

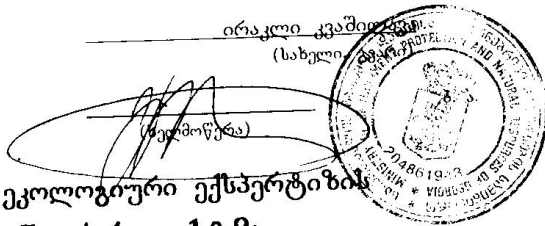


საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
 MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
 ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
 DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, ვულუას ქვა., ტელ: 72 17 48, ფაქსი: 72 17 48, E-mail: eocogzam@caucasus.net

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
 ლიცენზიებისა და ნებართვების
 დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი კვაშიტაძე
 (სახელი)



სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 181

“ 13 ” 12 2005 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის კატეგორია – პირველი
2. პროექტის დასახელება – ს/ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ მშენებლობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
3. ინვესტორის დასახელება და მისამართი – ს/ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი“
4. განხორციელების ადგილი – ქ. თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი
5. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 24.11.05
6. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – „საქართველოს გარემოსდაცვითი ინჟინერინგის ასოციაცია“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია ს/ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომელიც ითვალისწინებს ქ. თბილისში ახალი აეროპორტის სამშენებლო სამუშაოებს.

წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია ატმოსფერული ჰაერის დაცვის ნორმატივების პროექტები, შესწავლილია თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობის და ფუნქციონირებისას გარემოზე ზემოქმედების მოსალოდნელი შედეგები. შემუშავებულია რეკომენდაციები, რომლებმაც უნდა უზრუნველყონ ობიექტის ფუნქციონირებისას გარემოს დაცვა შესაბამისი ნორმატივების ფარგლებში, დაცვა შეუქცევადი რაოდენობრივი და ხარისხობრივი ცვლილებებისაგან.

პროექტი ინვესტირებულია შ.პ.ს. „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ და ითვალისწინებს აეროპორტის თავისუფალ ტერიტორიაზე დღეისათვის მოქმედი აეროვაგზილის მიმდებარედ ახალი საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი ტერმინალის ნაწილობრივ აშენებული თვითმფრინავის ბაქანის გაფართოებას და სრულყოფას, გადასარბენი ბილიკის მშენებლობას და ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის რეკონსტრუქციას. პროექტის შესრულების შემთხვევაში გაიზრდება აეროპორტის წარმადობა.

განსახილველად წარმოდგენილი საპროექტო გარემოსდაცვითი დამასახულებელი დოკუმენტაციის და მუშა პროექტის მიზანია: საერთაშორისო სტანდარტების დონეზე შესრულებული ტერმინალის ექსპლოატაციაში გაშვება, რომელიც მოემსახურება 2000 მგზავრს საათში, გარემოზე ზემოქმედების დატვირთვის შემცირება, აეროპორტის მუშა-მოსამსახურეთა, მგზავრების და მოსახლეობის ჯანმრთელობის დაცვა.

ობიექტი განთავსებულია თბილისის ისანი-სამგორის რაიონში 400ჰა ფართობზე. ტერიტორიის სიმაღლე ზღვის დონიდან შეადგენს 480მ-ს.

თბილისის აეროპორტის შემოგარენი არ არის მჭიდროდ დასახლებული და ობიექტის საზღვრებიდან დასახლებული მასივები დაცილებულია 1,5 – 3კმ მანძილით.

ახალი ტერმინალი ჩაერთდება აეროპორტის ფუნქციონირების სანავიგაციო და ტექნიკური უზრუნველყოფის ერთობლივ სქემაში და ამავე დროს აღჭურვილი იქნება იმ ტექნიკური და ტექნოლოგიური საშუალებებით, რომელიც საჭიროა 2000 მგზავრის სრულყოფილი და უსაფრთხო მომსახურებისათვის.

წარმოდგენილ პროექტში მოკლედ აღწერილია თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის საქმიანობა, მიზნები, დაწყებისა და დამთავრების თარიღები. პროექტის ანგარიშში აღწერილია ტერმინალის ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და საშუალებები. პროექტის განხორციელების ყველა ეტაპზე გასათვალისწინებელია ავარიულ სიტუაციებთან დაკავშირებული ხანძრის კერების გაჩენის შესაძლებლობა, რის გამოც ჰაერში მავნე ნივთიერებების მოხვედრის ალბათობის შესამცირებლად მიზანშეწონილად მიგვაჩნია მკაცრად გათვალისწინებულ იქნას „სახანძრო უსაფრთხოების შესახებ“ კანონის მოთხოვნები და უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალთან შესაბამისი პროფილაქტიკური სასწავლო ღონისძიებების ჩატარება.

დოკუმენტში მოცემულია სიტუაციური გეგმა, ობიექტის განთავსების ტერიტორიის დახასიათება, მათ შორის ფუნქციონალური, შენობა-ნაგებობების, საერთაშორისო ეკოლოგიური, სეისმური, ჰიდროგეოლოგიური და კლიმატური მონაცემებით, ტოპოგრაფიული, მეტეოროლოგიური, ნიადაგის და პეიზაჟის შესახებ მონაცემები, ობიექტის მდგომარეობის ვიზუალური შეფასების შედეგები. გამოყენებულია ლიტერატურული წყაროების ჩამონათვალი, რის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილების, გრაფიკების, ნახაზების, რუკების სახით.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ გზმ ანგარიშში ნაკლები ყურადღება გამახვილებულია სოციალური გამოკვლევის აუცილებლობაზე. არ არის ინფორმაცია დაკავშირებული მოსახლეობის გამოკითხვასთან.

დოკუმენტების ანალიზთან და ა. შ. დაკავშირებით. აქ განხილული უნდა ყოფილიყო საკითხი მოქმედი და მშენებარე აეროპორტის ნაწილის გამიჯვნაზე და შემოღობვაზე, იმის გათვალისწინებით, რომ მშენებლობის პროცესს არ მოეხდინა შემდგომში აეროპორტის სამუშაო რიტმის შეფერხება. ეს კი დაკავშირებულია დროებითი ასაფრენი ბილიკების მშენებლობასთან, რის შემდეგ შესაძლებელი გახდება ძველი ბილიკების რეკონსტრუქცია. ჩვენი აზრით, დოკუმენტში უნდა ყოფილიყო მოცემული ამ ქმედებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედების ანალიზი.

ვინაიდან საწყის ეტაპზე არსებული მდგომარეობის შესახებ საჭირო ფონური ინფორმაციის შეკრება მთლიანი მოცულობით არ შესრულდა, შედეგად გარემოზე ზემოქმედების ფაქტორები და მოსალოდნელი ემისიები სრულყოფილად განხილულ იქნა ღიზელ-გენერატორების, საქვების, საწვავის რეზერვუარების მიმართ. წარმოქმნილი ფონური კონცენტრაციების გამოთვლა და ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევების ნორმების დადგენა აუცილებელია პროექტის განხორციელების უწყვეტ სქემაში მოქცევით. გარემოზე ზემოქმედების შეფასება ხდება გარემოში სხვადასხვა შესაძლებელი ემისიების, ნარჩენების რაოდენობისა მახასიათებლების განსაზღვრით ობიექტის მუშაობის სხვადასხვა ეტაპზე და სხვადასხვა რეჟიმისათვის, მათი ტრანსპორტირების, განთავსების, უტილიზაციისა და განადგურების პროცესების გათვალისწინებით, მათ შორის მშენებლობის მობილიზაციის, უშუალო მშენებლობის და მისი დემობილიზაციის პერიოდებში (მშენებლობის დროებითი დამხმარე ობიექტების, საწყობების, ბილიკების, წყალაყვანილობის, ელ.მომარაგების, სხვა ღიზელ-გენერატორის, კანალიზაციის, მასალების შემოზიდვის და დამუშავების, ბეტონის და განსაკუთრებულად დიდი მოცულობის მქონე ელ.შესადგენები სამუშაოების წარმოებასთან და აქ წარმოქმნილი ნარჩენების უტილიზაციასთან და ა.შ., დაკავშირებით).

