



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მინისტრის

ბრძანება N 2-562

02/07/2020

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და აბაშის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2019 წლის 26 ნოემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-123 11/02/2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიიდან ჩრდილო-დასავლეთით 4200 მეტრში მდებარეობს სოფ. სუჯუნა, 5200 მეტრში მდებარეობს სოფ. პირველი ეწერი, ხოლო 7000 მეტრში მდებარეობს სოფ. გაღმა კოდორი. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ წარმოდგენილია სახნავ-სათესი მიწები. საკადასტრო მონაცემების მიხედვით პროექტის

გავლენის ზონაში ექცევა კერძო მფლობელობაში არსებული 5 სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, არსებული სახიდე გადასასვლელი თორმეტმალანია. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 364,5 მეტრს, ხოლო სიგანე 15,30 მეტრს, ხიდი თითქმის მართობულად კვეთს მდინარე რიონის კალაპოტს. არსებული ხიდის ვიზუალური დათვალიერების და სხვადასხვა კვლევების ჩატარების შედეგად დგინდება, რომ არსებული ხიდის კოჭები ვარგისია შემდგომი გამოყენებისთვის, თუმცა ხიდი საერთო ჯამში არაადამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არაქმედების, სახიდე გადასასვლელის განთავსების და კონსტრუქციული ალტერნატივები. შერჩეული ალტერნატივის თანახმად სახიდე გადასასვლელი განთავსდება არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად, რომელიც დაპროექტებულია 14 მალანის სისტემით, ხიდის სიგრძე შეადგენს 464,1 მეტრს. საპროექტო ხიდის სქემაა 2X33+10X32,4+2X33 მ, ხოლო გაბარიტი იქნება 1+9+1 მეტრი. საპროექტო ხიდის გაბარიტი დაპროექტებულია საქართველოში ამჟამად მოქმედი საავტომობილო გზებზე გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნების ეროვნული სტანდარტის მიხედვით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, გზმ-ს ეტაპზე გამოვლინდა პირველი ალტერნატიული ვარიანტის უპირატესობა, რომელიც გულისხმობს არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობას, სადაც შესაძლებელი ხდება არსებული ხიდის დემონტაჟის შედეგად მიღებული კოჭების გამოყენება. სკოპინგის ეტაპზე, არსებული კოჭების გამოყენების შესაძლებლობა არ იყო დადასტურებული, ამიტომ უპირატესობა მიენიჭა მეორე ალტერნატიულ ვარიანტს, რომელიც გულისხმობდა არსებული ხიდის გვერძე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობას. თუმცა გზმ-ს ეტაპზე, კიდევ ერთხელ შემოწმდა არსებული ხიდის კოჭების ტექნიკური მდგომარეობა და გამოკვლევა-გამოცდაში მიღებული შედეგების მიხედვით დადასტურდა, რომ შესაძლებელია არსებული კოჭები გამოყენებული იქნას მშენებლობისთვის. იმის გათვალისწინებით, რომ არსებული კოჭების პარამეტრები 10x32.4 მიესადაგება საპროექტო ხიდის პარამეტრებს, შესაბამისად უპირატესობა მიენიჭა პირველ ალტერნატივას.

ხიდის მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო საშუალებები იმობრავებენ თბილისი-სენაკი-ლესელიძის და სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთის საავტომობილო გზებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ხიდის სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო იქნება ხიდის ორივე მხარეს სამშენებლო ბანაკის მოწყობა, სადაც განთავსდება დროებითი შენობები, კერძოდ: სადარაჯო ჯიხური, სათავსოები, საცხოვრებელი შენობები, ბიოტუალეტი, ღია სასაწყობე ფართები და გადახურული ფარდული.

დაგეგმილი საქმიანობისთვის არ არის გათვალისწინებული სამსხვრევის, ბეტონის კვანძის და ასფალტის საწარმოს მოწყობა, შესაბამისად ინერტული მასალების და ასფალტბეტონის შემოტანა მოხდება არსებული საწარმოებიდან, რომლებსაც ექნებათ

შესაბამისი ნებართვა. სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე, აგრეთვე არ იგეგმება საწვავის რეზერვუარის განთავსება.

სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება 40-50 ადამიანი, ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 18 თვეს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო უბნების მოწყობის შემდეგ განხორციელდება არსებული ხიდის დემონტაჟი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, გეოლოგიური პირობები, ჰიდროლოგია და ჰიდროგეოლოგიური პირობები.

ვინაიდან, საპროექტო ტერიტორიაზე მდებარეობს სახიდე გადასასვლელი, რომელიც გადის აგროლანდშაფტებზე, ტერიტორია ანთროპოგენიზირებულია და ფაუნის სახეობები გარკვეულწილად შეგუებულები არიან ანთროპოგენულ ფაქტორს. ზემოაღნიშნულისა და სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბების გათვალისწინებით, ფაუნაზე ზემოქმედება ნაკლებად არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარდა საველე, კამერალური და ლაბორატორიული კვლევები, რომლის საფუძველზეც მოხდა ცხოველთა სახეობების იდენტიფიკაცია, აგრეთვე კვლევები განხორციელდა მდ. რიონში გავრცელებულ იქტიოფაუნაზე. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. რიონში გავრცელებული თევზის სახეობების შესახებ, აგრეთვე წარმოდგენილია ინფორმაცია საველე კვლევებიდან მიღებული შედეგების შესახებ.

