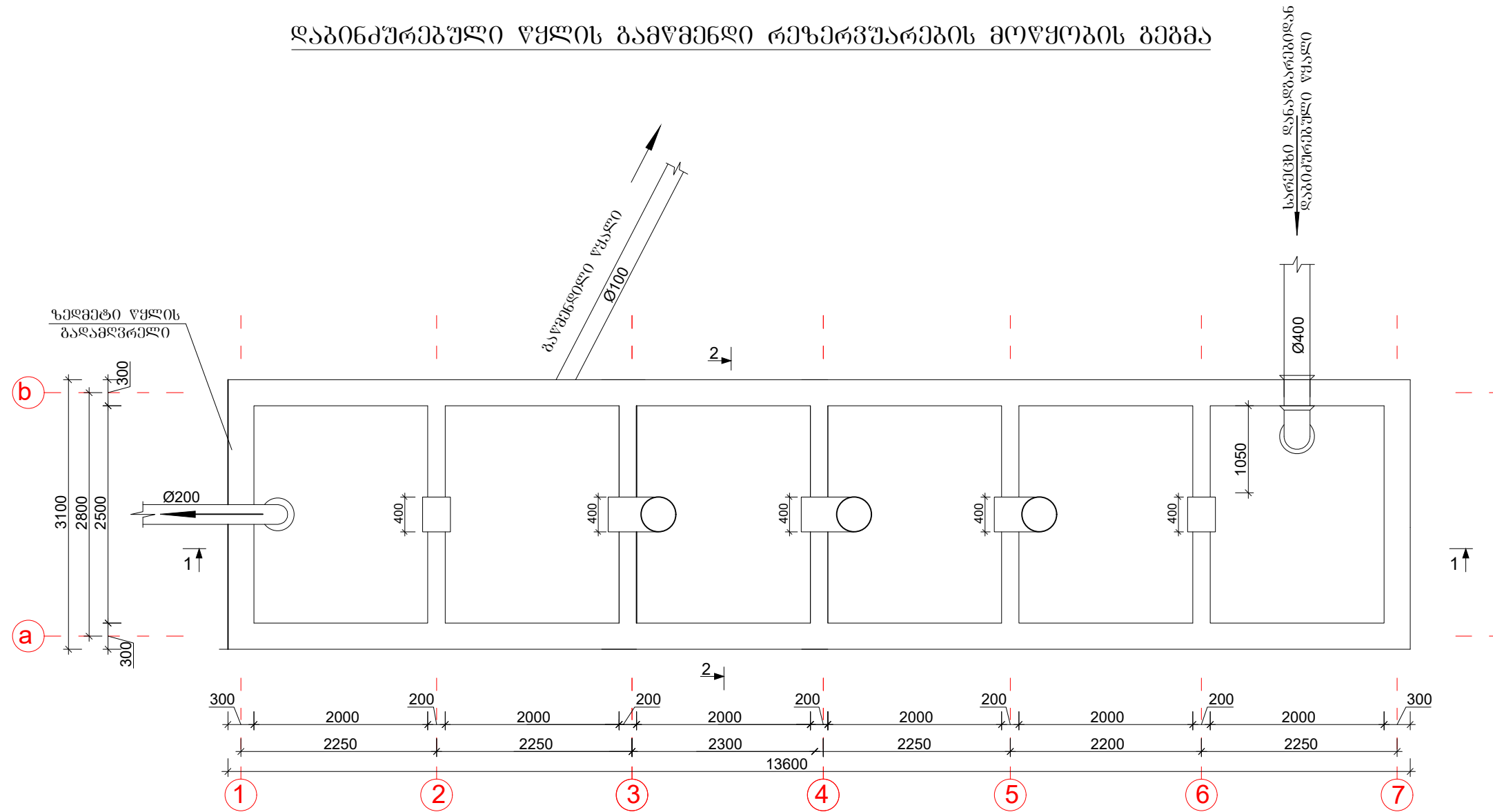
საერთო მონაცემები

1. ნახაზები შესრულებულია მოქმედი საფუძვლებლო ნორმებისა და წესების ბათვალისწინებით.
2. ობიექტის მიზმა გეგმაზე იხილეთ გენერალური გეგმის მუშა ნახაზებში.
3. პირობით ნიშნულად ± 0.00 მიღებულია საპროექტო ნიშნული - 443.90, რაც შეესაბამება აბსოლიტურ ნიშნულს გენერალური გეგმის მიხედვით.
 შენობის ცენტრალური ნაწილის ხარისხი - IIIc
 შენობის საკაუსის მშენებლობის ხარისხი - "C"
 სეისმურობა - გზალი.
4. მუშა ნახაზები შესრულებულია შემდეგი აღბილობრივი პირობების მქონე საფუძვლებლო რაონისთვის:
 - ა) ზამთრის საანბარიშო გარე ტემპერატურა (საშუალო ყველაზე ცივი ხუთეული) $-t=-8^{\circ}$
 - ბ) თოვლისგან მოსული საანბარიშო დატვირთვა СНиП 2.01.07-85- ის მიხედვით - $S=50$ კგ/სმ²
 - გ) ქარისგან მოსული საანბარიშო დატვირთვა СНиП 2.01.07-85- ის მიხედვით - $S=70$ კგ/სმ²
5. რკინაბეტონის კონსტრუქციები დამუშავებულია საფუძვლებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების (СНиП 2.03.01-84) შესაბამისად.
6. ლითონის კონსტრუქციები დამუშავებულია საფუძვლებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების (СНиП II-23-81*, ნაწილი II) შესაბამისად.
7. გზილი და შემოღობვა კონსტრუქციების მონტაჟი შესრულდეს მუშა ნახაზებში მოცემული მითითებებისა და საფუძვლებლო ნორმების და წესების მოთხოვნების (СНиП 3.03.01-87) ბათვალისწინებით.

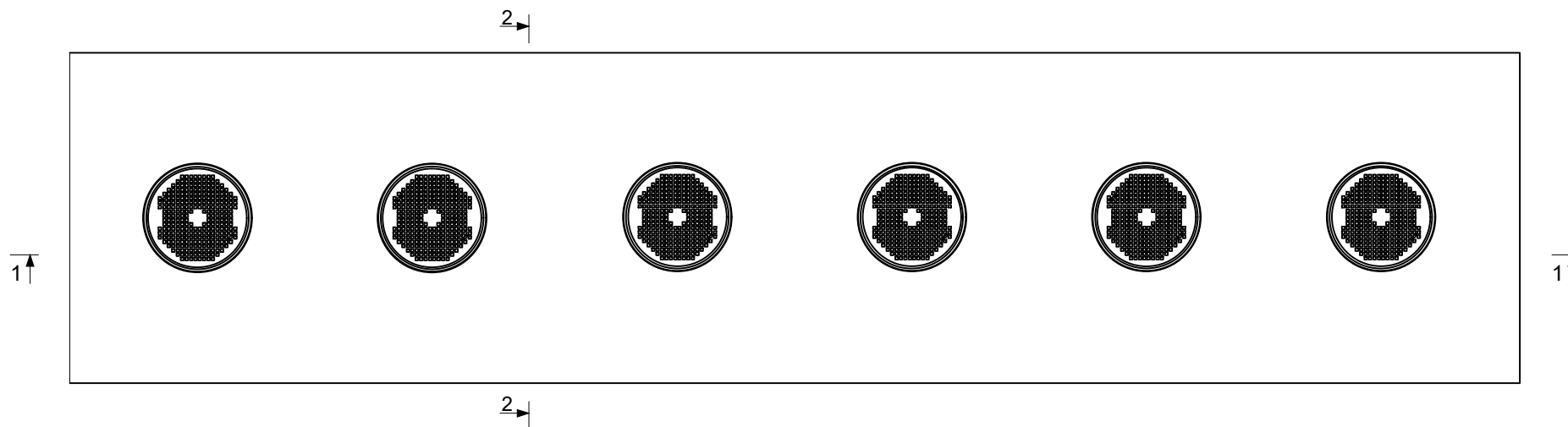



ინჟინერის დასახელება	
დასახელება	
შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია"	
მისამართი	
საპროექტო, თბილისი, დონაძე ნაუზარდის რაიონი, შალვაშვილის ქუჩა, №2	
მსმტანი -	
მსმტანის სახელი	
კომპიუტერი რედაქტორი :	[Signature]
საინჟინერო რედაქტორი :	[Signature]
კონსტრუქტორი :	[Signature]
საინჟინერო	
<small>ქ. თბილისი, საბურთალოს რაიონი, შალვაშვილის ქ. №7 (კომპლექსი ქ. №7) (ქ.პ. 0192200704), შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ №1 ავტობუსის ავტოსადგომის კონსტრუქცია</small>	
<small>დაინტერესებული უფრო მეტი ინფორმაციის მისაღებად</small> კონსტრუქციის ნაწილი	
ფურცელი №41	
ნახაზების ჩამონათვალი, საერთო მონაცემები	

დაბინძურებული წყლის გამწმენდი რეზერვუარების მოწყობის გეგმა






წყლის გამწმენდი რეზერვუარების გადახურვის გეგმა



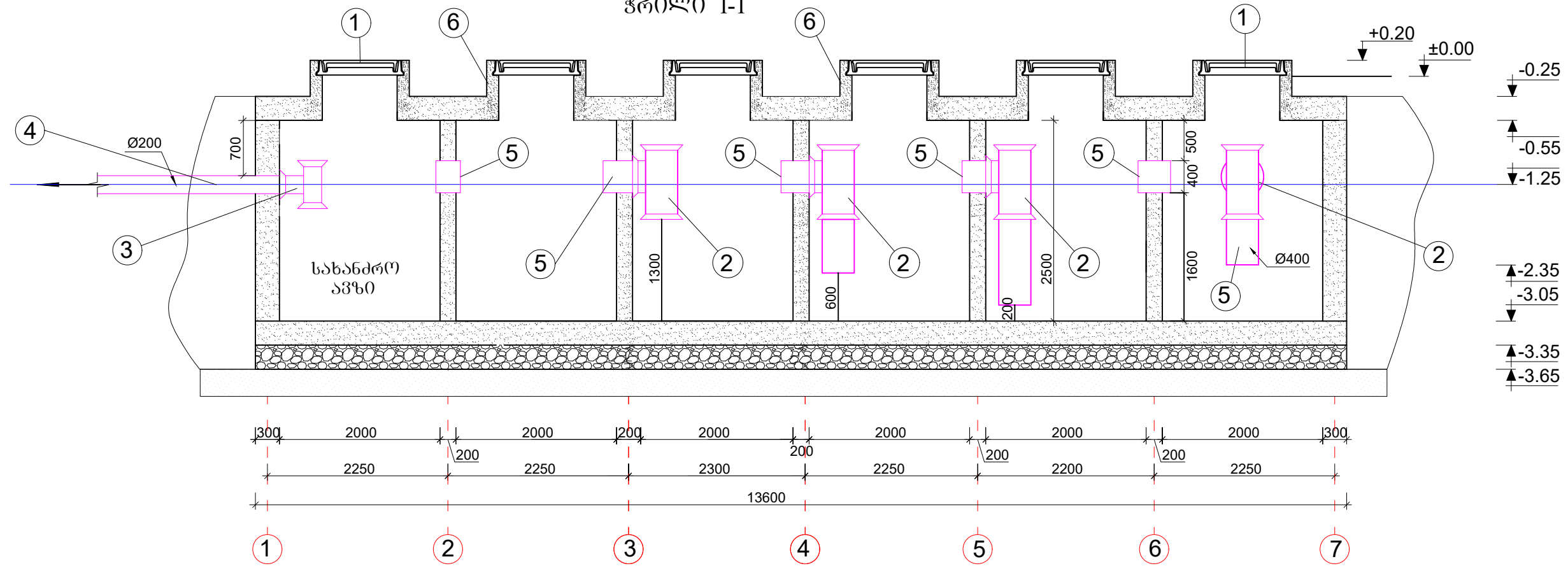


ჯეოსილქროუდ
GeoSilkRoad

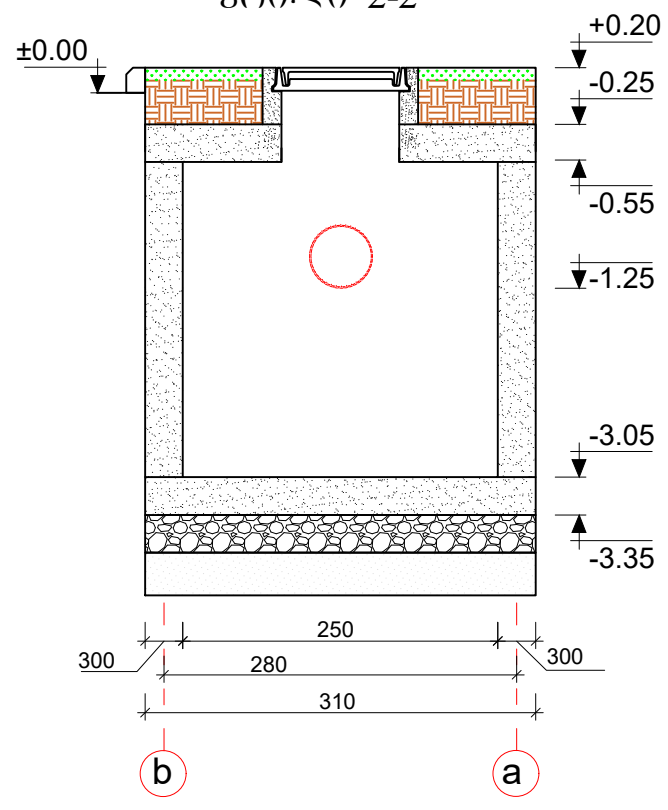
ინფორმაცია ღამკვეთის შესახებ	
ღამკვეთი	
შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია"	
მისამართი	
სამართლებლო, თბილისი, დიდუბა რაიონის რაიონი, ვახუშტის მოედანი, №2	
მასშტაბი 1:60	
თანამშრომლები	
პროექტირებული დირექტორი :	
სარეგისტრაციო დირექტორი :	
კონსტრუქტორი:	
სათაური	
დ. თბილისში საწმენდი რაიონი ქობულაძის ქ. №7 (კოორდინატები ქ. №7) (ს.კ. 01.19.22.007.047), შ.პ.ს. „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ №1 ავტომატის ავტონაგზავნის პროექტი	
დაბინძურებული წყლის გამწმენდი რეზერვუარების კონსტრუქციული ნაწილი	
ფურცელი №:	№კ2
დაბინძურებული წყლის რეზერვუარების მოწყობის გეგმა	

A3

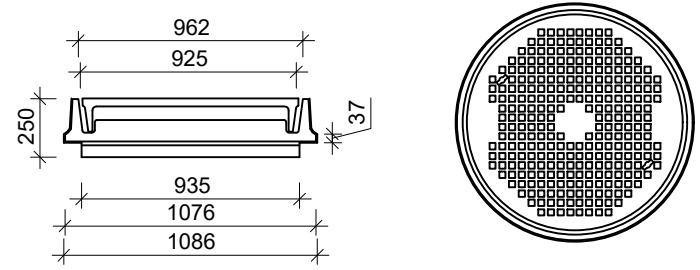
ჭრილი 1-1



ჭრილი 2-2



თუჯის ხუვის სქემა



ბამფენდი რეკონსტრუქციის სპეციფიკაცია

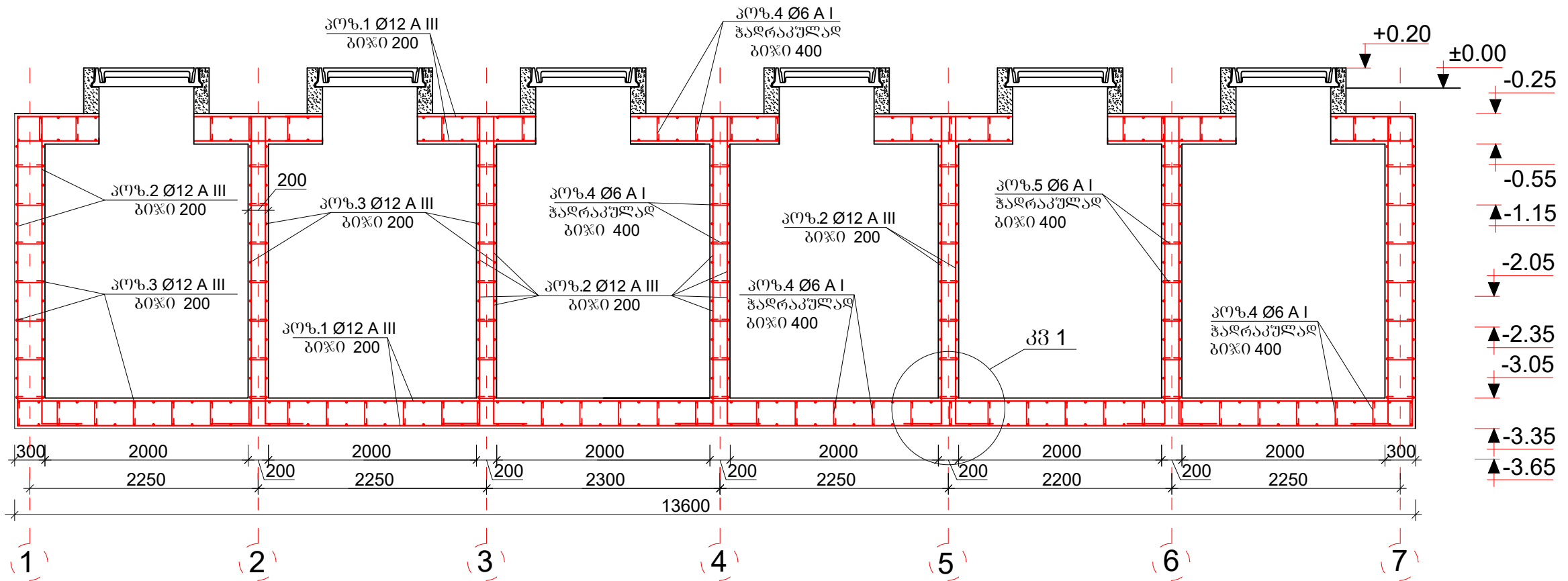
#	ღასახელება	ზომა მმ	ბანს. ერთეული	რაოდ.
1	თუჯის ხუვი ჩარჩოთი		ცალი	6
2	პლასტმასის სამკაპი 90	400X400	ცალი	1
3	პლასტმასის სამკაპი 90	200X200	ცალი	1
4	პლასტმასის მილი	Ø200	ბრძ.მ	4
5	პლასტმასის მილი	Ø400	ბრძ.მ	6
6	რ/ბ ზა KC10.3 სახსტანდარტი 8020-90	Ø1200	ცალი	6
ბამფენდი რეკონსტრუქციის მიწის სამუშაოები				
7	მიწის ამოღება		მ³	810.0
8	ბრუნტის უკუნაყრა		მ³	104.0
9	ზედმეტი ბრუნტის გატანა 15-კმ-ზე		მ³	706.0



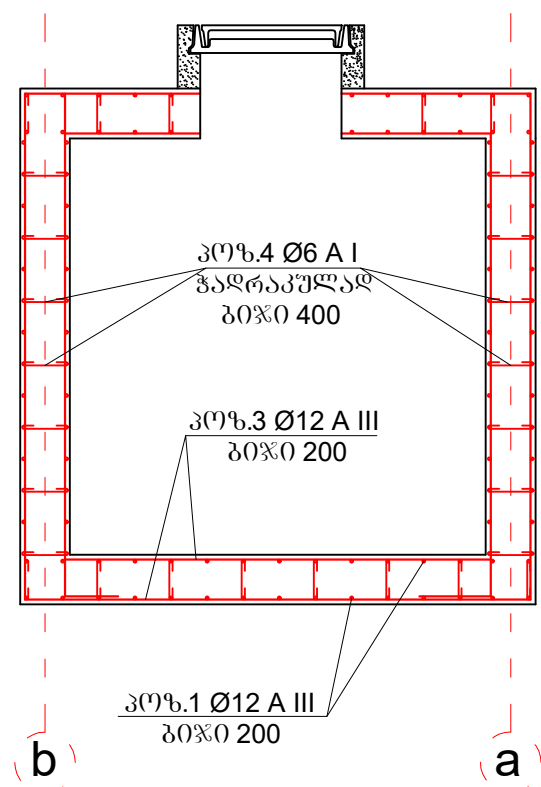
ჯეოსილქროუდ
GeoSilkRoad

ინფორმაცია ღამკვეთის შესახებ	
ღამკვეთი	
შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია"	
მისამართი	
საპროექტო, თბილისი, ღილაკი ნაღურაძის რაიონი, ვახუშტის მოედანი, №2	
მასშტაბი 1:60	
თანამდებობა	
კომპიუტერი ღირებულება :	
საუკრავი ღირებულება :	
კონსტრუქტორი:	
სათაური	
დ. თბილისში სამკრავის რაიონი ქორეისი ქ. №7 (კოორდინატი ქ. №7) (ს.პ. 011922.007.047), შ.პ.ს. „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ №1 ავტოგასის ავტოსამრეხაოს პროექტი	
ღამკვეთის რეკონსტრუქციის სპეციფიკაცია	
ფურცელი №33	
ჭრილი 1-1, ჭრილი 2-2, თუჯის ხუვის სქემა, სპეციფიკაცია	
A3	

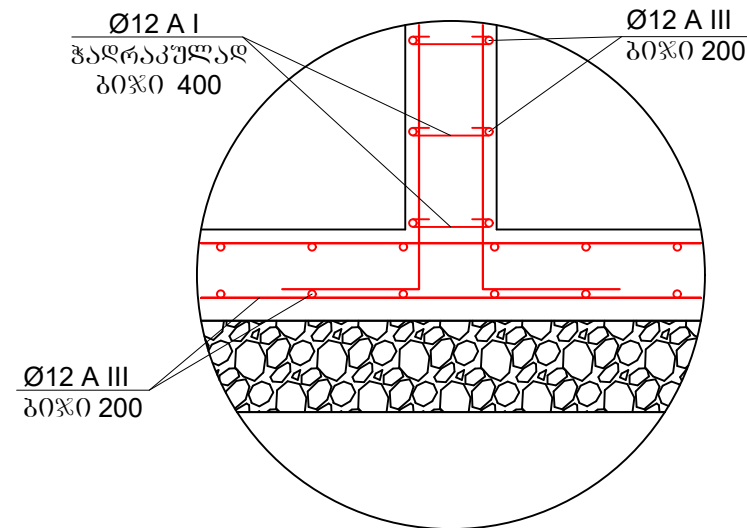
ჭრილი 1-1 ის არმირების სქემა



ჭრილი 2-2 ის არმირების სქემა



კვანძი 1



სვეცივიკაცია

კოეფიციენტი	პოზ.	აღზომები	რაოდ.	ღანა	საერთო წონა	პეტონის მარაგი		
ღანა	ღანა	ღანა	ღანა	ღანა	ღანა	ღანა		
1	16340	64	Ø12 A-III	16340	1045760	928.6349		
2	3045	588	Ø12 A-III	3045	1518900	1593.52		
3	3040	562	Ø12 A-III	3040	1708480	1517.13		
4	4740	52	Ø12 A-III	4740	246480	218.87424		
5	2540	52	Ø12 A-III	2540	132080	117.28704		
6	6940	52	Ø12 A-III	6940	360880	320.46144		
7	80/240	3256	Ø 6 A-I	400	1302400	289.1328		
8	80/140	342	Ø 6 A-I	300	102600	22.7772		
%		%		Ø6 A-I	311.91 კგ			
				Ø12 A-III	4695.908 კგ			
რაოდ.	პეტონი	არმატურა						
მ³	მ³	Ø6 A-I	Ø10 A-III	Ø12 A-III	Ø16 A-III	Ø18 A-III	Ø20 A-III	სულ
1	75.7	311.91	—	4695.908	—	—	—	5007.818

შენიშვნა: ბეტონი B 30 - 75.7 მ³
 ღორღის საბუბი - 30.752 მ³
 ვერტიკალური ჰიდროიზოლაცია 125მ²

ჯეოსილკროუდ
GeoSilkRoad

06/09/2019 წლის დადგენილი შენახვა
 დაამუშავა
 შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია"
 მისამართი
 საპარტიზო, თბილისი, დილუა ნულაქის რაიონი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №2

მასშტაბი 1:50
 თანამდებობა
 კომპიუტერიზებული დოკუმენტი:
 დ. ციხლაძე
 საოპერაციო დოკუმენტი:
 ს. თომარაძე
 კონსტრუქტორი:
 მ. ხაველიანი

სათაური
 დ. თბილისის სატრანსპორტო კომპანიაში მ. №7 (კომპლექსის მ. №7) (ს.ა. 01.19.22.007.047) შ.პ.ს. "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია" №1 ავტობუსის ავტოსამართავი პორტალი

დაინტერესებული წყლის გამოყენების რეგულაციის კონსტრუქციული ნაწილი

ფურცელი №34

ჭრილი 1-1-ის და ჭრილი 2-2-ის არმირების სქემა, სვეცივიკაცია

A3