ობიექტის მუშაობის შედეგად მიღებული უარყოფითი ზემოქმედება, შესაძლებელია განვითარდეს სხვადასხვა ავარიების შემთხვევაში, მათ შორის საწვავის დაღურის (გაყონვის) გამო, ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში. შესრულებული გაანგარიშები მოყვანილია ცხრილებში.

საყურადღებოა ის, რომ ანგარიშში ახალი საერთაშორისო მიღებული კოდების ნაცვლად გამოყენებულია პროგრამა "ეკოლოგის" ვერსიის ძველი კოდები, რაც არ არის მიზანშეწონილი.

გარემოზე სავარაუდო ზემოქმედების შეფასების შედეგად შემუშავებულ დასკვნებიდან და რეკომენდაციებიდან ჩანს, რომ აღნიშნული შეფასება არ აკმაყოფილებს შესაბამის ადგილობრივ და საერთაშორისო ნორმებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს. ატმოსფერული ჰაერის დაცვის და ატმოსფერულ ჰაერში მანე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვებ გამოფრქვევათა ნორმატივების და ტერმინალის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით მიღებული ინფორმაცია ძირითადად არ იძლევა საშუალებას პროექტის განხორციელებისას ობიექტის მშენებლობის და შემდგომში ექსპლოატაციის დროს შესრულებულ იქნას შედარებითი გამოკვლევები, მოსაპოვებელი მონაცემების საფუძველზე, დაბინძურების დინამიკის დასადგენად, უსაფრთხო რეჟიმში ობიექტის ფუნქციონირებისათვის, დაგეგმილი მონიტორინგის უზრუნველყოფით.

III. შენიშვნები

1. დადგინდეს აეროპორტის ტერიტორიის საფარის ფილტრაციული მაჩვენებლები და მიწისქვეშა (გრუნტის) წყლების განლაგების სიღრმე;
2. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში თვითმფრინავის მიერ აფრენა-დაშვება ციკლის შესრულების პროცესში წარმოქმნილი ხმაურის აკუსტიკური გაანგარიშება წარმოდგენილია არ არის, აღნიშნულთან დაკავშირებით აუცილებელია გაანგარიშების გზით განისაზღვროს მოსალოდნელი აკუსტიკური სიტუაცია თბილისში აეროპორტის მახლობლად და ასაფრენ-დასაშვები ტრასების დედამიწის ზედაპირზე პროექციების მიმდებარე ტერიტორიებზე;
3. შეიქმნას ავტომატური სტაციონალური დანადგარებით აღჭურვილი საავიაციო ხმაურის კონტროლის სამსახური; ატმოსფერული ჰაერის დაცვის საკითხები;
4. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში არ არის გათვალისწინებული თბილისის აეროპორტის ტერიტორიაზე განთავსებული ასფალტობეტონის ქარხნის მიძიე საწვავ-საცხები მასალების ტერმინალის და პატარა-პატარა დიზელ-გენერატორების გაფრქვევის მაჩვენებლები;
5. გზმ ანგარიშში გათვალისწინებული არ არის თვითმფრინავების საწვავით გამართვის (რომელიც ხშირად ხდება პერონის სიახლოვეს) დროს წარმოქმნილი გაფრქვევები;
6. გზმ ანგარიშში გათვალისწინებული არ არის თვითმფრინავების რემონტისა და ძრავების გამოცდის დროს წარმოქმნილი გაფრქვევები და ხმაურის დონეები;
7. დამცავი ზოლების შექმნის დროს გათვალისწინებული იქნას მოცემული ნარგავების ზოლის სიგანე, ტიპი, სიმაღლე და სხვა პარამეტრები;
8. ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკიდან სანიაღვრე წყლის შეგროვება მოხდეს ორმხრივი სადრენაჟო არხების მეშვეობით;
9. წარმოდგენილ პროექტში ეკოლოგიური რისკის ანალიზი, რომელიც ეხება მთლიან გარემოს (ჰაერს, წყალს, მიწას, მცენარეებს და ცხოველებს). ადამიანების ჯანმრთელობაზე პირდაპირ და არაპირდაპირ ზემოქმედებას, არ არის სრულყოფილი.
10. ობიექტზე არ არის გამოცხადებული არაეკოპირი მოვლენების გარემოზე ზემოქმედება. ხანძრის განხრის შემთხვევისათვის შეიძლება იქნეს შემოღებული დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო ზომები, და ამ მიზნით, „სახანძრო უსაფრთხოების შესახებ“ კანონის გათვალისწინებით სპეციალურად შერჩეულ ადგილზე სამშენებლო ელექტრო-სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე აიგოს წყლის ღია ავზი. ასეთ ავზს აქვს როგორც აღნიშნული დაცვითი მნიშვნელობა, ასევე ის დაიკავებს მნიშვნელოვან ადგილს ტერმინალის მიმდებარე ტერიტორიის ეკოლოგიის სფეროში, ეკოლოგიური სიტუაციის გაუმჯობესების თვალსაზრისით.
11. ავარიული სიტუაციებისათვის (ხანძარი, აფეთქება ან სხვა) უნდა იყოს შემუშავებული მომსახურე პერსონალის მოქმედების გეგმა, რაც უზრუნველფს მაზანმიმართულ ქმედებებს პერსონალის დაზიანების და ეკოლოგიური დარღვევის გაგრძელების ალბათობის მინიმუმამდე დაყვანილი.
12. დოკუმენტში არასწორად ინტერპრეტირებულია საკითხი, რომელიც ეხება საქართველოში მოქმედ გარემოსდაცვით და სანიტარიულ კანონმდებლობას. ასე მაგალითად: მე-11 გვერდზე აღნიშნულია, რომ ქვეყანაში ხმაურის გავრცელების დონეები განსაზღვრულია 1984 წლის №3077 სანიტარიული ნორმებით, მაშინ როდესაც დღემდე მოქმედებაშია 2001 წელს საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის მიერ დამტკიცებული სანიტარიული ნორმები. ანალოგიური შეიძლება ითქვას რადიოსიხშირის ელექტრომაგნიტური გამოსხივების შესახებ ნორმატიული დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით, რომლებიც დოკუმენტი საერთოდ არ არის ნახსენები. დოკუმენტში ნათქვამია, რომ სსრკ-ის დროინდელ გარემოსდაცვით ნორმატიულ დოკუმენტებს, ეროვნული დოკუმენტების მიღებამდე ვადა გავრძელებული აქვს საქართველოს ჯანდაცვის მინისტრის ბრძანებით. ჯანმრთელობის დაცვის მინისტრის ბრძანებით კი მოქმედების ვადები გავრძელებულია მხოლოდ სანიტარიული წესებისა და ნორმების მიმართ.
13. აეროპორტის საქმიანობა დაკავშირებულია გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე ნეგატიურად მოქმედი მრავალი ფაქტორის არსებობასთან. ამის გამო დოკუმენტის მომზადებისას საჭირო იყო შესწავლილი ყოფილიყო აეროპორტის და მის მიმდებარე ტერიტორიებზე მავნე ფაქტორების ფონური მდგომარეობა, კერძოდ: შესწავლილი უნდა იქნეს ატმოსფერული ჰაერში მავნე ნივთიერებების ფონური კონცენტრაციები, ხმაურის გავრცელება, ელექტრომაგნიტური გამოსხივება, მაიონიზებული გამოსხივება და სხვა. აღნიშნული გამოკვლევები აუცილებელია იმის გამო, რომ როგორც დოკუმენტშია მოცემული სარეკონსტრუქციო სამუშაოების შემდეგ მკვეთრად გაიზარდება აეროპორტის გამტარიანობა, როგორც მგზავრთა ნაკადის მხრივ, ასევე თვითმფრინავების რაოდენობის მიხედვით. ყოველივე ეს გამოიწვევს მავნე ფაქტორების ზემოქმედების ზრდას.
14. აეროპორტის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისას წამყვანია ფიზიკური ფაქტორები. მიუხედავად ამისა დოკუმენტში ხმაური განხილულია ზერეულედ, ხოლო ელექტრომაგნიტური გამოსხივების საკითხის შესახებ დოკუმენტში მითითებულია, რომ ლოკატორები მიმართულია ზევით და საკვლეე

- ტერიტორიაზე ზეგავლენას არ ახდენს. აქ უგულველყოფილია რადიოლოკაციის პრინციპი, ელექტრომაგნიტური ტალღების სხვადასხვა ხერხით (წრიული და ა.შ.) გაფრქვევა გადამცემის საშუალებით და სხვადასხვა მიმდებარეობებიდან ყველა შესაძლო მიმართულებით არეკვლილი მორადი ტალღების გაფრქვევა. აქედან ნაწილის დაფიქსირება მიმდებარეობს. ამ მხენე ფაქტორის ფონური მდგომარეობა არ არის შესწავლილი.
15. აეროპორტის საქმიანობით გამოწვეული ხმაურის გავრცელების დონეები რეგულირდება შესაბამისი სტანდარტებით (გოსტ 22283-88 და გოსტი 17228-87), რომელთაგან ერთი აღგენს თვითმფრინავების მიერ წარმოქმნილი ხმაურის გავრცელების მაქსიმალურ დონეებს, ხოლო მეორე საავიაციო ხმაურის დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე გავრცელების დონეებს. რადგანაც აღნიშნული სტანდარტები დღეისათვის საქართველოში მოქმედია, საჭიროა ხმაურის დონეების დადგენა, როგორც თვით აეროპორტის ტერიტორიაზე, ასევე მიმდებარე დასახლებაში. ამის შემდეგ ჩატარებული უნდა იყოს ხმაურის გავრცელების მოსალოდნელი დონეების გაანგარიშება რეკონსტრუქციის სამუშაოების დამთავრების შემდეგ (აეროპორტის გამტარიანობის გაზრდის შემდეგ). ამის შემდეგ შესაძლებელია საგნობრივად ხმაურის მდგომარეობის განხილვა. ხმაურის დასაშვები დონე მოცემულია დამის საათებისთვის, დღის საათები გამოტოვებულია. დოკუმენტში კი გაანალიზირებულია მხოლოდ სამუშაო ადგილებზე მოსალოდნელი ხმაურის დონეებზე, რაც გზშ-ის ანგარიშის განხილვის საგანს ნაკლებად წარმოადგენს.
 16. საქართველოში ელექტრომაგნიტური გამოსხივების საკითხები რეგულირდება შესაბამისი სანიტარიული ნორმებისა და წესების მიხედვით (სანიტარიული წესები და ნორმები "რადიოსიხშირის დიაპაზონის ელექტრომაგნიტური გამოსხივება" სანქდან 2. 2. 42. 1. 8. 001-01 და სხვა). რომლებზედაც გზშ-ის ანგარიშში მონაცემები საერთოდ არ არის. აეროპორტის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე მის ტერიტორიაზე განთავსებულია რადიოსიხშირის ელექტრომაგნიტური გამოსხივების დიდი რაოდენობით წყაროები, რომელთა სანიტარიული დაცვის ზონები და სხვა მნიშვნელოვანი პარამეტრები დადგენილი არ არის. როცა ხდება აეროპორტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასება პირველ რიგში აუცილებელია ამ ფაქტორის შეფასება და შესაბამისი დასკვნების გამოტანა. განსახილველ დოკუმენტში კი ეს ფაქტორი საერთოდ არ არის განხილული.
 17. მოყვანილ იქნას ანგარიშში ნაჩვენები (პროგრამა "ეკოლოგის" ვერსია) ნაერთების ძველი კოდები და შესატყვისი ახალი, მიღებული, საერთაშორისო კოდები, რაც აუცილებელია ელემენტების გაიგივებისათვის.
სს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროცესში გათვალისწინებული იქნეს აღნიშნული შენიშვნები და შესაბამისი დოკუმენტაცია პარალელურად წარმოდგენილ იქნას გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში.

IV. დამატებითი პირობები

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმდებარეობის კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, წარდგენილ იქნას ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

V. დასკვნა

სს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროცესში გათვალისწინებული იქნეს III თავში მოცემული შენიშვნები და შესაბამისი დოკუმენტაცია პარალელურად წარმოდგენილ იქნას გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე

რ. ცხვიტავა

რ. ცხვიტავა

(სახელი, ვარი, ხელმოწერა)

საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება

ბასული № 555

31-08-2012

საქართველოს
გარემოს დაცვის სამინისტრო

№ 4915

31-08-2012

საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“
დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის, ნოდარ ლომინაძის (პირადი ნომერი 01008002736)
ოურიდიული მისამართი: ქთბილისი, ისანი-სამგორის რაიონში აეროპორტი (აეროპორტის
დასახლება)

შპს „ტავ ურბან საქართველოს“
გენერალური მენეჯერის ქადრი მეთე ერკალის (ბინადრობის მოწმობა 010920042500)
მის: თბილისი, ისნის რაიონში, აეროპორტის დას. აეროპორტი

ე რ თ ო ბ ლ ი ვ ი გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ 2005 წელს ს.ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ სახელზე გაიცა გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა და ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, თუმცა იმ დროისათვის სანებართვო მოწმობების არარსებობის გამო, ს.ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტისათვის“ მოხდა მხოლოდ სახ. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №181 გა დ ცემა

გაცნობებთ, რომ სსიპ „საწარმოთა მართვის სააგენტოს“ 2011 წლის 11 მარტის 1-3/209 ბრძანებით და საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს № B 11060973/3 გადაწყვეტილებით, 2011 წლის 19 აპრილს სს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ (ს/ნ 208144079) უფლებამონაცვლედ დარეგისტრირდა შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ (ს/ნ 404389693).

წინამდებარე ერთობლივი განცხადებით მოგმართავთ თხოვნით:

1. ნებართვის მფლობელ - შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ სახელზე გასცეთ გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა
2. ნებართვის მიმღებს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ * გადასცეთ შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ სახელზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა და სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის



(პროექტზე №181, 13.12.2005წ) დამოწმებული ასლი , ვინაიდან შპს „ტავ ურბან საქართველო“ აპირებს აღნიშნული ნებართვით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელებას.

დანართი: ფურცელი:

1. ნებართვის გადაცემის ხელშეკრულება- 2 ფურცელი;
2. შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანები“-ს ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;
3. შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;

განმცხადებელი:

შპს „საქართველოს აეროპორტების
გაერთიანების“

დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

ნოდარ ლომინაძე



შპს „ტავ ურბან საქართველოს“

გენერალური მენეჯერი

ქაღრი (მეთეურკალი





საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა 000053

კოდი 401

" 31 " " 08 " 2012 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“

2. საქმიანობის მიზანი ს.ს თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობა

3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა ქ. თბილისი, ისანი სამგორის რ-ნი

4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია „საქართველოს გარემოსდაცვითი ინჟინერინგის ასოციაცია“

5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში

6. ნებართვის გაცემის საფუძველი სახ.ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №181 13.12.2005წ

7. ნებართვის პირობები ნებართვა მოქმედებს სახ.ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების უფლებამოსილი წარმომადგენელი დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა) თამარ შარაშიძე

ბ.ა. [Handwritten Signature]

დამკვეთი: საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო; დამამზადებელი: შპს „კაბადონი“ სფს-ს რეგისტრაციის N 27-3189



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის

060194670951812

KA060194670951812

ბრძანება №0237

ქ. თბილისი

31 / აგვისტო / 2012 წ.

შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ზე გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობის გაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებაზე“ გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის 2005 წლის 13 დეკემბრის №181 დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება.
3. ამ ბრძანების ასლი გაეგზავნოს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებას“.
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში, საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის 2012 წლის 31 აგვისტოს №555 განცხადება და ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

გოჩა მამაცაშვილი

შპს
საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების
ბასილი № 555
-31- 08 2012

საქართველოს
გარემოს დაცვის სამინისტრო
№ 4915
"31" 08 2012

საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“

დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის, ნოდარ ლომინაძის (პირადი ნომერი 01008002736) იურიდიული მისამართი: ქ.თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონში აეროპორტი (აეროპორტის დასახლება)

შპს „ტავ ურბან საქართველოს“

გენერალური მენეჯერის ქადრი მეთე ერკალის (ბინადრობის მოწმობა 010920042500) მის: თბილისი, ისნის რაიონში, აეროპორტის დას. აეროპორტი

ე რ თ ო ბ ლ ი ვ ი გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ 2005 წელს ს.ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ სახელზე გაიცა გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა და ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, თუმცა იმ დროისათვის სანებართვო მოწმობების არარსებობის გამო, ს.ს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტისათვის“ მოხდა მხოლოდ სახ. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №181 გაღ. ცემა

გაცნობებთ, რომ სსიპ „საწარმოთა მართვის სააგენტოს“ 2011 წლის 11 მარტის 1-3/209 ბრძანებით და საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს № B 11060973/3 გადაწყვეტილებით, 2011 წლის 19 აპრილს სს „თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის“ (ს/ნ 208144079) უფლებამონაცვლედ დარეგისტრირდა შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ (ს/ნ 404389693).

წინამდებარე ერთობლივი განცხადებით მოგმართავთ თხოვნით:

1. ნებართვის მფლობელ - შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ სახელზე გასცეთ გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა
2. ნებართვის მიმღებს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ გადასცეთ შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ სახელზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა და სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის



(პროექტზე №181, 13.12.2005წ) დამოწმებული ასლი, ვინაიდან შპს „ტავ ურბან საქართველო“ აპირებს აღნიშნული ნებართვით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელებას.

დანართი: ფურცელი:

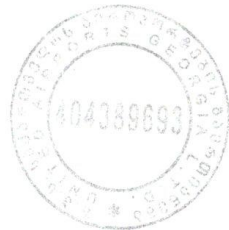
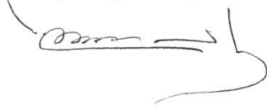
1. ნებართვის გადაცემის ხელშეკრულება- 2 ფურცელი;
2. შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანები“-ს ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;
3. შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;

განმცხადებელი:

შპს „საქართველოს აეროპორტების
გაერთიანების“

დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

ნოდარ ლომინაძე



შპს „ტავ ურბან საქართველოს“

გენერალური მენეჯერი

ქადრი მეთეურკალი





საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა 000054

კოდი MDL

" 31 " " აპრილი " 2015 წ.

- 1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი *შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“*
- 2. საქმიანობის მიზანი *ს.ს თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობა*
- 3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა *ქ. თბილისი. ისანი სამგორის რ-ნი*
- 4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია *„საქართველოს გარემოსდაცვითი ინჟინერინგის ასოციაცია“*
- 5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია *გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში*
- 6. ნებართვის გაცემის საფუძველი *სახ.ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №181 13.12.2005წ*
- 7. ნებართვის პირობები *ნებართვა მოქმედებს სახ.ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში*

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა)

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსი დავით ჭიჭინაძე

ბ.ა.

დამკვეთი: საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო; დამამზადებელი: შპს „კაბადონი“
სფს-ს რეგისტრაციის N 27-3189



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის



KA060118337927212

ბრძანება №-239

ქ. თბილისი

31 / აგვისტო / 2012წ.

შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“-ზე გადაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის“ შესახებ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის შესაბამისად

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“-ზე საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცეს შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს სახ.ეკოლოგიური ექსპერტიზის 2005 წლის 13 დეკემბრის №181 დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
3. დაევალოს სამინისტროს ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი სანებართვო მოწმობის გაცემა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
4. ამ ბრძანების ასლი გავგზავნოს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებას“ და შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“;
5. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებაზე“ 2012 წლის 31 აგვისტოს გაცემული გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა №000053;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებისა“ და შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში, საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: შ.პ.ს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებისა“ და შ.პ.ს „ტავ ურბან საქართველო“-ს დირექტორების ერთობლივი განცხადება (31.08.2012 #555), მათ შორის გაფორმებული ხელშეკრულება და ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

გოჩა მამაცაშვილი

გოჩა მამაცაშვილი