წარმოდგენილი კვლევის შედეგების თანახმად, ხიდის მიმდებარედ მდ. რიონის კალაპოტის სიგანე 240-250 მეტრია, აქტიური კალაპოტის სიგანე 130 მეტრია. მდინარის მარცხენა ნაპირი წარმოადგენს 3 მეტრი სიმაღლის დახრილ ფერდობს, ხოლო მარჯვენა ნაპირი წარმოდგენილია 120-150 მ სიგანის ლამიანი ვაკის სახით. საველე დაკვირვების შედეგად ხიდის ზედა დინებაში დაფიქსირდა კუნძულები, მდინარის ფსკერი უმეტესად წარმოდგენილია ლამიანი სუბსტრაქტის სახით. წარმოებული კვლევების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ მდინარის კალაპოტი არ წარმოადგენს ზუთხისებრთა თევზების სახეობებისთვის საქვირითე ჰაბიტატებს, თუმცა ტერიტორია შესაძლოა განვიხილოთ, როგორც სატოფო მიგრაციის დერეფნად.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა. სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე მდინარის ორივე ნაპირზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი სიღრმით 50 მ. ჭაბურღილებიდან და საპროექტო უბნის შემოგარენში არსებული ქანებიდან მოპოვებულ მასალაზე ჩატარებულია კომპლექსური ლაბორატორიული კვლევები. საველე და ლაბორატორიული კვლევების შედეგების მიხედვით, გამოყოფილია 9 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). ჰიდროგეოლოგიური კვლევებით დადგენილია გრუნტის წყლის დონეები, მათი ცვალებადობის ფაქტორები და ქიმიური შემადგენლობა. ხიდის

დაფუძნება საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მოხდება, მორეცხვის ზონის დაბლა, შესაბამისი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მქონე ქანებზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. რიონის მაქსიმალური წყლის დონეების დასადგენად საკვლევი უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაცია. სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. რიონის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოების განხორციელება საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნის მოწყობის ტერიტორიაზე და მდინარის მარცხენა სანაპიროზე, სადაც დაგეგმილია საპროექტო ხიდის რადიუსების მოწყობა. წინასწარი შეფასებით გათვალისწინებულია 2800მ³ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა.

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოხსნილი გრუნტი დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე და გამოყენებული იქნება ამავე ტერიტორიაზე, ბუნებრივი ფორმით, როგორც სამშენებლო მიზნებისთვის, ასევე სამშენებლო მოედნების ტექნიკური რეკულტივაციისთვის.

საპროექტო ხიდის მშენებლობის პროცესში წყლის გამოყენება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, ხოლო ტექნიკური წყლის გამოყენება საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნების მოსარწყავად და სახანძრო დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, ტექნიკური წყალმომარაგება განხორციელდება მდინარე რიონიდან. სამეურნეო დანიშნულების წყლისათვის სამშენებლო ბაზაზე მოწყობა სამარაგო რეზერვუარი, რომელიც პერიოდულად შეივსება ავტოცისტერნის გამოყენებით.

ფეკალური წყლების შესაგროვებლად, სამშენებლო ბანაკსა და უბნებზე განთავსდება ბიოტუალეტები, ხოლო სამეურნეო ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად, ბანაკის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 5 მ³ მოცულობის ჰერმეტიული საასენიზაციო ორმოს მოწყობა.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება შესაბამისი მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. არსებული სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ხიდის მშენებლობისას მოხსნილი გრუნტის რაოდენობა იქნება 2800მ³, რომელიც გამოყენებული იქნება გზის ყრილების ფერდების ტექნიკური რეკულტივაციის მიზნით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით, სადემონტაჟო სამუშაოებისას და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

უახლოეს საცხოვრებელ სახლსა და საპროექტო ტერიტორიას შორის მანძილის გათვალისწინებით (4200 მ), მოსახლეობაზე დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. რაც შეეხება საპროექტო ტერიტორიიდან 367 მეტრის მანძილზე მდებარე კაცობურის აღკვეთილს, ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების გავრცელების მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების მიზნით განხორციელდა მოძრავი წყაროებიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა შეფასება და გაანგარიშება. ჩატარებული სამუშაოებით გამოვლინდა, რომ მოძრავი წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საქმიანობით გამოწვეული ხმაურისადმი მგრძობიარე რეცეპტორებად განხილულია დაცულ ტერიტორიაში არსებული ფაუნა. უნდა აღინიშნოს, რომ ზენორმატიული ხმაურის გავრცელება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ხიდის ბურჯების საძირკვლების მოწყობასთან, რომელიც იქნება მოკლევადიანი (ერთი ბურჯის მოწყობის სამუშაოები არ გაგრძელდება დაახლოებით 6-8 დღე).

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. წარმოდგენილია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, აგრეთვე მოცემულია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე აბაშის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, სამინისტროს ვებგვერდზე ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტთან დაკავშირებით. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი

ლონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე” საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, აბაშის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და ადმინისტრაციულ წარმოებაში საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის განცხადებები განთავსდა აბაშის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში შენიშვნები და მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება აბაშის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-3) აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანას ავტომაგისტრალის მე-14 კილომეტრზე მდ. რიონზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საპროექტო ხიდის ბურჯების განთავსების სამუშაოები არ განახორციელოს ზუთხისებრების გამრავლების პერიოდში (აპრილიდან სექტემბრის ჩათვლით);
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროსთან შეათანხმოს მდ. რიონიდან წყლის ამოღების ტექნიკური რეგლამენტი;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად და ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და აბაშის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი